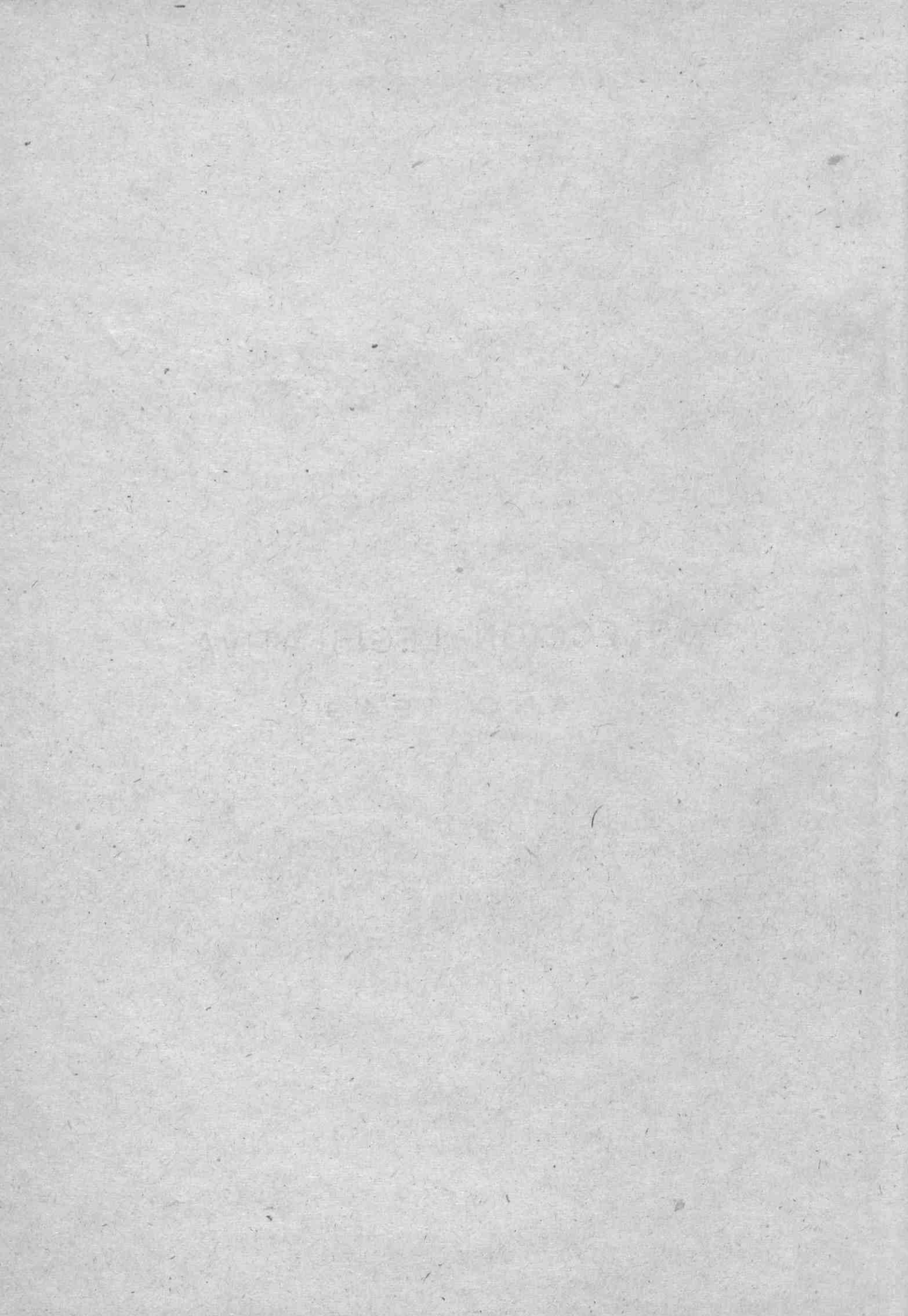


34
79-11

COLECCION LEGISLATIVA

AÑO 1949





MINISTERIO DEL AIRE

COLECCIÓN LEGISLATIVA

AÑO 1949

DISPOSICIONES DICTADAS POR ESTE MINISTERIO Y POR
OTROS DEPARTAMENTOS QUE AFECTAN AL DEL AIRE

MADRID
1962



MINISTERIO DEL AIRE

COLECCIÓN LEGISLATIVA

AÑO 1949

DISPENSAR DE LA LEY DE 1949
SIN DEBATE EN EL SENADO

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 20 de diciembre de 1948 relativa a construcción de 18 viviendas en Morón de la Frontera.

Autorizado por Decreto de 17 de octubre de 1947 ("Boletín Oficial del Estado" núm. 297) el traspaso a este Ministerio por el Ayuntamiento de Morón de la Frontera (Sevilla) de un grupo de 18 viviendas construídas por el mismo, se nombra al Excmo. Sr. General Jefe de la Región Aérea del Estrecho para que en unión del Jefe de Propiedades y del Interventor del Servicio de Obras de la misma, procedan a concertar con el Instituto Nacional de la Vivienda el contrato de ampliación de los beneficios de préstamo y anticipo sobre los terrenos y edificaciones construídas en dicha ciudad, para responder a la devolución de la mencionada hipoteca, concedida por el referido Centro para la construcción de las 18 viviendas en Morón de la Frontera.

Madrid, 20 de diciembre de 1948.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 3.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 20 de diciembre de 1948 por la que se anuncia convocatoria para ingreso en la Academia General del Aire.

En cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto de 28 de julio de 1943 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 94), se convoca a concurso oposición para cubrir 88 plazas de Caballeros Cadetes en la Academia General del Aire, que serán distribuídas en la siguiente forma:

Arma de Aviación...	50
Arma de Tropas ...	30
Cuerpo de Intendencia ...	8

INSTRUCCIONES PARA LA CONVOCATORIA

1.ª—NORMAS PARA CONCURSAR

Primera. Podrán tomar parte en el concurso - oposición para ingreso en la Academia General del Aire el personal de las procedencias que se indican a continuación que además de ser español, solteros o viudos sin hijos, acrediten haber cursado con validez académica los cinco primeros cursos del Bachillerato sin dispensa de escolaridad, tengan reconocida corrección de conducta y las siguientes condiciones:

A) *Con edad inferior a veinticinco años cumplidos en el de celebración del concurso-oposición:*

1.º Oficiales y Brigadas Pilotos de complemento del Arma de Aviación comprendidos en el Decreto de 6 de diciembre de 1941 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 152).

2.º Oficiales de complemento.

3.º Suboficiales y clases de tropa aspirantes a Oficiales de complemento de las Milicias Universitarias.

4.º Suboficiales profesionales.

5.º Clases de tropas con más de un año de servicio en filas el día 15 de septiembre de 1949.

6.º Hijos de Laureado de San Fernando y huérfanos de de aviador, militar o marino profesional, honorífico o militarizado, muerto en campaña o de sus resultas, o asesinado en zona roja sin menoscabo de su honor militar, que con arreglo a la legislación vigente disfrutarán de los beneficios de ingreso sin cubrir plaza, medianté la aprobación con suficiencia del examen de ingreso.

Los Oficiales y Brigadas Pilotos de complemento comprendidos en el Decreto de 6 de diciembre de 1941 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 152) cubrirán con preferencia a los demás aspirantes hasta un diez por ciento de las plazas anunciadas para el Arma de Aviación, mediante la aprobación con suficiencia del examen de ingreso.

Los Suboficiales profesionales del Ejército del Aire sólo podrán presentarse a ingreso en el Arma o Cuerpo de su procedencia, y gozarán de iguales beneficios de ingreso que los anteriores de cubrir con preferencia a los demás aspirantes hasta un diez por ciento de las plazas anunciadas en cada Arma y Cuerpo, mediante la aprobación con suficiencia del examen de ingreso.

Los Suboficiales profesionales quedan dispensados de haber cursado los cinco años de Bachillerato por la aprobación

de un examen previo de las asignaturas que se indican en la norma décima.

Para el ingreso en el Arma de Aviación, será condición precisa para todos tener el título de Piloto de avión de guerra o reunir las condiciones señaladas para los paisanos.

B) Con edad inferior a los veintiún años y que tengan cumplidos los diecisiete años en el del concurso-oposición.

Clases de tropa con menos de un año de servicio en filas el día 15 de septiembre de 1949, y paisanos.

Para el ingreso en el Arma de Aviación, será condición precisa poseer el título "C" de Piloto de vuelo sin motor.

La edad mínima señalada para los paisanos será rebajada en un año para los que sólo se presenten en el primer grupo de examen.

Los aspirantes que en los exámenes de la convocatoria publicada por O. C. de 26 de diciembre de 1947 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 4) aprobaron el primer grupo completo de examen, serán admitidos, cualquiera que sea su edad; pero esta ventaja no será tenida en cuenta en las próximas convocatorias.

Segunda. Los aspirantes promoverán instancia al Director de la Academia General del Aire solicitando la admisión al concurso, expresando el Arma o Cuerpo de su elección por orden de preferencia y el idioma de que desean examinarse (francés o inglés), documentando la instancia según las normas cuarta quinta y sexta que les comprendan.

Los comprendidos en el apartado A-6 de la norma primera, solicitarán sólo un Arma o Cuerpo, que será precisamente el de procedencia para los Suboficiales profesionales del Ejército del Aire.

A la presentación de la instancia, los aspirantes satisfarán, en concepto de derechos de examen, la cantidad de 75 pesetas, que podrán abonar directamente o remitir por giro postal a la Academia General del Aire, figurando el aspirante como remitente del giro y expresando en este caso, en sus instancias, el número de giro correspondiente. Los acogidos a beneficios de familias numerosas abonarán según su categoría, previa justificación.

Quedan exentos de este pago:

a) Los huérfanos de aviador, militar o marino profesionales de los Ejércitos del Aire, Tierra y Mar.

b) Los huérfanos de Oficiales provisionales, de comple-

mento u honoríficos muertos en campaña o de sus resultas o asesinados en zona roja sin menoscabo de su honor militar.

c) Los Suboficiales profesionales.

d) Las clases de tropa procedentes de alistamiento o voluntariado; estos últimos, con dos años de servicios en filas como mínimo, cumplidos el día que comiencen los exámenes.

Tercera. Las expresadas instancias, que deberán ajustarse al modelo que a continuación se detalla, se admitirán en la Academia General del Aire (San Javier) desde la publicación de esta convocatoria hasta el día 15 de marzo de 1949.

Este plazo de admisión no puede ser ampliado; circunstancias que deben tener muy en cuenta los aspirantes y Organismos oficiales que hayan de cursarla, para promover las instancias con antelación suficiente, ya que las recibidas después del citado día no tendrán validez.

Con objeto de poder identificar en cualquier momento la personalidad de los concursantes, se acompañarán dos fotografías iguales de tamaño carnet, hechas de frente y descubierto.

Una de las pruebas fotográficas debe ir pegada a la instancia, a la izquierda del sitio señalado para la póliza.

La segunda fotografía irá suelta y llevará al respaldo, claramente legible, el nombre y apellidos del aspirante a que pertenece.

Cuarta. Los aspirantes harán declaración expresa en sus instancias de no hallarse procesados ni haber sido expulsados de ningún Cuerpo del Estado o Centro oficial de enseñanza, en inteligencia de que los que incurran en falsedad perderán todos sus derechos, incluso el de ingreso en la Academia si aquélla no se descubriera hasta después de haber ingresado, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiere lugar.

A las instancias habrá de acompañarse:

1.º Certificado de estudios, expedido por un Instituto de Enseñanza Media, que acredite haber cursado y aprobado con validez académica cinco cursos del Bachillerato sin dispensa de escolaridad.

2.º Certificado del acta de inscripción de nacimiento en concepto de hijo legítimo, legalizada en el caso de que sea expedida en Colegio Notarial distinto en que se halla enclavada la Academia (provincia de Murcia).

3.º Certificado de soltería o de ser viudo sin hijos.

4.º Certificado del Registro de Penados y Rebeldes de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.

5.º Título de Piloto de avión, o "C" de vuelos sin motor, para los que aspiren a ingresar en el Arma de Aviación.

Los aspirantes que no presenten este título serán admitidos condicionalmente a examen, y los que en estas condiciones obtengan puntuación suficiente no serán nombrados Caballeros Cadetes hasta después de hacer la presentación del título, que deberá ser antes del día 1 de septiembre de 1949.

Todo ello reintegrado con arreglo a la vigente Ley del Timbre.

Quinta. Los huérfanos de aviador, militar o marino acogidos a los beneficios de ingreso, que el Decreto de 28 de julio de 1943 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 94) concede, deberán acreditarlo con copia de la Orden que les otorga este derecho; los hijos de los condecorados con la Cruz Laureada de San Fernando, mediante los documentos que acrediten su condición.

Sexta. Los aspirantes militares de los Ejércitos del Aire, Tierra y Mar presentarán sus instancias documentadas por conducto de sus Jefes naturales, quienes las cursarán directamente, dentro del término marcado, al Coronel Director de la Academia General del Aire, cualquiera que sea el tiempo que lleven de servicio, con informe reservado sobre su conducta y espíritu militar, acompañando copia de la Hoja de Servicios o Filiación del interesado y la Hoja de Hechos o de Castigos. A estas instancias unirán los interesados la documentación, a excepción del acto de inscripción de nacimiento. Estos aspirantes, a la presentación de sus instancias, solicitarán de sus respectivos Jefes un resguardo de su entrega, que remitirán directamente al Director de la Academia para constancia en ésta de la presentación de las mismas. Estos resguardos de entrega, para que surtan efectos de documentación, deberán igualmente tener entrada en la Academia antes de terminar el plazo marcado para la admisión de instancias.

Séptima. Aquellos que a los veinte días de haber enviado sus instancias no reciban contestación de la Academia, se dirigirán directamente al Secretario de Estudios de la misma en averiguación de la causa.

No serán admitidas las instancias cuya documentación venga incompleta o insuficientemente reintegradas.

Un mes antes, aproximadamente, de la fecha señalada para iniciar los exámenes del concurso - oposición, será publicada en el "B. O. del Ministerio del Aire" la relación de los aspirantes admitidos a ingreso, con indicación del día y hora

en que deben efectuar su presentación y lugar donde aquéllos se realicen. Esta relación se construirá por riguroso orden alfabético, determinándose en el sorteo que se verificará en la Academia la letra correspondiente al primer día de examen.

Los exámenes tendrán lugar en Madrid, iniciándose el día 15 de mayo próximo.

Octava. Los que sin motivo justificado no se presenten a examen en el día que tengan señalado, se entiende que renuncian y pierden todo derecho a tomar parte en la convocatoria, sin que puedan solicitar otra prórroga o variación que las establecidas en estas normas.

Si esta falta de presentación fuera debida a enfermedad o justificados motivos, anteriores o simultáneos a los exámenes, lo manifestarán por escrito al Director, remitiendo las certificaciones correspondientes.

Novena. Caso de enfermedad durante los ejercicios, el aspirante o quien le represente, dará noticia al Director, quien dispondrá el reconocimiento facultativo, y una vez dado de alta se fijará la fecha de examen de los siguientes ejercicios, entendiéndose que dicha fecha no podrá rebasar nunca la fijada para la terminación de los exámenes.

Durante el tiempo que dure la enfermedad, estará bajo la vigilancia de los Médicos de la Academia General del Aire, quienes fijarán el día de su alta.

El que después de empezado el ejercicio desista de continuarlo, se entenderá que renuncia al examen.

Si una vez comenzado éste tuviera que retirarse por enfermedad, lo manifestará al Presidente del Tribunal. El aspirante será en el acto reconocido por un Médico de la Academia, y si fuese fundada la indisposición, podrá el Director autorizar la nueva admisión a examen en las condiciones que se determinan anteriormente.

Si la dolencia no resulta justificada, deberá continuar el examen en el acto, y si desiste, se entenderá que renuncia al concurso-oposición.

Décima. Las materias que en sustitución de la aprobación de los cinco cursos de Bachillerato se exigirán a los Suboficiales profesionales serán las que a continuación se indica:

Nociones de Geología.

Elementos de Ciencias de la Naturaleza.

Elementos de Física y Química.

Los cuestionarios de estas materias son los correspondientes a los cinco primeros cursos del Bachillerato (publicados en

el suplemento al "B. O. del Estado" núm. 128, de 8 de mayo de 1939, según Orden del Ministerio de Educación Nacional de 14 de abril del mismo año), páginas 32, 33 y 34.

Undecima. Los aspirantes militares harán los viajes de presentación a examen y regreso a destino por cuenta del Estado.

II.—EXAMENES

Comprobación previa de aptitud física.

Primero. *Reconocimiento médico.*—La comprobación previa de aptitud física para los que aspiren a ingresar en la Academia General del Aire será calificada como "apto para el vuelo", "útil" o "eliminado".

La calificación de "apto para el vuelo" es indispensable para el ingreso en el Arma de Aviación, y al efecto, en el reconocimiento médico deberán superarse las condiciones psicofisiológicas para el vuelo, fijadas por la Jefatura de Sanidad del Ejército del Aire y publicadas en la Orden de 22 de febrero de 1945 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 23).

Los declarados "útiles" sólo podrán aspirar al ingreso en el Arma de Tropas de Aviación y Cuerpo de Intendencia, y habrán de superar en el reconocimiento médico las condiciones de aptitud física que marca el cuadro de inutilidades en vigor en el Ejército de Tierra, con las modificaciones que dispone la Orden de 8 de agosto de 1941 ("D. O. del Ministerio del Ejército" núm. 178), aprobadas para la Academia General Militar del Ejército de Tierra, excepto en la talla exigida, que será:

Para aspirantes de dieciséis años, cumplidos el día del reconocimiento: Talla, 1,550 metros; perímetro torácico, 0,770 metros.

Para aspirantes de diecisiete años, cumplidos el día del reconocimiento: Talla, 1,580 metros; perímetro torácico, 0,790 metros.

Para aspirantes de dieciocho años en adelante, cumplidos el día del reconocimiento: Talla, 1,600 metros; perímetro torácico, 0,800 metros.

Segundo. *Prueba gimnástica.*—Para la prueba gimnástica se formarán dos grupos en cada tanda: el primero, constituido por aspirantes de dieciséis a dieciocho años, cumplidos, y el segundo por los de diecinueve años en adelante, y deberán realizar los siguientes ejercicios:

Primero. Carrera horizontal de 60 metros, con marca mínima de:

Para el primer grupo, once segundos.

Para el segundo grupo, diez segundos.

Segundo. Tropa libre por cuerda lisa vertical:

Para el primer grupo, tres metros.

Para el segundo grupo, cuatro metros.

Tercero. Salto en longitud con carrera:

Para el primer grupo, dos metros cincuenta centímetros.

Para el segundo grupo, tres metros.

Cuarto. Lanzamiento de peso de cinco kilos a una distancia de:

Para el primer grupo, siete metros.

Para el segundo grupo, ocho metros.

Quinto. Salto libre en altura:

Para el primer grupo, un metro.

Para el segundo grupo, un metro diez centímetros

El reconocimiento médico y comprobación previa se practicará en cada convocatoria, y sólo para ella tendrá validez.

PRIMER GRUPO

PRIMERA PRUEBA

Dibujo.—Copia a mano alzada de una lámina de figuras o panorama. Tiempo máximo, dos horas. No es preciso la terminación completa del dibujo, bastando se demuestre el necesario dominio revelado en su ejecución.

Análisis gramatical.—Escritura al dictado de un trozo de literatura, y análisis de las oraciones y palabras de una frase escogida. Duración máxima, una hora treinta minutos.

Idiomas.—Francés o inglés (a elección). Consistirá en la lectura y traducción de un párrafo escrito.

SEGUNDA PRUEBA

Geografía general y de España.

TERCERA PRUEBA

Historia Universal y especial de España.—Las pruebas segunda y tercera consistirán en el desarrollo por escrito de los temas que por sorteo correspondan, y en la de Geografía se les facilitarán los mapas mudos correspondientes al mismo. La duración de cada una de ellas será de tres horas, sujetándose

los temas a los programas que en anexo se acompañan a esta Orden.

El Tribunal podrá someter a examen oral a aquellos aspirantes que, como resultado de su examen escrito, lo considere conveniente para una más acertada calificación.

SEGUNDO GRUPO

PRIMERA PRUEBA

Ejercicio teórico-práctico y examen oral de Análisis matemático.—Consistirá en la resolución de problemas referidos a puntos de aplicación de teorías precisamente distintas.

SEGUNDA PRUEBA

Ejercicio teórico-práctico y examen oral de Geometría.—Consistirá en la resolución de problemas de Geometría.

Ejercicio teórico-práctico y examen oral de Trigonometría.—Consistirá en la resolución de problemas de Trigonometría.

Observaciones comunes a las dos pruebas de este segundo grupo.

Los programas de ambas pruebas se detallan en el anexo citado.

Los concursantes, prescindiendo de todo razonamiento que no sea indispensable, deberán llegar por simple aplicación de propiedades y fórmulas a aplicaciones concretas, exentas de toda ambigüedad o rebuscada complicación.

Duración máxima para cada una de las pruebas escritas citadas, cuatro horas.

Quedarán eliminados en cada prueba los que no presenten soluciones razonadas y acertadas, o que, aun llegando a ellas, sean éstas imperfectas en el procedimiento empleado, lo que decidirá el Tribunal en fallo inapelable.

A continuación de cada prueba (escrita) se verificará la oral, en la que el alumno demostrará el conocimiento de las teorías que por suerte le correspondan.

En todas las materias referentes a este segundo grupo, se parte de la base del conocimiento que los aspirantes a ingreso deben tener del ciclo matemático que se estudia en los cinco primeros cursos del Bachillerato.

Para la resolución de los problemas de Matemáticas se uti-

lizarán las Tablas de logaritmos de Francisco Graiño (tercera edición).

Los dos grupos de que consta el examen-oposición pueden aprobarse en una sola convocatoria o en convocatorias independientes.

La aprobación completa del primer grupo de pruebas tendrá validez permanente, pero no la del segundo grupo, en el caso de que el aspirante no haya obtenido plaza.

Cada una de las pruebas serán conceptuadas numéricamente y tendrán carácter de eliminatorias, no pudiendo presentarse a una de ellas sin haber sido aprobado en las anteriores.

III.—CLASIFICACION DE LA PROMOCION

Primero. Terminados los exámenes, se procederá por la Dirección de la Academia a la asignación definitiva de las plazas entre los aspirantes que hayan aprobado el ingreso.

Las plazas convocadas se adjudicarán por riguroso orden de puntuación alcanzada en el examen atendiéndose al orden de preferencia manifestada por los interesados en sus instancias, en la inteligencia de que no habrá ampliación de plazas, con la excepción de los comprendidos en el apartado A-6 de la norma primera, que serán admitidos con solo aprobar el examen de suficiencia sin cubrir plaza.

Para la distribución de las plazas entre los aspirantes que hayan aprobado el examen de ingreso se formarán los siguientes grupos:

a) Oficiales y Brigadas, Pilotos de complemento comprendidos en el Decreto de 6 de diciembre de 1941 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 152).

b) Suboficiales profesionales del Ejército del Aire.

c) Hijos de Laureados de San Fernando y huérfanos de aviador, militar o marino comprendidos en el apartado A de la norma primera.

d) Los demás aspirantes militares y paisanos no comprendidos en los apartados anteriores.

Las plazas convocadas se adjudicarán por riguroso orden de puntuación alcanzada en el examen entre los aspirantes de los cuatro grupos atendiéndose al orden de preferencia manifestado por los interesados en sus instancias, reservándose en cada Arma y Cuerpo el diez por ciento del total de plazas anunciadas.

Estas plazas reservadas se adjudicarán en la misma forma en cada caso a los aspirantes comprendidos en los grupos a)

y b) con derecho a ellas que por su puntuación no la hubieran obtenido en la distribución anterior, y si no quedara cubierto el total se completará con los mejor clasificados que restan de los grupos c) y d).

Una vez cubierto el total de las plazas anunciadas, se agregarán a continuación los comprendidos en el apartado c) que no la hubieran obtenido.

Caso de empate de notas, se ajustarán a las siguientes normas:

- a) Tendrá preferencia siempre el que haya solicitado en única instancia el Arma o Cuerpo de que se trate.
- b) Entre dos militares, el más antiguo.
- c) Entre militar y paisano, el militar.
- d) Entre dos paisanos, el hijo de militar, o en su defecto, el de más edad.

Segundo. Los aspirantes que hayan aprobado el examen de ingreso y no hayan alcanzado derecho a plaza, quedarán eliminados, sin que sus calificaciones de examen del segundo grupo tengan validez alguna para otra convocatoria.

El Director de la Academia General remitirá a la Dirección General de Instrucción, en los quince días posteriores a la fecha del último señalado para los exámenes una relación por cada Arma y Cuerpo de los aspirantes que hayan obtenido derecho a plaza, con el número correspondiente en la promoción.

IV.—CABALLEROS CADETES

Primero. Los aspirantes que como resultado de los exámenes deban ser nombrados Caballeros Cadetes recibirán el oportuno aviso del Director de la Academia, y se presentarán en la misma en la fecha que les fije, para llevar a cabo su filiación.

Desde la fecha de ingreso en la Academia General del Aire quedarán los Cadetes sometidos al Reglamento provisional para el Régimen Interior de la misma, aprobado por Orden de 19 de julio de 1945 (Anexo al "B. O. del Ministerio del Aire" número 74), y disposiciones vigentes, en el cual se regula su situación durante su permanencia en la misma.

Segundo. La estancia en la Academia será de internado forzoso.

Tercero. Los Caballeros Cadetes procedentes de paisano serán filiados en el acto de ingreso en la Academia General como soldados voluntarios sin premio por tiempo indefinido, y prestarán en su día Juramento de Fidelidad a la Bandera.

En caso de baja en la Academia General, se considerará rescindido el compromiso de voluntario y el Caballero Cadete pasará a la situación militar que por su edad le corresponda, sirviéndole el tiempo de permanencia en la Academia como de servicio en filas. En el mismo caso, si el motivo de la baja no afectase a conducta, los Alféreces alumnos podrán solicitar el ingreso con su empleo en las Escalas de Complemento del Arma o Cuerpo respectivo.

Cuarto. Por rígido precepto de uniformidad, los Caballeros Cadetes no ostentarán sobre el uniforme divisa alguna del empleo propio o circunstancial, sin más excepciones que las correspondientes a los que por su aplicación e intachable conducta fueran nombrados galonistas.

Quinto. Los Caballeros Cadetes serán promovidos a Alféreces alumnos al terminar con aprovechamiento dos cursos de permanencia en la Academia General, continuando otros dos cursos, y terminados los mismos, serán promovidos a Tenientes profesionales.

Sexto. Los Cadetes con derecho a pensión disfrutarán las que se señalan en el capítulo III del título IV del Reglamento provisional para el Régimen Interior de la Academia General del Aire, previa justificación de este derecho, y abonarán en concepto de pago y asistencia lo dispuesto en el capítulo IV del mismo título y Reglamento.

Séptimo. Los nombrados Caballeros Cadetes del Arma de Aviación que durante el primer curso no resultaran aptos para el vuelo, podrán solicitar su pase al Arma de Tropas de Aviación, continuando sus estudios en dicha especialidad con los de su misma promoción.

Octavo. Aprobados los programas para las pruebas de ingreso a que se refieren las presentes instrucciones, se publican como anexo a esta Orden.

No se considerará preceptivo texto alguno para el estudio de las materias objeto de las pruebas, y sólo a título de guía se cita la Bibliografía que facilita el estudio, ajustado a los programas.

Madrid, 20 de diciembre de 1948.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA

Fotografía

Póliza
de
1,50 ptas.

DOCUMENTOS

Certificado de estudios.
Idem acta de nacimiento.
Idem de soltería o viudo sin hijos.
Idem del Registro de Penados y Rebeldes.
Idem del Título Aeronáutico.
Idem de circunstancias especiales para acogerse a los beneficios de ingreso.

CONDICIONES DEL SOLICITANTE

De no resultar en el reconocimiento «apto para el vuelo» (4) deseo pertenecer a (2) (5) tiene aprobado el primer grupo en la convocatoria anterior.

Ilmo. Sr.:

Don
de años de edad, con la condición de (1)
....., domiciliado en
....., calle , núm.
a V. S., con el mayor respeto, expone:

Que deseando tomar parte en la convocatoria anunciada por Orden de para ingresar en la Academia General del Aire,

A V. S. suplica se digne ordenar su admisión a la misma, siendo adjunta la documentación reglamentaria que al margen se detalla, haciendo constar que no se halla procesado ni declarado en rebeldía, ni ha cumplido condena, así como tampoco ha sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado ni establecimiento oficial de Enseñanza, y que no tiene impedimento y se encuentra conforme con todas las prescripciones dictadas por la citada convocatoria, expresando que desea pertenecer, por orden de preferencia, a (2) , y elige para el examen el idioma de (3)

Gracia que no duda alcanzar de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

....., a de de 194.....
(Firma.)

Ilmo. Sr. Coronel Director de la Academia General del Aire. — SAN JAVIER (Murcia)

- (1) Oficial de complemento, provisional, clase de tropa, paisano, huérfano de militar, etc.—
(2) Especifíquese por Armas o Cuerpo.—(3) Inglés o francés.—(4) Sí o no.—(5) Sí o no.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 5.)

JEFATURA DEL ESTADO

LEY de 23 de diciembre de 1948 sobre pensiones a los Suboficiales de la Guardia Civil y Oficiales de igual procedencia.

Las pensiones de retiro de los Suboficiales ingresados en filas antes de primero de enero de mil novecientos veintisiete, se rigen por el título primero del Estatuto de Clases Pasivas; mas si tales Suboficiales ascienden a Oficial, sus pensiones de retiro se rigen por el título segundo.

Este cambio de régimen, debido a la actual redacción de la disposición transitoria segunda del Estatuto y del artículo ciento setenta del Reglamento, ocasiona una disminución de las pensiones de retiro de tal cuantía que, con perjuicio de los intereses del Estado, puede forzar al Suboficial a retirarse prematuramente, pues de continuar en el servicio y ascender a Oficial ve gravemente mermados los derechos pasivos que ya tenía consolidados.

Por imperativos de justicia y por interés público, que exige no aumentar innecesariamente por retiros prematuros el número de pensionistas, es forzoso remediar aquel cambio de régimen, modificando adecuadamente los preceptos que lo provocan, sin que con ello se aumenten las pensiones, sino que únicamente se impida que disminuyan, puesto que no se trata de incluir en el régimen del título primero del Estatuto a nuevos funcionarios, sino de que los ya acogidos a dicho régimen como Suboficiales continúen amparados por él al ascender a Oficiales.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

DISPONGO:

Artículo primero. La disposición transitoria segunda del vigente Estatuto de Clases Pasivas del Estado quedará redactada como sigue:

“Segunda. Los haberes mínimos y máximos de retiro y las pensiones a favor de sus familias, señalados en los artículos treinta y cuatro, treinta y cinco, treinta y siete a cuarenta, cuarenta y cuatro y cuarenta y ocho para los Suboficiales, Sargentos y todo el personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y de la Armada, se entenderán únicamente aplicables a los que ingresen en filas con posterioridad al primero de enero de mil novecientos veintisiete.

Los ingresados en filas antes de dicha fecha y que, además, también con anterioridad a la misma, hubieran prestado servicios al Estado como Suboficiales, Sargentos y personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército o de la Armada, causarán pensiones de retiro, o en favor de sus familias, conforme al título primero, aunque haya habido solución de continuidad en sus servicios o hayan obtenido u obtengan categoría superior en el curso de la carrera.

Los ingresados en filas antes de primero de enero de mil novecientos veintisiete que con posterioridad a dicha fecha hayan prestado servicio de Suboficiales, Sargentos, personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército y de la Armada, sin que hubiesen prestado servicios en categorías superiores, causarán pensiones de retiro o a favor de sus familias, con arreglo al título primero.

Los ingresados en filas antes de primero de enero de mil novecientos veintisiete que con posterioridad a dicha fecha hayan prestado servicios como Suboficiales, Sargentos o personal asimilado o equiparado a estas clases del Ejército o de la Armada, y después hayan obtenido u obtengan categoría superior de su carrera, causarán pensiones de retiro, o en favor de sus familias, con arreglo al título segundo. No obstante, dichas pensiones no podrán ser en ningún caso inferiores a las que habrían causado con arreglo al párrafo anterior, de haber continuado en la categoría de Suboficial, Sargento o personal asimilado, aumentándose la cuantía de las pensiones, en su caso, hasta alcanzar dicho límite.

Artículo segundo. Los actos administrativos de reconocimiento y clasificación de derechos pasivos causados por Oficiales procedentes del Cuerpo de Suboficiales ingresados en filas con anterioridad a primero de enero de mil novecientos veintisiete, declarados con anterioridad a la vigencia de esta Ley, serán revisables a instancia de parte, formulada en el plazo de seis meses, a contar desde la publicación de la presente, al efecto de que se les aplique el beneficio concedido por el último párrafo de la disposición segunda transitoria, redactada en la forma expresada en el artículo primero.

Dada en El Pardo, a veintitrés de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 6.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 27 de diciembre de 1948 por la que se anuncia convocatoria para ingreso en la Escuela Superior del Aire.

Se anuncia un concurso-oposición para ingresar en la Escuela Superior del Aire y seguir los cursos para alcanzar la aptitud para el Servicio de Estado Mayor, con arreglo a las siguientes bases:

1.^a El número máximo de plazas que podrán cubrirse será el de dieciséis.

2.^a Podrán tomar parte en la convocatoria los Tenientes Coroneles, Comandantes y Capitanes de la Escala del Aire que no tengan nota desfavorable en su Hoja de Servicios y de Hechos y cuenten con un mínimo de cinco años de servicio desde la fecha de su inclusión en la Escala de Oficiales profesionales y hayan prestado servicios efectivos en Unidad Aérea durante dos años.

3.^a Los aspirantes promoverán instancias antes del 30 de enero solicitando tomar parte en el concurso-oposición, cursadas por conducto reglamentario; deberán acompañarse de una copia de la Hoja de Servicios y Hechos y de un informe reservado del Jefe del Cuerpo u Organismo donde aquéllos presten sus servicios o de la Autoridad de quien dependan; en el mismo se harán constar las cualidades morales y físicas y cuantas circunstancias particulares se estimen de interés sobre el solicitante.

4.^a En fecha oportuna se publicará en el "B. O. del Ministerio del Aire" la relación de los aspirantes admitidos al concurso-oposición. Las Autoridades de quien dependan deberán pasaportarlos con la antelación conveniente para que puedan efectuar su presentación en la Escuela Superior del Aire a las once horas del día 15 de junio próximo; durante el tiempo que los concursantes se ausenten de su residencia habitual devengarán las dietas reglamentarias.

5.^a Las pruebas para el ingreso se efectuarán en la Escuela Superior del Aire, iniciándose el día 17 de junio, y se desarrollarán con arreglo al programa que posteriormente se detalla.

Comprenderán tres pruebas orales, cuatro ejercicios escritos y un trabajo práctico de Mecanografía.

6.^a Los Jefes y Capitanes que hubiesen seguido con aprovechamiento el Curso de Capacitación para Jefes, les serán convalidadas las tres pruebas orales y los ejercicios escritos

sobre Cinemática y Cartografía y el de Bombardeo; convalidación que también será aplicada a los Tenientes Coroneles de mayor antigüedad que alguno de aquéllos.

7.^a Verificados los exámenes, los opositores se incorporarán a sus destinos; la Escuela Superior del Aire notificará a sus Jefes respectivos la fecha en que aquéllos terminaron su participación en la oposición.

8.^a Antes del día 15 de julio la Escuela Superior del Aire propondrá los aspirantes que deben cubrir las plazas convocadas, teniendo en cuenta que ocho deberán cubrirse con los Jefes y Capitanes que hubiesen alcanzado aptitud en el Curso de Capacitación para el ascenso a Jefe y Tenientes Coroneles de mayor antigüedad. En el caso de que el número de opositores aprobados que reuniesen esta condición no llegase a la cifra señalada, las plazas serán cubiertas por los restantes opositores que hubiesen demostrado suficiencia en el concurso-oposición; en forma análoga se procederá en el caso recíproco.

9.^a Las distintas pruebas orales tendrán aisladamente carácter eliminatorio.

Los ejercicios escritos se calificarán numéricamente de uno a diez, y terminadas las cuatro pruebas escritas se hará la nota media de las mismas; si ésta no alcanzase el valor de cinco o en cualquiera de los ejercicios fuese de dos o inferior a ésta, tendrá carácter eliminatorio.

10. Publicada en el "B. O. del Ministerio del Aire" la relación de los aspirantes designados para cubrir las plazas, seguirán el plan de estudios de la Escuela Superior del Aire, con arreglo a las siguientes normas:

a) En los meses de septiembre y octubre asistirán, sin causar baja en sus destinos, a un curso de Vuelos sin Visibilidad, al final del cual, los que lo hayan seguido con aprovechamiento serán destinados a la Escuela Superior del Aire como alumnos hasta la terminación de los cursos y prácticas: pudiendo ser dispensados de seguir dicho curso los que hubieran obtenido en otro anterior la aptitud B. con E. o superior.

b) Los alumnos seguirán en la Escuela Superior del Aire dos cursos, y realizarán entre ellos y al final prácticas en los Ejércitos de Tierra y Mar, Estado Mayor y Servicio de Material.

c) La aprobación del primer curso por los Capitanes alumnos eximirá a éstos de la realización del Curso de Capacitación para el ascenso a Jefe.

d) Los Jefes y Oficiales alumnos percibirán una bonificación de 125 pesetas mensuales, como compensación a los

gastos extraordinarios que les origine su estancia en la Escuela, siendo computable el tiempo que permanezcan en este destino como mando de Unidad, a los efectos de reunir las condiciones necesarias para el ascenso.

Madrid, 27 de diciembre de 1948.

G. GALLARZA

PROGRAMA QUE SE CITA

PRIMER EXAMEN ORAL

Material de vuelo.

Características militares de los aviones como material bélico (velocidad, techo, autonomía, capacidad de carga, aptitud de maniobra, etcétera).

Relación entre ambas y limitaciones recíprocas según su principal fin de aplicación (caza, asalto, reconocimiento, bombardeo y transporte).

Características indispensables a los aviones de caza. Idem nocturna, de persecución o destructores y de gran radio de acción.

Características generales de todo avión de bombardeo. Idem ligero, medio y pesado; de alta y baja cota; en picado.

Características generales a todo avión de asalto. Idem de reconocimiento, próximo y lejano; de exploración sobre el mar; torpederos, aviones embarcados, hidros; aviones de enlace; transporte y veleros remolques.

Características de aviones modernos: B-29 "Superfortaleza"; "Gloster Meteor"; I. P.-61, "Black Widow".

Características de los aviones "He-111", "Ju-52", "Ju-88", "S-79", "Me-109"; hidro "Do-24".

Armamento.

Estudio general de los mecanismos que integran el armamento y mecanismos de los mismos.

Ametralladoras.—Características principales de las ametralladoras aéreas; sus propiedades; instalación a bordo y calibres más usuales.

Constitución y características principales de las distintas clases de municiones que emplean. Sistemas de alimentación; sus ventajas e inconvenientes.

Fotoametralladoras.

Cañones.—Características principales de los cañones aéreos; sus propiedades, instalación a bordo y calibres más usuales. Municiones y sistemas de alimentación.

Bombas.—Características. Constitución y clasificación de las distintas clases de bombas para Aviación. Ligera descripción de las principales características de las reglamentarias en nuestro Ejército del Aire.

Espoletas, cebos, artificios y multiplicadores para los distintos tipos de bombas.

Proyectiles-cohetes.—Características de los mismos e instalación a bordo. Aviones que los emplean.

Lanzabombas.—Características principales de los lanzabombas mecánicos, eléctricos e hidráulicos.

Visores.—Principales tipos de visores. Ligera descripción de los visores ópticos existentes en nuestro Ejército del Aire.

Combinación de armamento dentro de cada tipo de avión.

D. C. A.

Distintos medios de localización de aviones.

Fonolocalizadores. Proyectores y grupos generadores. Características generales.

Globos de barrera. Características generales.

Radiolocalizadores para identificación de tiro antiaéreo. Idem generales.

Las armas antiaéreas. Características principales.

Ametralladoras de 20 mm. "Oerlikon". Características principales.

Cañón "Hispano Suiza" 404 de 20 mm. Características principales.

Cañones de 88/56 "Flak". Características principales.

Proyectiles antiaéreos. Sus características.

Principales características de los proyectiles empleados por las ametralladoras de 20 mm. "Oerlikon" y "H. S." 404 y cañón 88/56 "Flak".

Aeródromos y portaviones.

Características comunes a toda clase de Aeródromos. Factores necesarios a tener en cuenta en la elección de los mismos, y desnivel máximo tolerable de los campos de aterrizaje.

Clasificación de los Aeródromos según su uso, situación, guarnición y servicios e instalaciones que posean.

Instalaciones necesarias a los Aeródromos permanentes. Idem id. a los de campaña. Condiciones necesarias para su utilización en vuelo nocturno.

Dimensiones mínimas de los campos de vuelo, según los tipos de aviones que han de utilizarlo: caza, bombardeo, aviones de reacción.

Enmascaramiento en los Aeródromos. Medios empleados.

Medios de transmisión para el servicio interior de todo el Aeródromo.

Normas para la organización de vuelos diurnos y nocturnos.

Características generales a las bases de hidros y factores a tener en cuenta en su elección; instalaciones necesarias y normas de organización.

Buques transporte de aviones. Disposición interior. Hangares. Grúas. Catapultas.

Portaviones. Clasificación. Tipo isla flotante. Tipo pontón. Ventajas e inconvenientes aeronáuticos de cada uno de ellos. Forma y dimensiones de la cubierta de vuelos. Señales de maniobras. Características de los portaviones actuales. Maniobra para el despegue y aterrizaje. dispositivo de freno. Ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos. Aparcamiento. Servicios.

Fotografía.

Posibilidades de la fotografía. Su empleo en la guerra. Idem en diversos aspectos de la instrucción aérea.

Semejanza y diferencia entre las fotografías verticales y los planos topográficos de uso corriente.

Fotografía oblicua. Sus posibilidades. Casos en que está indicado su empleo.

Posibilidades que ofrecen en la interpretación de fotografías las sombras arrojadas. Menor magnitud de un objeto que puede ser percibido en una fotografía.

Material fotográfico. Cámaras. Características que deben reunir según su empleo. Para fotografía vertical. Idem oblicua. Elección de cámaras en los reconocimientos.

Material sensible. Placas y películas. Distintas clases de emulsión. Sensibilidad a la luz y a los colores. Empleo indicado de las distintas clases de material negativo.

Papeles fotográficos. Distintas clases de los mismos e indicaciones. Material para fotografía a través de la atmósfera neblinosa. Filtros de la luz. Su utilidad y empleo.

Cartografía.

Cartas geográficas. Clasificación de los sistemas de representación con relación a sus propiedades (equidistancia isogonismos y equivalencia). Representación natural.

Proyección estereográfica. Proyección gnomónica o centrográfica. Proyección gnomónica polar. Proyección gnomónica horizontal. Proyección cilíndrica. Carta Mercator. Empleo. Trazado de rutas loxodrómicas. Representación de la ortodrómica. Carta de Khan. Proyección cónica. Proyección cónica secante. Cartas aeronáuticas usuales. Cartas acordadas por la C. I. N. A. Carta base. Carta de ruta. Carta general. Carta normal. Requisitos generales que deben cumplir las cartas de navegación aérea. Cartas especiales. Cartas del piloto aéreo (Pilot Chart Aereos).

SEGUNDO EXAMEN ORAL

Enlace y Transmisiones.

Concepto del enlace. Medios de obtenerlo. Medios de transmisión. Características, ventajas e inconvenientes.

Procedimientos eléctricos con hilos. Extensión y clasificación de redes. Telefonía con hilos. Formas de empleo. Organización. Redes.

Telegrafía con hilos. Características y empleo. Organización del servicio telegráfico en los Cuerpos combatientes.

Radiocomunicaciones. Características. Propiedades y empleo. Organización del servicio radio en campaña.

Procedimientos ópticos y acústicos. Empleo.

Transportes.

Los transportes militares en general. Clasificación.

Transportes aéreos. Diferentes clases de transportes aéreos.

Servicio de ferrocarriles. Misión. Material y posibilidades. Esta-

ciones; su división. Trenes; unidades y carga. Circulación y rendimiento de las líneas. Cálculos de la capacidad de tráfico; gráficos de circulación.

Organos del Servicio Militar de Ferrocarriles. Personal civil de ferrocarriles. Tropas de ferrocarriles.

Transportes automóviles. Características del automóvil como medio de transporte. Capacidad de transporte del automóvil. Condiciones de empleo. Circulación y las Comisiones.

Reglas principales para la circulación. Carreteras. Clasificación de carreteras. Características principales de la circulación por carretera. Rendimiento de la red de carreteras.

Requisa y estadísticas. Condiciones generales de la requisa. Requisición en tiempo de guerra. Requisición en tiempo de paz. Comisiones de requisa. Teleféricos. Condiciones de empleo.

Marina.

Características principales que definen los buques de guerra:

Acorazados.—Desplazamiento. Actuales desplazamientos de los acorazados. Armamento. Cómo se divide el armamento de los acorazados. Artillería principal. Número de piezas, calibre y situación de la artillería principal. Artillería secundaria. Artillería antitorpedera. Aviación catapultable. Artillería antiaérea. Protección. Protección activa y externa. Protección activa propia. Elementos que componen la protección activa propia. Protección pasiva. Partes de que consta la protección pasiva. Autonomías. Velocidades.

Cruceros.—Diferentes clases de cruceros. Desplazamientos. Actuales desplazamientos de las diferentes clases de cruceros. Armamento. Cómo se divide el armamento de los cruceros. Artillería principal. Número de piezas, calibre y situación de la artillería principal. Artillería a. a. Torpedos. Protección. Velocidades. Autonomías.

Portaviones.—Diferentes tipos de portaviones. Desplazamientos de las distintas clases de portaviones. Armamento. Protección. Velocidades. Autonomías.

Destruyores.—Desplazamiento. Armamento. Artillería y ametralladoras a. a. Torpedos. Número de tubos lanzatorpedos y su distribución a bordo.

Morteros y varaderos para cargas de profundidad.—Cortinas de ocultación.—Protección. Velocidades. Autonomías.

Submarinos.—Desplazamientos medios de los submarinos. "Océánicos" y "costeros". Armamento. Arma principal de los submarinos. Número y situación de los tubos lanzatorpedos. Calibre, número y situación de la artillería y ametralladoras a. a. Protección. Profundidades a que se pueden sumergir los actuales submarinos. Velocidades en inmersión y en superficie. Autonomías.

Lanchas torpederas. Cuáles son sus características principales. Desplazamientos. Armamento. Número de ametralladoras a. a. Torpedos. Número de tubos lanzatorpedos y situación. Cargas de profundidad. Cortinas de ocultación. Velocidades. Autonomías.

Minadores.—Misión. Desplazamientos. Armamento. Artillería antitorpedera. Artillería a. a. Minas. Número de minas que suelen llevar a bordo.

Rastreadores.—Misión. Desplazamientos. Armamento. Artillería y ametralladoras a. a. Número de piezas. Velocidades. Autonomías.

El cañón.—Características. Alcances. Velocidad de fuego. Montajes. Proyectiles. Efectos. Pesos. Velocidades de caída.

El torpedo.—De qué partes consta el torpedo. Lanzamiento y carrera. Efectos del torpedo. Cargas explosivas.

Minas.—Diferentes clases de minas. Efectos de las mismas. Defensa contra las minas.

Redes submarinas y explosivas.—Construcción. Su empleo y colocación en la defensa de los buques y puertos.

Cargas de profundidad.—Diferentes clases de cargas de profundidad. Cantidad que llevan de explosivos. Profundidad a que pueden explotar. Sistemas de lanzamiento.

Ejército de Tierra.

Infantería.—Características, misiones y elementos de acción de la Infantería.

Constitución, misiones y actuación en las fases del combate de las pequeñas unidades, tipo pelotón, Sección, Compañía y Batallón, en sus distintas especialidades.

Características del carro de combate: armamento, movilidad, protección, acción de aplastamiento, autonomía y visibilidad.

Organización de las pequeñas unidades de carros.

Formaciones de los carros en las marchas lejos del enemigo.

Marchas en las proximidades del enemigo.

Formaciones de las Unidades de carros para el combate.

Características generales de los cañones contracarros.

Caballería.—Principios generales de empleo de la Caballería.

Misiones en las diferentes fases del combate.

Carros y autoametralladoras: características y empleo.

Principios de empleo de las Unidades a caballo, ciclistas y motorizadas.

Artillería.—Principios fundamentales de empleo: sorpresa, acción de masa, oportunidad.

Modalidades de tiro.

El efecto del tiro y el consumo de municiones.

Corrección del tiro: corrección independiente en alcance y dirección; colaboración del infante en la corrección.

Preparación del tiro: el transporte del tiro.

Los observatorios: condiciones que deben reunir.

Asentamientos artilleros: condiciones que deben reunir.

Características de los materiales: sector horizontal de fuego, velocidad de tiro, movilidad táctica y calibre.

Dispersión del tiro.

Los proyectiles: distintas clases y efectos.

Señalamiento de objetivos: a la vista, por referencia a puntos característicos; por el plano y por señales acústicas.

Organización y articulación de las unidades artilleras.

TERCER EXAMEN ORAL

Consistirá en una prueba de traducción sobre un texto de francés y el mantenimiento de una breve conversación en este idioma referente al texto traducido.

EJERCICIOS ESCRITOS

1.º Geografía general y particular de España. Sus Colonias y Protectorado.

Consistirá en una descripción somera de la región objeto del ejercicio, señalando los accidentes y poblaciones más importantes y su situación relativa, acompañada de un estudio político-económico de la misma zona y de las consideraciones que respecto a la zona en estudio se inserten en el tema.

En Geografía general se exigirá la mayor extensión al estudio de los países y mares limítrofes con España.

2.º Historia Universal.

Desde la Revolución francesa hasta nuestros días.

Historia particular de España, de sus Colonias y Protectorado.

Desde la realización de la Unidad Nacional con la conquista de Granada en 1492 hasta los tiempos actuales. Este ejercicio consistirá en una exposición documentada de los hechos más salientes relacionados con el tema y en el análisis o juicio que merezca el ejecutante.

3.º Resolución de problemas de Navegación y Cinemática e interpretación de cartas meteorológicas.

4.º Resolución de un problema de bombardeo en función del cálculo de probabilidades.

El plazo máximo de duración de cada ejercicio escrito será de cinco horas. Los ejercicios deben entregarse terminados, dando a cada parte del tema las proporciones adecuadas a su importancia.

En los de Geografía e Historia podrán consultarse los atlas.

PRUEBA PRACTICA DE MECANOGRAFIA

Consistirá en la copia de un texto escrito.

Tendrá duración de diez minutos, y se exigirá una velocidad mínima de 125 pulsaciones por minuto.

(Los señores Jefes y Oficiales que deseen tomar parte en el concurso-oposición podrán dirigirse a la Jefatura de estudios de la Escuela Superior del Aire, donde se les darán las oportunas instrucciones sobre la forma en que han de encauzar su preparación, bibliografía necesaria y partes esenciales de ésta, así como cuantos datos puedan serles convenientes y servirles de orientación para el máximo aprovechamiento en sus estudios.)

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 1.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 27 de diciembre de 1948 por la que se fijan los precios a que deberán ser reintegrados los artículos que los Cuerpos y Unidades extraigan de los Parques y Depósitos de Intendencia a partir del mes de enero.

Los precios a que deberán ser reintegrados los artículos que los Cuerpos, Unidades y Servicios extraigan "con cargo" de los Parques y Depósitos de Intendencia a partir del próximo mes de enero, serán los siguientes:

Aceite corriente, 7,22 pesetas kilo; aceite fino, 7,92 ídem ídem; avena, 1,15 ídem ídem; alubias blancas, 5,05 ídem ídem; arroz corriente, 2,95 ídem ídem; arroz especial, 7 ídem ídem; azúcar blanca, 5,70 ídem ídem; azúcar pilé, 6,38 ídem ídem; bacalo (tro-pa), 10,15 ídem ídem; bacalao (Economatos), 10,50 ídem ídem; café crudo (en Península y Zona Aérea de Baleares), 25,50 ídem ídem; café tueste natural (ídem ídem), 33,10 ídem ídem; cebada, 8,84 ídem ídem; chocolate familiar, 10,05 ídem ídem; garbanzos, 5 ídem ídem; harina (al 90 por 100), 2,27 ídem ídem; huevo en polvo, 35,50 ídem ídem; jabón común de lavar, 4,55 ídem ídem; lentejas 3,75 ídem ídem; leche condensada, 5,25 ídem ídem; leche en polvo, 20,40 ídem ídem; manteca de cerdo fundida, 15,45 ídem ídem; pan: ración de 400 gramos, 0,89 pesetas; ración de 200 gramos, 0,44 ídem; ración de 150 gramos, 0,34 ídem; pasta de sopa, 4,55 pesetas kilo; patatas, 0,95 ídem ídem; pulpa de remolacha, 0,40 ídem ídem; tocino, 17,55 ídem ídem.

Madrid, 27 de diciembre de 1948.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 2.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 29 de diciembre de 1948 relativa a adquisiciones y gastos para el Servicio de Combustibles.

Consignándose en los Presupuestos para el año 1949 los créditos para el Servicio de Combustibles, quedan sin efecto los artículos 3.º y 4.º de la Orden de 30 de agosto de 1947 ("Boletín Oficial del Ministerio del Aire" núm. 103), y a partir de 1 de enero próximo todas las adquisiciones y gastos que sean preciso realizar se efectuarán en análoga forma a la establecida por los de Transmisiones, Intendencia, Sanidad y Far-

macia, constituyéndose al efecto en aquél las Juntas Técnicas y Económicas reglamentarias, y teniendo su Jefe las mismas atribuciones en cuanto a aprobación de gastos se refiere que los de los demás Servicios anteriormente mencionados.

Madrid, 29 de diciembre de 1948.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 1.)

MINISTERIO DE TRABAJO

DECRETO de 29 de diciembre de 1948 por el que se determina el concepto de salario base a efectos de la aplicación de los distintos Seguros sociales obligatorios.

Se hace preciso continuar el propósito unificador, ya iniciado en cuanto al campo de aplicación y a la cotización en los Seguros Sociales de Vejez, Enfermedad y Subsidios Familiares, mediante la determinación de un concepto unificado de salario que tenga virtualidad en todos los Seguros, incluso en el de Accidentes del Trabajo.

Por otra parte, en esta materia hay que lograr la mayor claridad y precisión en los conceptos, en forma que no origine por parte de los Organismos, Empresas y asegurados nuevas dudas respecto al cómputo del salario a efectos de cotización en los Seguros Sociales. Se parte para ello del principio fundamental de que cuantos devengos perciba el trabajador a más de su salario-base, y tengan carácter remuneratorio, forman parte del salario mismo para la liquidación de primas y cuotas, y se recoge una enumeración de las retribuciones complementarias que son computables como salario.

Es conveniente que se aplique el mismo concepto de salario para todas las cuotas o primas que las Empresas patronales hayan de satisfacer, incluso para el Seguro de Accidentes del Trabajo y al de Enfermedades profesionales, aun descontadas las características peculiares que concurren en los indicados Seguros Sociales.

En su virtud, previa deliberación del Consejo de Ministros y a propuesta del de Trabajo,

DISPONGO:

Artículo primero. A efectos de aplicación de los distintos Regímenes de Seguros y Subsidios Sociales, se considera-

rá salario-base la total remuneración que en forma de salario o haberes perciba el trabajador por los servicios que presta por cuenta y bajo dependencia ajena, bien sea en dinero, en especie o en cualquier otra forma, de acuerdo con las enumeraciones que en el artículo siguiente se consignan.

Asimismo tendrá la consideración de salario la indemnización legal o prestación económica que el trabajador perciba por incapacidad consecutiva a accidentes de trabajo o enfermedad, y la que por iguales causas reciba en virtud de lo dispuesto en las Reglamentaciones o normas de trabajo.

Artículo segundo. Las retribuciones complementarias que, por su carácter remuneratorio, estarán siempre sujetas a cotización, serán las siguientes.

a) Casa-habitación: El valor de la renta de la casa-habitación que como complemento del salario y por la naturaleza del trabajo se conceda al productor.

b) Comisiones: Las satisfechas como premio de su gestión a los Viajantes de Comercio o Industria, tanto si cobran sueldo y comisión o solo comisión.

c) Gratificaciones o pagas extraordinarias reglamentarias: Las que se abonen con carácter obligatorio, por virtud de lo dispuesto en las Bases y Reglamentaciones de Trabajo o en otras disposiciones aplicables a las actividades no reglamentadas.

d) Horas extraordinarias: El importe de todas las trabajadas por los productores, sin excepción, en toda clase de actividades.

e) Manutención obligatoria: La alimentación que la Empresa proporcione obligatoriamente al productor, ya sea consumida en el propio centro de trabajo, ya se facilite en forma de suministros en especie de carácter alimenticio.

f) Participación en los ingresos: Se considera bajo este concepto la remuneración parcial que percibe el personal que trabaja en hoteles, cafés, bares y similares, procedente del recargo por servicio sobre las consumiciones.

g) Plus de carestía de vida reglamentario: Las cantidades que por este concepto deban satisfacerse al trabajador con carácter obligatorio en virtud de lo dispuesto en las Bases o Reglamentaciones de Trabajo.

h) Plus de trabajos nocturnos: Los concedidos a los productores por este concepto en determinadas actividades.

i) Pluses por trabajos penosos, tóxicos o insalubres: El

importe de todos los asignados atendiendo a la especial naturaleza de los trabajos a realizar.

j) Primas de trabajo a la producción: Todas las concedidas a los productores en función directa a su mayor rendimiento en el trabajo.

k) Subsidio especial obligatorio de paro: Siempre que su abono se efectúe por conducto o cuenta de la Empresa. En accidentes del trabajo no será computable esta partida.

l) Suministros en especie: Se comprende bajo este epígrafe, independientemente de los que constituyan la manutención, los suministros que reciban los productores, por razón de su trabajo, en carbón, leña, luz, ropa, etc.

m) Los demás ingresos de carácter eventual o extraordinario establecidos por las Reglamentaciones de Trabajo y que tengan el carácter de complementarios del salario.

Artículo tercero. En los contratos de aprendizaje y demás casos que no estuviera determinado el salario exigible, o en aquellos en que éste no alcance el tope de tres pesetas con cincuenta céntimos diarias o 1.277,50 pesetas anuales, se computará este mínimo a efectos de cotización de todos los Seguros y Subsidios Sociales.

Artículo cuarto. Se faculta al Ministerio de Trabajo para dictar las disposiciones que precise el cumplimiento y desarrollo del presente Decreto, que empezará a regir el día primero de julio de mil novecientos cuarenta y nueve.

Disposición adicional.—El concepto de salario que define este Decreto para los Seguros y Subsidios obligatorios se aplicará a la liquidación de cuotas de los Montepíos y Mutualidades laborales.

Disposición final.—Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo que preceptúa el presente Decreto, y en especial el de doce de marzo de mil novecientos cuarenta y ocho, así como las Ordenes de veinticuatro de junio y artículo trece de la de trece de julio del mismo año.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Trabajo,
JOSE ANTONIO GIRON DE VELASCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 9.)

MINISTERIO DE TRABAJO

DECRETO de 29 de diciembre de 1948 por el que se simplifican y unifican los procedimientos de afiliación y de cotización de los Seguros Sociales obligatorios.

Para cumplir los preceptos proclamados en la Sección X del Fuero del Trabajo, ha considerado el Régimen como un deber fundamental el desarrollo de la previsión social, que proporciona al trabajador la seguridad de su amparo en el infortunio.

Con esa finalidad ha implantado los subsidios familiares y el Seguro de Enfermedad, se han incrementado y transformado los Seguros Sociales anteriormente existentes, ha establecido el sistema de pluses de cargas familiares y está llevando a la práctica, por medio de Montepíos laborales, en los que toman parte activa los propios trabajadores, Seguros complementarios tan interesantes como los de jubilación, orfandad, viudedad y premios a la natalidad y a la nupcialidad.

Queda así cubierta una de las etapas más importantes del camino que en su día ha de conducir al ideal del Seguro total, proclamado como meta en la Ley de rango constitucional antes citada.

Pero el afán de dar realidad inmediata a las mencionadas consignas del Fuero del Trabajo y a la implantación rápida de los citados Seguros Sociales motiva, en algunos casos, una duplicidad innecesaria de actividades en los distintos Regímenes, que urge evitar para conseguir una considerable reducción en los gastos de gestión, unida a una mayor simplificación del sistema administrativo, con la consiguiente economía y máxima comodidad para las Empresas.

El Instituto Nacional de Previsión, órgano gestor de los Seguros Sociales obligatorios, ha estudiado debidamente cuantos problemas pueden presentarse al tratar de alcanzar el empeño citado, y por lo tanto, es llegado el momento de llevar a la práctica la requerida obra, con las siguientes manifestaciones:

Unificación del concepto de trabajador: unificación de los impresos para la afiliación y unificación del documento de pago de las cuotas de los Regímenes de previsión social.

La coordinación de los Seguros Sociales no puede, sin embargo, por el momento, ser completa, porque las circunstancias especiales que concurren en el Seguro de Accidentes del Trabajo obligan a que éste sea regulado con independencia de los demás; y el hecho de que los subsidios familiares sean apli-

cados con la máxima extensión, sin tener en cuenta el concepto estricto de trabajador, da lugar a que sea necesario conservar ciertas de sus particularidades.

En su virtud, previa deliberación del Consejo de Ministros y a propuesta del de Trabajo,

DISPONGO:

Artículo primero. Quedan comprendidos obligatoriamente en el campo de aplicación de los Seguros Sociales de Vejez e Invalidez y Enfermedad:

a) Los trabajadores españoles por cuenta ajena, tanto manuales como intelectuales, mayores de catorce años, ya sean fijos, eventuales o a domicilio, cuyas rentas de trabajo no excedan de dieciocho mil pesetas anuales.

b) Los productores autónomos agropecuarios en las condiciones que determina la legislación especial aplicable a esta rama de la producción; y

c) Los súbditos hispano-americanos, portugueses, filipinos y andorranos que ejerzan actividades laborales en España, y los de los restantes países cuando existan Tratados o Convenios sobre el particular, o una reciprocidad pactada o expresamente reconocida.

El Régimen de Subsidios Familiares, de aplicación con la extensión prevista en el artículo segundo de la Ley de diecinueve de julio de mil novecientos treinta y ocho, y comprenderá, por tanto, a los funcionarios públicos, personal directivo y a todos los trabajadores por cuenta ajena, sea cualquiera la cuantía de sus ingresos, así como a los eventuales agrícolas, sin determinación de excepciones por la naturaleza del contrato, forma de retribución o funciones desempeñadas por los afectados.

Artículo segundo. No tendrán la consideración de trabajadores; a efectos de su afiliación en los Seguros Sociales obligatorios, la mujer, los hijos, los padres y otros parientes del patrono por consanguinidad o afinidad hasta el tercer grado, inclusive, siempre que vivan en su hogar y a su cargo y tengan ocupación en alguno de sus centros de trabajo.

Artículo tercero. Los funcionarios del Estado, tanto civiles como militares, y los dependientes de las Diputaciones provinciales y Corporaciones municipales, continuarán sometidos a las normas especiales establecidas para la aplicación de los Regímenes de previsión social.

Artículo cuarto. Se establece para la cotización a los Regímenes de Vejez e Invalidez, Enfermedad y Subsidios familiares de los trabajadores cuyos ingresos no excedan de dieciocho mil pesetas anuales una cuota única en razón del salario-base que éstos perciban, sin que puedan establecerse sistemas de salarios fijos o cuadros de salarios que no coincidan con la definición expresada. Las Empresas con personal a su servicio cuyos ingresos excedan del tope expresado; a los que deban, por tanto, afiliarse exclusivamente al Régimen de Subsidios Familiares, abonarán por ello, con independencia de la cuota única señalada en este artículo para los demás productores, la que expresamente se señala para el Subsidio Familiar.

La cuota única queda fijada en el dieciocho por ciento del salario o retribución de los asegurados, de cuyo importe corresponderá abonar a las Empresas el trece por ciento y a los trabajadores el cinco por ciento.

Dicha cuota, al fraccionarse para la aplicación a cada Régimen de la parte que le corresponda como recurso propio, será distribuida por el Instituto Nacional de Previsión del siguiente modo:

Para el Seguro de Vejez e Invalidez, el cuatro por ciento (Empresa, el tres por ciento; productor, uno por ciento).

Para el Seguro de Enfermedad, el nueve por ciento (Empresa, el seis por ciento; productor, el tres por ciento).

Para el Régimen de Subsidios Familiares, el cinco por ciento (Empresa, el cuatro por ciento, y productor, el uno por ciento).

Artículo quinto. La cuota única se determinará sobre base distinta a la de los salarios percibidos por el trabajador en los siguientes casos:

Primero. En el Régimen agropecuario, de acuerdo con lo previsto en la Ley de diez de febrero de mil novecientos cuarenta y tres y disposiciones concordantes.

Segundo. Para los pescadores comprendidos en el Decreto de veintinueve de septiembre de mil novecientos cuarenta y tres.

Tercero. En los casos en que el Ministerio de Trabajo autorice un Régimen especial aplicable a determinadas ramas de la producción, como los vigentes para la recolección de la naranja, industrias resineras u otros análogos que puedan establecerse.

Artículo sexto. El Instituto Nacional de Previsión y sus Cajas Nacionales organizarán un Régimen unificado de afiliación y cotización en los Seguros Sociales de los trabajadores afectados por estas disposiciones que simplifique los trámites

administrativos a cumplir a tales efectos por las Empresas y los asegurados, mediante la utilización conjunta de las mismas declaraciones.

Corresponde al Instituto Nacional de Previsión realizar en régimen interno las operaciones necesarias para que resulten debidamente registrados los actos administrativos y contables a que la legislación, de la cuota global de los Seguros Sociales pueda dar lugar, y atribuir a cada Régimen la parte de cuota que le corresponda.

Artículo séptimo. Se amplía al Seguro de Enfermedad y de Vejez, para las entidades que se acojan a esta modalidad, el sistema de Empresas delegadas implantado por Decreto de doce de marzo de mil novecientos cuarenta y dos para el Régimen de Subsidios Familiares en las condiciones que se señalen en las disposiciones complementarias de este Decreto. Las funciones que las entidades acogidas al mismo puedan realizar son las siguientes:

a) La recaudación de cuotas correspondientes al personal a su servicio.

b) El pago de los Subsidios Familiares a los subsidiados y el de las prestaciones económicas a los beneficiarios del Seguro de Enfermedad.

c) La liquidación con el Instituto Nacional de Previsión del resultado de su gestión, interesando o reclamando del mismo la diferencia existente entre el importe de la cuota única y el de las prestaciones económicas afectadas por su conducto.

Artículo octavo. Las Empresas realizarán el ingreso total de la cuota única directamente en el Instituto Nacional de Previsión; sin embargo, podrán utilizar como gestores de dicha operación a las entidades colaboradoras del Seguro de Enfermedad que sean especialmente autorizadas por el Ministerio de Trabajo para ello, previo el depósito de la fianza que se establezca y de acuerdo con las normas que sobre el particular se dicten.

Artículo noveno. El cobro de la cuota sindical continuará a cargo del Instituto Nacional de Previsión, de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto de veintiocho de noviembre de mil novecientos cuarenta y uno.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Para la incorporación al Seguro de Enfermedad de los trabajadores a domicilio en la industria, que se prevé en el artículo

primero de esta disposición, el Instituto Nacional de Previsión propondrá al Ministerio de Trabajo, en el plazo de seis meses, las normas especiales que exija dicha inclusión.

Queda aplazada la incorporación al citado Seguro de Enfermedad de los trabajadores autónomos y la de los eventuales agrícolas, hasta tanto que por el Ministerio de Trabajo se determine lo procedente.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. El presente Decreto entrará en vigor el día primero de julio de mil novecientos cuarenta y nueve, en cuya fecha deberá asimismo estar implantada por el Instituto Nacional de Previsión la reorganización administrativa y de servicios que su ejecución exija.

Segunda. Se faculta al Ministerio de Trabajo para dictar las disposiciones que precise el cumplimiento y desarrollo del presente Decreto.

Tercera. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo que preceptúa la presente disposición.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Trabajo,
JOSE ANTONIO GIRON DE VELASCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 9.)

MINISTERIO DE TRABAJO

DECRETO de 29 de diciembre de 1948 por el que se modifica el Régimen de Préstamos a la Nupcialidad y de Premios a la Natalidad.

El Decreto de veintidós de febrero de mil novecientos cuarenta y uno, al establecer en los apartados C) y d) de su artículo tercero los Préstamos de Nupcialidad y Premios a la Natalidad, como ampliación a las prestaciones concedidas en el Régimen Obligatorio de Subsidios Familiares, dispuso que se abonarían con cargo a los excedentes resultados en mil novecientos cuarenta, o en años sucesivos. La importancia de ambas instituciones y su profundo arraigo popular parece aconsejar que no

queden en lo futuro supeditados a los resultados de la gestión financiera del Régimen para cada año, sino que deben ser definitivamente incorporados a las prestaciones normales del mismo.

Al propio tiempo conviene recoger la experiencia alcanzada durante los años de aplicación de dichos beneficios, simplificando los trámites de concesión y siguiendo el constante impulso de favorecer a la masa trabajadora en la constitución de nuevos hogares y a las familias numerosas, por lo que debe ampliarse la cuantía de los Premios a la Natalidad, convirtiendo, además, los Préstamos de Nupcialidad en prestaciones de carácter normal y definitivo.

En su virtud, previa deliberación del Consejo de Ministros y a propuesta del de Trabajo,

DISPONGO:

Artículo primero. A partir del concurso correspondiente al mes de julio de mil novecientos cuarenta y nueve, los actuales Préstamos a la Nupcialidad quedarán sustituidos por Premios a la Nupcialidad, que, sin dar lugar a obligación alguna de reintegro, serán concedidos con cargo al Régimen Obligatorio de Subsidios Familiares, como prestación normal del mismo.

Artículo segundo. Podrán solicitar los Premios de Nupcialidad todos los trabajadores solteros o viudos, sin distinción de sexo, asegurados en el Régimen Obligatorio de Subsidios Familiares durante seis meses, por lo menos, dentro del año anterior a la fecha de convocatoria del concurso, que reúnan los requisitos de edad, salario y demás condiciones que se determinen por Orden reglamentaria.

Artículo tercero. La cuantía de cada uno de estos Premios será de dos mil quinientas pesetas, y su número total, convenientemente distribuido por provincias, no podrá exceder de la cifra de treinta millones de pesetas por año.

Artículo cuarto. La concesión de Premios a la Nupcialidad se ajustará a las normas que se establezcan en la oportuna Orden reglamentaria.

Artículo quinto. A partir del concurso correspondiente a mil novecientos cuarenta y nueve, los Premios a la Natalidad se elevarán a las siguientes cifras:

Premios nacionales, quince mil pesetas cada uno.

Premios provinciales, cinco mil pesetas cada uno.

Artículo sexto. Se faculta al Ministerio de Trabajo para dictar las disposiciones complementarias que requiera la aplicación de este Decreto.

DISPOSICION FINAL

Quedan especialmente modificados los apartados C) y D) del artículo tercero y derogados los artículos sexto, séptimo, octavo y noveno del Decreto de veintidós de febrero de mil novecientos cuarenta y uno, Ordenes dictadas para su aplicación y cuantos otros preceptos se opongan a lo establecido por el presente Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Trabajo,
JOSE ANTONIO GIRON DE VELASCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 9.)

MINISTERIO DE TRABAJO

DECRETO de 29 de diciembre de 1948 por el que se mejora la cuantía de las prestaciones en el Seguro obligatorio de Vejez e Invalidez.

Al unificarse la cuota de los Seguros Sociales, por Decreto de veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho, se ha procedido a un reajuste en su aplicación que atribuye nuevos recursos al Régimen de Subsidio de Vejez, representados por la participación del trabajador en la constitución de su propia pensión, sin que esta modificación y mejora suponga ningún nuevo gravamen en la economía del beneficiario, ya que la cuota global que satisface no sufre aumento en relación con la que venía aportando.

Persigue la nueva organización de los Seguros Sociales alcanzar la máxima efectividad en sus prestaciones, y ello se resuelve dentro del Seguro de Vejez e Invalidez con la modificación de las escalas inicialmente establecidas por la Ley de primero de septiembre de mil novecientos treinta y nueve, cuyos límites se superan en forma destacada, haciéndose partícipes de esta mejora no solamente a los futuros subsidiados, sino a los numerosos ancianos que hoy ya tienen reconocido su derecho al Subsidio.

Para igualar dentro del Régimen de Subsidio de Vejez a todos los beneficiarios, ha de equipararse a los mismos en la

forma de contribuir a la constitución de sus derechos, determinando la aportación de la cuota que deben para ello abonar los trabajadores agrícolas, que se fija en un tanto alzado para simplificar los trámites de su recaudación.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Trabajo, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero. A partir de primero de julio de mil novecientos cuarenta y nueve, el personal incluido en el Régimen especial agropecuario abonará una cuota para el Seguro de Vejez e Invalidez, en la cuantía de cuatro pesetas mensuales para los trabajadores fijos y de dos pesetas cincuenta céntimos mensuales para los eventuales, a cargo exclusivo de los interesados.

Artículo segundo. El recargo sobre la contribución rústica y pecuaria que percibe el Instituto Nacional de Previsión, de acuerdo con el artículo segundo del Decreto de veintiséis de mayo de mil novecientos cuarenta y tres, como recurso aplicable a los Seguros Sociales en la agricultura, se distribuirá entre las Cajas Nacionales de Subsidios Familiares y de Vejez e Invalidez, atribuyéndose en equivalencia de las cuotas patronales las dos terceras partes para el sostenimiento del Régimen de Subsidios Familiares, y el resto, para el de Vejez.

Artículo tercero. El importe del Subsidio de Vejez será, como mínimo, de ciento veinticinco pesetas mensuales para los trabajadores que tengan cumplidas las condiciones de edad, plazos de carencia y demás requisitos que establece el Régimen aplicable.

Esta mejora afectará igualmente a todos los ancianos que tengan reconocido, o a quienes se reconozcan en lo sucesivo, el derecho al percibo de Subsidio de Vejez, tanto si pertenecen al Régimen general como si se encuentran incluidos en los censos especiales establecidos por el Ministerio de Trabajo al amparo de las Ordenes de doce de enero de mil novecientos cuarenta y dos y diecisiete de diciembre de mil novecientos cuarenta y siete, y por el Decreto de primero de mayo de mil novecientos cuarenta y cuatro.

Acreditados sesenta meses de cotización con participación obrera, el importe del Subsidio será elevado a ciento setenta y cinco pesetas mensuales, y alcanzará un tope de doscientas pesetas cuando dicho período de cotización supere los ciento veinte meses, en el caso de los trabajadores fijos. Los traba-

jadores eventuales necesitarán dobles plazos de cotización de los señalados para tener derecho a cada uno de los toques de subsidios expresados.

Artículo cuarto. A partir de la vigencia de esta disposición, que tendrá efectos desde primero de julio de mil novecientos cuarenta y nueve, quedan excluidos del Subsidio de Vejez los trabajadores extranjeros, salvo los casos previstos en el artículo primero del Decreto de veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho. Ello no obstante, aquellos que han venido figurando inscritos en este Régimen con arreglo a la legislación aplicable, conservarán los beneficios que les corresponden.

Artículo quinto. Por el Ministerio de Trabajo se dictarán las disposiciones complementarias que exija el desarrollo y cumplimiento del presente Decreto, que empezará a regir el día primero de julio de mil novecientos cuarenta y nueve.

Artículo sexto. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo establecido en este Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Al dictarse las disposiciones complementarias para la aplicación de este Decreto, serán revisadas las causas de incompatibilidad que para la percepción del Subsidio de Vejez establecen los artículos octavo y noveno de la Orden de dos de febrero de mil novecientos cuarenta, con el fin de extender los beneficios del Subsidio de Vejez al mayor número posible de ancianos.

Segunda. Por el Ministerio de Trabajo se dictarán las normas necesarias para determinar el procedimiento recaudatorio de las cuotas asignadas a los trabajadores agropecuarios y los períodos en que deban hacerse efectivas las mismas.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Trabajo.
JOSE ANTONIO GIRON DE VELASCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 9.)

JEFATURA DEL ESTADO

DECRETO de 30 de diciembre de 1948 en virtud del cual se aprueba el Reglamento del Consejo del Reino.

Constituído el Consejo del Reino, en cumplimiento de lo preceptuado en la Ley de sucesión en la Jefatura del Estado, de veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y siete, y elaborado por el dicho Consejo su propio Reglamento, en un todo acorde con las normas y contenido de la precitada Ley fundamental, procede su aprobación en la forma y términos con que me ha sido informada por el referido Consejo del Reino, y en su virtud,

DISPONGO:

Artículo único. Queda aprobado el Reglamento del Consejo del Reino en los siguientes términos:

REGLAMENTO DEL CONSEJO DEL REINO

TITULO PRIMERO

De la organización del Consejo del Reino.

SECCION PRIMERA

Del carácter del Consejo.

Artículo primero.—El Consejo del Reino, creado por la Ley de veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y siete, es el más Alto Cuerpo Consultivo de la Nación. Su misión es la de asistir al Jefe del Estado en todos los asuntos y resoluciones trascendentales de la exclusiva competencia de éste.

Artículo segundo. El Consejo del Reino tendrá precedencia sobre todos los demás Cuerpos Consultivos del Estado.

SECCION SEGUNDA

De la composición del Consejo.

Artículo tercero. El Consejo del Reino se compondrá de los siguientes miembros:

Primero.—El Presidente de las Cortes Españolas.

Segundo. El Prelado de mayor jerarquía y antigüedad entre los que sean Procuradores en Cortes.

Tercero. El Capitán General más antiguo de los Ejérci-

tos de Tierra, Mar o Aire, y en su defecto, el Teniente General en activo, en quien concurre la misma circunstancia.

Cuarto. El General Jefe del Alto Estado Mayor, y a falta de éste, el más antiguo de los tres Generales Jefes del Estado Mayor de Tierra, Mar o Aire.

Quinto. El Presidente del Consejo de Estado.

Sexto. El Presidente del Tribunal Supremo de Justicia.

Séptimo. El Presidente del Instituto de España.

Octavo. Un Consejero, elegido por votación por cada uno de los siguientes grupos de las Cortes:

- a) El Sindical.
- b) El de Administración Local.
- c) El de los Rectores de Universidades.
- d) El de los Colegios Profesionales.

Noveno. Tres Consejeros designados por el Jefe de Estado, uno entre los Procuradores en Cortes natos, otro entre los de su nombramiento directo y el tercero libremente.

Artículo cuarto. El cargo de Consejero estará vinculado a la condición por la que se le hubiese elegido o designado y se perderá al cesar en aquélla.

Artículo quinto. Será Presidente del Consejo del Reino el que lo sea de las Cortes Españolas.

En los casos de imposibilidad del Presidente, le sustituirá el Vicepresidente de las Cortes que asuma sus funciones, según lo dispuesto en el Reglamento de las mismas, y previo el juramento que habrá de prestar en el primer Consejo que presida.

Podrá, no obstante, el Presidente de las Cortes delegar la Presidencia del Consejo del Reino en un Vocal del mismo, por el orden que los enumera el artículo tercero de este Reglamento, al solo efecto de presidir alguna de sus reuniones ordinarias.

Artículo sexto. Siempre que se produzca vacante entre los Consejeros del Reino de carácter electivo, el Consejo lo comunicará a la Mesa de las Cortes a fin de que se proceda a la elección de nuevo Consejero por los procuradores a cuyo grupo hubiera pertenecido.

Artículo séptimo. Para la designación de los Consejeros electivos, se constituirá en el Palacio de las Cortes, en el día y hora que se señale por el Presidente de éstas, una Mesa integrada por los tres electores de más edad entre los Procuradores más antiguos del grupo de que se trata, presidida por el Procurador de más edad de los que la formen. En el Grupo Sin-

dical, sin embargo, será Presidente de la Mesa el Delegado Nacional de Sindicatos, si estuviera presente. En el Grupo de Administración Local, la Mesa se compondrá de un representante por cada uno de los tres sectores que lo forman: Alcaldes de capital, Alcaldes de Municipios de las Provincias y Presidentes de Diputaciones Provinciales. Su designación obedecerá a las mismas normas de antigüedad en las Cortes y de mayor edad entre los más antiguos, señaladas anteriormente para los Vocales y el Presidente de la Mesa.

Actuará de Secretario, pero sin voto, si no formara parte del Grupo, uno de los que componen la Mesa de las Cortes.

Artículo octavo. La asistencia a la votación será obligatoria para todos los Procuradores encuadrados en cada Grupo, debiendo los que se hallaren impedidos de asistir por causa de fuerza mayor justificar esta imposibilidad ante la Presidencia de las Cortes o ante la Mesa respectiva.

Artículo noveno. Para la validez de la elección se requerirá que el candidato reúna, por lo menos, la mitad más uno de los votos de los Procuradores que constituyan el grupo a que pertenezca, debiéndose repetir la elección cuantas veces sea necesario hasta que se obtenga esta mayoría.

Artículo décimo. Los sufragios se emitirán mediante papeletas cerradas, que se entregarán al Presidente de la Mesa, el cual verificará ante la misma el recuento de votos, levantándose acta de la elección, en la que se hará constar su resultado y la proclamación del candidato electo. Cualquier duda que surgiera en el curso de la elección, así como las protestas, si las hubiere, serán resueltas por la Mesa, haciendo constar en el acta tanto el sentido de la protesta como la resolución consiguiente de aquélla.

Artículo undécimo. El Consejo del Reino decidirá sobre la validez de la elección celebrada con arreglo a las normas anteriores.

SECCION TERCERA

De la condición de los Consejeros.

Artículo duodécimo. Los Consejeros del Reino tendrán el tratamiento de Excelencia y disfrutarán de las asignaciones proporcionadas a su categoría.

Artículo décimotercero. Los Consejeros serán inviolables por las opiniones y votos emitidos en el ejercicio de su cargo.

Artículo décimocuarto. Los Consejeros del Reino no podrán ser detenidos sin autorización previa del Presidente de

dicho Consejo, salvo en caso de flagrante delito. En tal supuesto, la autoridad judicial se limitará a adoptar las medidas de seguridad indispensables y practicar las primeras diligencias para la comprobación del delito, dando la inmediata cuenta, con remisión de las actuaciones practicadas, al Consejo del Reino. No podrá dictarse auto de procesamiento contra un Consejero del Reino sin la previa autorización del Consejo del Reino, a cuyo efecto se dirigirá a éste el correspondiente suplicatorio. Recibido el suplicatorio, el Consejo del Reino resolverá lo que estime procedente respecto a su admisión o denegación. En las causas contra los Consejeros del Reino será de aplicación lo dispuesto en la Ley de nueve de febrero de mil novecientos doce. Cuando se trate de hechos enjuiciables por alguna jurisdicción especial, conservará ésta su competencia, que habrá de ser ejercida por su órgano supremo. Serán también de aplicación a los Consejeros del Reino las disposiciones que sobre declaraciones judiciales preceptúan los artículos cuatrocientos doce y siguientes de la Ley de Enjuiciamiento criminal y el quinientos ochenta y siguientes del Código de Justicia Militar.

TITULO SEGUNDO

De las atribuciones del Consejo del Reino.

SECCION PRIMERA

Atribuciones de carácter consultivo.

Artículo décimoquinto. El Consejo del Reino será oído preceptivamente en los casos siguientes:

Primero. Devolución a las Cortes, para nuevo estudio, de una Ley por ellas elaborada.

Segundo. Declarar la guerra o acordar la paz.

Tercero. Cuando el Jefe del Estado proponga a las Cortes su sucesor.

Cuarto. Cuando el Jefe del Estado someta a las Cortes la revocación del sucesor propuesto.

Quinto. Cesión de derechos antes de reinar, así como las abdicaciones cuando estuviere designado el sucesor.

Sexto. Renuncia al Trono en todo caso.

Séptimo. Matrimonios regios y de los inmediatos sucesores al Trono.

Octavo. Proposición a las Cortes por el Jefe del Estado de que se excluya de la sucesión a aquellas personas reales

carentes de la capacidad necesaria para gobernar, o que, por su desvío notorio de los principios fundamentales del Estado, o por sus actos, merezcan perder los derechos de sucesión establecidos en la Ley de veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y siete.

Artículo décimosexto. Corresponde igualmente al Consejo del Reino asesorar al Jefe del Estado en todos aquellos asuntos y resoluciones trascendentales de su exclusiva competencia que éste estimare oportuno someter a consulta.

Artículo décimoséptimo. Siendo el Consejo del Reino un Organismo asesor del Jefe del Estado exclusivamente, ningún otro órgano de la Nación podrá dirigirse a dicho Consejo como Cuerpo Consultivo.

Artículo décimoctavo. El Consejo del Reino podrá presentar al Jefe del Estado lo que estimare necesario respecto a la reformation de abusos e inejecución de Leyes o de cualesquiera providencias que comprometan o perjudiquen el bien del Reino.

SECCION SEGUNDA

Atribuciones especiales.

Artículo décimonoveno. Corresponde al Consejo del Reino asistir, conjuntamente con las Cortes Españolas al juramento que, prescrito por la Ley de veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y siete, debe prestar ante el Consejo de Regencia el llamado a suceder en la Jefatura del Estado, bien con el carácter de Rey o ya con el de Regente, cuando dicha Jefatura se hallare vacante.

Artículo vigésimo. En caso de incapacidad o muerte del Jefe del Estado sin que hubiese sido designado sucesor, el Consejo del Reino, en unión del Gobierno, y previa convocatoria por el Consejo de Regencia, decidirá la persona que deba proponerse a las Cortes a título de Rey o de Regente, en la forma y condiciones preceptuadas en el artículo octavo de la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado.

Artículo vigésimoprimer. Cuando el Gobierno haya apreciado la incapacidad del Jefe del Estado, el Consejo del Reino examinará la procedencia de esta apreciación antes de someterla a las Cortes, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo catorce de la Ley antes citada.

TITULO TERCERO

Del funcionamiento del Consejo del Reino.

Artículo vigésimosegundo. El Consejo del Reino funcionará permanentemente y habrá de reunirse, convocado por su Presidente, cuando hubiere asuntos que reclamasen su deliberación, sin perjuicio de los casos especiales a que se refieren los artículos veinte y veintiuno de este Reglamento.

Artículo vigésimotercero. Los Consejeros prestarán juramento ante el Jefe del Estado de guardar y hacer guardar las Leyes fundamentales del Reino, de fidelidad y obediencia al Jefe del Estado y de desempeñar bien y fielmente el cargo que se les ha encomendado, mirando en todo por el bien de la Nación. La fórmula con arreglo a la cual habrá de prestarse dicho juramento será la siguiente: "Juro por Dios guardar las Leyes fundamentales del Reino, lealtad al Jefe del Estado, la más exacta fidelidad en el desempeño del cargo que se me encomienda, así como el secreto de nuestras deliberaciones, mirando en todo por el servicio de la justicia y el mayor bien de la Patria."

Artículo vigésimocuarto. Una vez constituido el Consejo, se procederá por éste a la elección entre los miembros del Consejero que haya de actuar como Secretario.

Artículo vigésimoquinto. Corresponden al Presidente del Consejo del Reino las siguientes facultades:

Primera. Convocar las sesiones del Consejo.

Segunda. Fijar el orden del día.

Tercera. Dirigir las deliberaciones, conceder o negar el uso de la palabra y abrir o cerrar las sesiones.

Cuarta. Firmar, en unión del Secretario, las actas de las sesiones, así como los dictámenes y comunicaciones.

Quinta. Proponer oportunamente al Consejo del Reino el proyecto de sus Presupuestos para su tramitación legal, así como remitir la cuenta del ejercicio, una vez concluido, al Tribunal de Cuentas.

Artículo vigésimosexto. La asistencia a las sesiones del Consejo será obligatoria para todos sus miembros, salvo casos de fuerza mayor, que deberán justificarse debidamente ante su Presidente.

Artículo vigésimoséptimo. Los dictámenes del Consejo se adoptarán por mayoría de votos entre los Consejeros presentes, excepto el caso en que la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, de veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y

siete, exija una mayoría determinada. En caso de empate decidirá el voto del Presidente.

Artículo vigésimoctavo. Cuando exista diversidad de pareceres en los asuntos sometidos al Consejo, deberán consignarse en el acta de la sesión y recogerse en el dictamen aquellos votos que hubiere habido en contra de lo acordado por la mayoría, así como los motivos que para ello tuvieron los Consejeros discrepantes.

Artículo vigésimonoveno. El Presidente del Consejo del Reino designará los funcionarios técnicos y administrativos que se consideren precisos para el buen funcionamiento del Consejo, al cual corresponderá elaborar y aprobar los Reglamentos que pertenezcan a su régimen interior.

Dado en El Pardo a treinta de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho.

FRANCISCO FRANCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 2.)

MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO

ORDEN de 5 de enero de 1949 por la que se dictan normas referentes a las solicitudes de importación pendientes de decisión y a las licencias ya concedidas y pendientes de cesión de divisas.

Excmo. Sr.: Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto de 3-12-48 y Orden de igual fecha, y habiéndose publicado las primeras listas de cambios correspondientes a productos de importación, procede dictar las normas pertinentes en cuanto a las solicitudes de importación pendientes de decisión y a las licencias ya concedidas y pendientes de cesión de divisas.

En su virtud, dispongo:

Primero. Todas las solicitudes de importación, pendientes actualmente en la Dirección General de Comercio, resulten afectadas por los cambios establecidos para los productos de que se trate, quedan anuladas y deberán ser reproducidas por los interesados que así lo deseen, ateniéndose a los citados cambios y a las normas establecidas en la mencionada Orden de este Ministerio, publicada en el "B. O. del Estado" del 12 del pasado mes de diciembre. Al cursar las nuevas solicitudes, los

interesados podrán indicar con el suficiente detalle la documentación que, procedente de la solicitud anulada, deba ser reincorporada a la nueva, lo que será efectuado por los Servicios de la Dirección General de Comercio.

Segundo. Cuando en el futuro las solicitudes de licencias de importación en trámite resulten afectadas por una modificación en el cambio correspondiente a la mercancía de que se trate, quedarán automáticamente anuladas, pudiéndose de nuevo solicitar por los titulares de las mismas en igual forma que se señala en el apartado 1.º de esta Orden.

Tercero. De acuerdo con lo dispuesto en la norma 9.ª de la Orden antes mencionada, quedan excluidas de lo dispuesto en el artículo 1.º de la presente Orden las solicitudes de licencia de importación correspondientes a cuentas especiales en vigencia.

En cuanto a las licencias de importación pendientes de cesión de divisas, sus titulares podrán solicitar la convalidación de las mismas mediante nueva presentación de solicitudes a los cambios que actualmente correspondan y con expresa referencia al número de la licencia anteriormente concedida; todo ello en la forma prevista en la norma 9.ª de la citada Orden de 3 de diciembre de 1948, a cuyas disposiciones quedan acogidas.

Madrid, 5 de enero de 1949.

SUANZES

Excmo. Sr. Subsecretario de Economía Exterior y Comercio.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 6.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 7 de enero de 1949 relativa a convocatoria de proveer al Ejército del Aire de los especialistas necesarios.

Con objeto de proveer al Ejército del Aire de los Especialistas necesarios para atender sus distintas misiones, se convoca oposición para cubrir 250 plazas de Especialistas de primera, con arreglo a la Ley de 6 de mayo de 1940 ("Boletín Oficial del Estado" núm. 129) y Decreto de 13 de diciembre del mismo año ("B. O. del Estado" núm. 358), distribuidos en la siguiente forma:

- 60 Mecánicos Motoristas de Avión.
- 90 Radiogoniometristas.
- 40 Mecánicos Radiotelegrafistas.
- 30 Armeros Artificieros.
- 30 Montadores Electricistas.

Artículo 1.º Los aspirantes habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser español, soltero o viudo sin hijos.
- b) Haber cumplido dieciocho años de edad el día 15 de septiembre de 1949 y no haber cumplido los veintitrés en la indicada fecha.
- c) Superar las condiciones físicas que para examen y reconocimiento médico del personal especialista fija la Jefatura de Sanidad del Aire.
- d) Contar con el consentimiento paterno o del tutor en el caso de que el aspirante tenga menos de veintiún años.
- e) Buena concepción moral y social.
- f) No pertenecer al Ejército de Tierra o a la Marina ni estar inscrito en ella.
- g) Poseer los estudios, profesiones u oficios que a continuación se determinan;

Alumnos de las Escuelas Elementales de Trabajo.

Alumnos de las Escuelas Elementales de Artes y Oficios.

Ajustadores mecánicos.

Armeros.

Caldereros.

Calefactores.

Carpinteros.

Carroceros.

Cepilladores.

Cerrajeros.

Conductores de vehículos mecánicos.

Chapistas.

Ebanistas.

Estudiantes de Bachillerato.

Electricistas.

Fontaneros.

Forjadores.

Fresadores.

Fundidores moldeadores.

Guarnicioneros.

Maquinistas.

Montadores.

Montadores electricistas.
Montadores de radio.
Motoristas.
Operadores electricistas.
Peritos electricistas.
Peritos telefonistas.
Peritos radiotelegrafistas.
Rectificadores.
Soldadores.
Tallistas.
Técnicos industriales.
Torneros.
Telegrafistas.
Vulcanizadores.

Art. 2.º Las instancias solicitando la admisión al curso serán dirigidas al Ilmo. Sr. Jefe de la Escuela de Especialistas de Aviación de Málaga, con arreglo al modelo que se inserta.

El plazo para la admisión de las mismas terminará el día 15 de marzo de 1949, teniéndose por no presentadas las que se reciban después de la fecha indicada.

A las instancias deberán acompañarse los documentos siguientes:

- a) Certificado de la inscripción de nacimiento.
- b) Tres fotografías del interesado iguales, tamaño carnet, hechas de frente y descubierto, firmada una de ellas al respaldo.
- c) Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.
- d) Certificado de soltería o de ser viudo sin hijos.
- e) Certificado del padre o tutor, expedido por el Juez, para los menores de veintiún años, otorgándoles el consentimiento.
- f) Los aspirantes del Ejército del Aire presentarán sus instancias sólo con los documentos que se citan en los apartados b) y c) de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de su Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de la Filiación y Hoja de Castigos, con informe reservado del Jefe sobre las cualidades del solicitante.

La expresada documentación habrá de ser reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre.

Art. 3.º El viaje a Málaga de los aspirantes, tanto de ida como de regreso, será por cuenta del Estado, siempre que éste sea por ferrocarril o vía marítima, para lo cual serán pasapor-

tados los militares por las Autoridades aéreas competentes, y los paisanos, provistos por la Dirección de la Escuela de pasaporte para su incorporación al tiempo que les comunica la fecha en que han de hacer su presentación al examen.

La estancia durante el tiempo empleado en el reconocimiento médico y las pruebas será igualmente por cuenta del Estado, para lo cual la Escuela reclamará la cantidad de tres pesetas noventa céntimos diarias para cada aspirante durante el tiempo citado.

Art. 4.º Los aspirantes, una vez clasificados y verificado el sorteo que señale el orden con que han de actuar en la oposición, recibirán el oportuno aviso, cursado por la Escuela de Especialistas de Málaga, notificándoles haber sido admitidos o las razones que a ello se opongan.

Art. 5.º El reconocimiento médico tendrá lugar en la citada Escuela entre los días 1 y 31 de mayo próximo.

Art. 6.º Los que sean declarados útiles sufrirán seguidamente un examen previo para su ingreso en la Escuela, con arreglo al programa que se inserta al final de la presente Orden.

Art. 7.º Verificadas las pruebas, los aspirantes serán clasificados por riguroso orden de conceptuación. En caso de empate, se ajustarán a las reglas siguientes:

a) Entre dos militares, se antepondrá el más antiguo en el servicio.

b) Entre militar y paisano, el militar.

c) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 8.º Terminados los exámenes, los admitidos se incorporarán a la Escuela el día 10 de septiembre para seguir un curso de dos años de duración, con la categoría de soldados de segunda voluntarios, causando baja en sus Cuerpos de procedencia y alta en la misma en la revista administrativa del mes siguiente los individuos pertenecientes al Ejército del Aire.

Art. 9.º De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4.º del Decreto de 13 de diciembre de 1940 ("B. O. del Estado" número 358), los alumnos quedarán obligados a aceptar un compromiso de cuatro años de permanencia en el Ejército del Aire, contados desde su ingreso en la Escuela, pudiendo causar baja en el curso en los casos y con arreglo a las normas que a continuación se especifican:

a) Por falta de capacidad intelectual, disposición manual o condiciones físicas durante el primer año del curso. No serán obligados a cumplir los cuatro años del compromiso que como

tales alumnos contrajeron, sino únicamente, y siempre que lo deseen, los dos del servicio militar obligatorio.

b) A petición propia, únicamente durante el primer semestre del curso. Igualmente que los anteriores, no serán obligados a cumplir los cuatro años del compromiso contraído como tales alumnos, pudiendo también, si lo desean, continuar en servicio activo hasta cumplir los dos años del servicio obligatorio.

En cualquiera de los casos anteriormente expuestos, y siempre que el reemplazo a que pertenecen los alumnos comprendidos en los mismos no se halle en servicio activo, podrá concedérseles la rescisión del compromiso si lo solicitan, teniendo muy presente que, de acuerdo con cuanto se dispone en el párrafo 3.º del artículo 345 del Reglamento para la aplicación de la Ley de Reclutamiento vigente, quedan obligados a reintegrar al Estado el importe de la primera puesta de vestuario, como condición indispensable para dar por terminado su compromiso.

c) Por desaplicación, expediente escolar, o a petición propia, cuando hayan pasado los seis primeros meses del curso. Se les obligará a permanecer en filas durante los cuatro años del compromiso que contrajeron al ingresar en la Escuela.

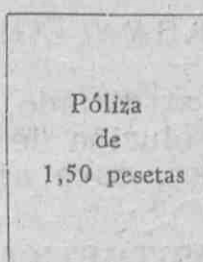
En todos los casos, al ser dados de baja en el curso les será de abono el tiempo servido como tales alumnos, y causarán baja en la Escuela, pasando destinados a una Unidad de de Tropa hasta completar el total tiempo que deban permanecer en filas.

Art. 10. Al terminar el primer año del curso con aprovechamiento, serán nombrados Ayudantes de Especialista, con la categoría militar de soldados de primera. Finalizado el curso satisfactoriamente, serán nombrados Cabos Especialistas, siguiendo las vicisitudes que determina el Decreto de 13 de diciembre de 1940 ("Boletines Oficiales del Estado" núm. 358 y de este Ministerio núm. 23).

Madrid, 7 de enero de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA



Tres fotografías.

DOCUMENTOS

Núm. 1

Núm. 2

Núm. 3

Núm. 4

.....

.....

Apellidos Nombre

Fecha de nacimiento Edad años.

Domicilio Ciudad

Provincia Pueblo

Estación más próxima a su residencia

Oficio, profesión, estudios o certificado de estu-

dios que posee

Industrias o talleres en que ha trabajado o tra-

baja actualmente, concretando tiempo

Unidad o Cuerpo a que pertenece

.....

Tiempo que ha servido en filas

.....

Especialidades que desea seguir, por orden de

preferencia

Nombre, profesión y demás circunstancias del

padre

A V. S. suplica se digne ordenar su admisión

a la Convocatoria publicada en el "Boletín Ofi-

cial", siendo

adjunta la documentación reglamentaria que al

margen se detalla, haciendo constar que no se

halla procesado ni ha sido expulsado de ningún

Centro Oficial del Estado y que se encuentra con-

forme con todas las prescripciones dictadas para

la convocatoria.

Es gracia que no duda alcanzar de V. S., cuya

vida guarde Dios muchos años.

(Lugar, fecha y firma.)

ILMO. SR. JEFE DE LA ESCUELA DE ESPECIALISTAS DE AVIACION.
MALAGA

PROGRAMA DE INGRESO

PRUEBA TEORICA

- a) Ejercicio de escritura al dictado.
- b) Ejercicio escrito de resolución de problemas de Aritmética, Álgebra y Geometría elementales, cuya amplitud viene marcada en el siguiente programa:

ARITMETICA

Operaciones aritméticas; definición y clases.

Suma.—Definición.—Signo.—Suma de números enteros.—Suma de números decimales.—Prueba.

Resta o sustracción.—Definición.—Signo.—Nombres de los términos de sustracción.—Resta de números enteros.—Resta de números decimales.—Pruebas.

Multiplicación.—Definición. Signo.—Nombres de los términos de la multiplicación.—Tabla de multiplicar.—Multiplicación de números enteros.—Multiplicación de números decimales.—Prueba.

División.—Definición.—Signo.—Nombres de los términos de la división.—Clases de división.—División de números enteros.—Diferentes casos de la división de números enteros.—División por la unidad seguida de ceros.—Diferentes casos de la división de números decimales. Prueba.

Propiedades de los números.—Definición de múltiplos y submúltiplos de un número.—Definición del común múltiplo de varios números. Definición de la divisibilidad.—Divisibilidad por 2, 3, 5, 9, 11.—Prueba de la multiplicación y de la división por 9.—Máximo común divisor.—Definición.—Determinación del máximo común divisor por divisiones sucesivas.—Números primos.—Descomposición de un número en sus factores primos.—M. C. D. y m. c. m. por medio de los factores primos.

Fracciones.—Definición.—Nomenclatura de los términos y de las fracciones.—Fracciones de igual denominador y diferente numerador. Fracciones de igual numerador y diferente denominador.—Variación de la fracción al multiplicar el numerador o el denominador por un número.—Variación de las fracciones cuando se multiplica el numerador y denominador por un mismo número.—Simplificación de fracciones.—Reducción de fracciones a común denominador y **mínimo común denominador**.—Suma de fracciones de igual denominador.—Suma de fracciones con diferente denominador.—Resta de fracciones con igual denominador.—Resta de fracciones de diferente denominador.—Multiplicación de un entero por una fracción.—Multiplicación de una fracción por un entero.—Multiplicar varias fracciones.—Fracción de fracción.—División de una fracción por un entero.—División de un entero por una fracción. División de una fracción por otra.—Reducción de fracciones comunes a fracciones decimales.—Casos de fracción decimal que pueden resultar.—Reducción de fracciones decimales a fracciones comunes.

Sistema métrico decimal.—Definición.—Definición de meridianos, cuadrantes y metro.—Unidades principales.—Múltiplos y submúltiplos del metro lineal, del metro cuadrado y del metro cúbico.—Unidad de medida de capacidad.—Múltiplos y submúltiplos.—Unidad de peso.—Múltiplos y submúltiplos.—Regla de tres simple, directa e inversa.

ALGEBRA

Expresiones algebraicas.—Definición.— Monomios.— Clases.— Coeficientes.—Grado.—Términos semejantes.—Polinomios homogéneos. Polinomios completos.—Ordenación de polinomios.—Valor numérico.—Adición, sustracción, multiplicación y división de monomios.

Ecuaciones.—Igualdad e identidad.—Definición de ecuación.—Grado.—Resolución de la ecuación de primer grado con una incógnita. Sistema de dos ecuaciones con dos incógnitas.—Método de sustitución. Método de igualación.—Método de reducción.

GEOMETRIA

Definición.—Definición de volumen, superficie, línea y punto.

Geometría plana.—Clases de líneas.—Angulo.—Magnitud de un ángulo.—Bisectriz de un ángulo.—Ángulos contiguos y adyacentes.—Rectas perpendiculares y oblicuas.—Clases de ángulos.—Ángulos complementarios y suplementarios.—Circunferencia y círculo.—Arcos, radio y diámetros.—Cuerda, secante y tangente.—Sector y segmento circular.

Triángulo.—Clases de triángulos con relación a sus lados y a sus ángulos.—Base y altura de un triángulo.—Valor de la suma de los ángulos de un triángulo.

Cuadrilátero.—Definición.—Clases.

Areas.—Area de un rectángulo.—Area del cuadrado.—Area del triángulo.—Area del círculo.

Geometría del espacio.—Area de la esfera, del cono y del cilindro. Volumen de la esfera, del cono y del cilindro.

PRUEBA PRACTICA

Esta prueba consistirá en un ejercicio práctico, llevado a cabo en el taller del oficio del aspirante.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 6.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 7 de enero de 1949 por la que se anuncia convocatoria para cubrir seis plazas de ingreso en la Academia del Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire.

Se convoca concurso-oposición para cubrir seis plazas de ingreso en la Academia del Cuerpo de Intervención del Ejército del Aire, con arreglo a lo preceptuado en el Decreto de 5 de abril de 1940.

Artículo 1.º Los aspirantes a esta convocatoria habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Edad no inferior a veintiún años ni superior a treinta, cumplidos el 20 de junio de 1949.
- c) Superar las condiciones físicas del Cuadro de Inutilidades vigente para el Ejército del Aire, adecuado para el cometido del Cuerpo de Intervención.
- d) Buena concepción moral y social.
- e) Ser Licenciado en Derecho, Intendente Mercantil o Profesor Mercantil con grado de Bachiller.

Art. 2.º Las instancias, dirigidas al Ilmo. Sr. Coronel Director de la Academia de Intervención del Aire (General Oráa, número 30, Madrid), con arreglo al modelo que se inserta, deberán presentarse acompañadas de la siguiente documentación, reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre:

- a) Partida de nacimiento (legalizada si procede de otra provincia distinta de esta capital).
- b) Certificado de Penales.
- c) Certificación académica que acredite tener aprobados los estudios que componen la Licenciatura en Derecho, el grado de Intendente Mercantil o el de Profesor Mercantil con el de Bachiller. Los aspirantes que resulten aprobados deberán presentar el título original, resguardo de haber hecho el depósito para su obtención o testimonio notarial de los mismos, antes de su incorporación a la Academia General del Aire.
- d) Certificado médico de no padecer enfermedad contagiosa.
- e) Tres fotografías recientes, iguales, tamaño carnet, de frente y descubierto firmada una de ellas al respaldo.

f) Los aspirantes que pertenezcan a los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire, presentarán sus instancias con los documentos que se citan, excepto el del apartado a) de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de sus respectivos Cuerpos, Centros o dependencias, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de las subdivisiones 1.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 8.ª y 9.ª de la Hoja de Servicios o Filiación de los interesados y Hoja de Hechos y Castigos, con informe reservado del Jefe sobre las cualidades del solicitante.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de Reclutamiento y Reemplazo de la Marinería de la Armada, los aspirantes que figuren inscritos en la Marina acompañarán a la documentación certificado en el que conste la auto-

rización del Ministerio correspondiente para tomar parte en la convocatoria.

g) Declaración expresa de no hallarse procesado ni haber sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado o Centro oficial de Enseñanza, en la inteligencia de que los que incurran en falsedad perderán todos sus derechos, incluso el de ingreso en la Academia si aquélla no se descubriera hasta después de haber ingresado, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiera lugar.

h) Cien pesetas en efectivo, en concepto de derechos de examen. Esta cantidad será entregada con la documentación, si ésta es llevada en mano, y en otro caso, remitida por giro postal, dirigido al Director de la Academia, siendo indispensable entonces indicar en la instancia la fecha y número del giro y lugar de la imposición. En estos giros figurarán siempre los aspirantes como remitentes, aunque la imposición se haga por otra persona.

Los acogidos a beneficios de familias numerosas abonarán según su categoría, previa justificación.

Quedan exentos de pago:

- 1.º Los huérfanos de militares profesionales de los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire.
- 2.º Los huérfanos de Oficiales provisionales, de complemento u honoríficos muertos en campaña o de sus resultas.
- 3.º Los Suboficiales profesionales.
- 4.º Las clases de tropa procedentes de alistamiento o voluntarios; estos últimos, con dos años de servicios en filas, como mínimo, cumplidos el día en que comiencen los exámenes.

Art. 3.º El plazo de admisión de instancias terminará a las trece horas del día 10 de mayo de 1949. La documentación exigida deberá completarse antes del 10 de junio del mismo año.

Art. 4.º Los aspirantes recibirán el oportuno aviso del Director de la Academia notificándoles haber sido admitidos al examen, o las razones que a ello se opongan; aquellos que a los quince días de haber enviado su instancia no reciban contestación, se dirigirán al Secretario de la misma en averiguación de la causa.

Art. 5.º Los Oficiales, Suboficiales y clases de tropa admitidos efectuarán el viaje por cuenta del Estado.

Art. 6.º Los huérfanos de Aviador, Militar o Marino, acogidos a los beneficios de ingreso que el Decreto de 28 de ju-

lio de 1943 concede, deberán acreditarlo con copia de la Orden que les otorga este derecho; los hijos de los condecorados con la Cruz de San Fernando, mediante los documentos que acrediten su condición.

Art. 7.º Todos los aspirantes admitidos a la oposición sufrirán un reconocimiento médico, a tenor de lo dispuesto en el apartado c) del artículo 1.º de la presente disposición.

Los ejercicios de oposición se celebrarán en Madrid, y darán principio el día 20 de junio de 1949, a las nueve horas, en el local de la mencionada Academia, y consistirán:

1.º a) Práctico.—Resolución de un supuesto de elementos de Contabilidad general y de dos problemas sacados a la suerte, que habrán de versar sobre las materias siguientes: ecuaciones de primer grado con una incógnita; sistemas de ecuaciones de primer grado; interés simple y compuesto; descuento simple; vencimiento; cambio nacional y extranjero; fondos públicos; regla de compañía, conjunta, aligación; imposiciones o amortizaciones.

Para su resolución se concederá un tiempo máximo de tres horas.

b) Escrito.—Contestar en el plazo máximo de dos horas a un tema de Elementos de Contabilidad general de los incluidos en el programa que al final se publica.

2.º a) Escrito.—Contestar en el plazo máximo de cuatro horas a un tema de Derecho Civil y otro de Derecho Administrativo de los comprendidos en el mismo cuestionario.

b) Oral.—Contestar a un tema de Derecho Mercantil, sacado a la suerte por el opositor.

Art. 8.º El reconocimiento médico dará comienzo el día 15 de junio de 1949, a las diez horas, en el Instituto de Medicina Aeronáutica (Hospital Central, Princesa, 37, Madrid).

Las fechas exactas, horarios y demás circunstancias relacionadas con la convocatoria, se pondrán de manifiesto en los tablones de anuncios de la Academia.

Art. 9.º Los que no se presenten a examen escrito el día que tengan señalado se entiende que renuncian, perdiendo todo derecho.

Si por causa de enfermedad el aspirante no pudiera presentarse al examen oral el día fijado, lo comunicará al Tribunal con un certificado médico, sin perjuicio de ser comprobado por el Médico del Aire que se designe, y a la vista de cuyo informe acordará el Tribunal lo que proceda.

Si la falta de comparecencia está justificada, le pasará el turno y actuará después que lo hagan los demás opositores; pero si a esta segunda llamada tampoco compareciese, será baja definitiva de la lista de opositores, aunque sea justificado el motivo de su falta.

Art. 10. El Director de la Academia someterá a la aprobación del excelentísimo Sr. Director General de Instrucción la relación de los aspirantes que hayan finalizado todos los ejercicios con nota favorable, y, obtenida la aprobación, se publicará en el "B. O. del Ministerio del Aire" la relación de los aspirantes que constituyan la promoción de ingreso.

El orden de calificación en caso de empate se ajustará a las reglas siguientes:

- a) Mejor expediente académico o mayores méritos profesionales, acreditados documentalmente.
- b) Entre dos militares, se antepondrá el de mayor graduación, o el más antiguo si fuesen del mismo empleo.
- c) Entre militares y paisanos, el militar.
- d) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 11. Los aspirantes que como resultado de los exámenes deban ser nombrados Caballeros Cadetes, se incorporarán a la Academia General del Aire, para lo cual recibirán del Coronel Director de la misma las instrucciones para la adquisición del equipo reglamentario y presentación en la Academia, devengando desde que pasen su primera revista administrativa en ella el sueldo de Alférez.

Cumplida la estancia en la Academia General del Aire, a que hace referencia el párrafo anterior, serán promovidos a Alféreces alumnos Interventores, incorporándose a la Academia del Cuerpo, donde seguirán el curso correspondiente a la disciplina y enseñanzas propias del Cuerpo, con una duración de doce meses.

Los beneficios económicos para aquellos en quienes concurren especiales circunstancias, serán los señalados en el Reglamento provisional para el Régimen Interior de la Academia General del Aire.

Los Caballeros Cadetes procedentes de Oficiales de complemento o provisionales y de Suboficiales y clases de tropa, profesionales o de complemento, que causen baja en la Academia, volverán a sus Cuerpos, Escalas y situaciones militares con los empleos que poseyesen en el momento de su ingreso en aquella.

Art. 12. Por rígido precepto de uniformidad, los Caballos Cadetes no ostentará sobre el uniforme divisa alguna de empleo propio o circunstancial. Al ser ascendidos a Alféreces alumnos ostentarán las divisas correspondientes a dicho empleo.

Art. 13. Finalizados los cursos con aprovechamiento ascenderán a Tenientes Interventores del Ejército del Aire, colocándose en el Escalafón del Cuerpo por el orden que les corresponda según la puntuación obtenida.

Madrid, 7 de enero de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA

Póliza
de
1,50 pesetas

.....
(Primer apellido.)

.....
(Nombre.)

.....
(Segundo apellido.)

natural de, provincia de,
con domicilio en, calle o plaza de,
número, de años de edad, teniendo apro-
badas todas las asignaturas que componen las carreras
de (1), reuniendo las demás
condiciones exigidas por la convocatoria para cubrir
plazas de ingreso en la Academia de Intervención de ese
Ejército, publicada en el Boletín Oficial (2)
número, de fecha, con las que declaro
hallarme en absoluto conforme, y habiendo abonado a la
citada Academia el importe de los derechos de examen
señalados, mediante (3)

SUPLICO a V. S. con el mayor respeto sea admitido a la práctica
de los ejercicios de oposición para ingreso en el Cuerpo
de Intervención del Ejército del Aire, convocados por Orden
ministerial de e incluido en el grupo (4)

Dios guarde a V. S. muchos años.

(Lugar, fecha en letra, firma y rúbrica del solicitante.)

ILMO. SR. CORONEL-DIRECTOR DE LA ACADEMIA DEL CUERPO DE
INTERVENCION DEL AIRE.—General Oraa, 30.—MADRID

(1) Licenciado en Derecho, Intendente Mercantil o Profesor Mer-
cantil con título de Bachiller.

(2) Del "Estado" o del "Aire".

(3) Ingreso directo, o giro postal núm., impuesto en la
Estafeta de, con fecha

(4) Ex combatiente, Mutilado, etc. Cuando nada se consigne se
entenderá lo es de turno libre.

PROGRAMA DE INGRESO

ELEMENTOS DE CONTABILIDAD GENERAL

Tema 1.º Contabilidad; importancia, objeto y fines.—Inventario. Estudio del contenido de cada grupo de Activo, Pasivo y Patrimonio.

Tema 2.º Sistema de partida doble: Ecuación patrimonial en que se funda.—Estudio de las operaciones mercantiles y su efecto sobre los términos de la ecuación patrimonial.

Tema 3.º Registro de las operaciones.—La Cuenta.—Conceptos de Cargo y Abono, según el grupo a que pertenezcan.

Tema 4.º Estudio de las principales cuentas de Activo, Pasivo y Patrimonio.—Cuentas de orden.

Tema 5.º Estudio especial de la cuenta de Mercaderías.—Balances de comprobación y de saldos.

Tema 6.º El Libro Mayor y el Diario: finalidad, importancia, divisiones.—Forma de registrar las operaciones en ambos libros.

Tema 7.º Libro de Inventarios y Balances.—Prescripciones del Código de Comercio sobre los libros de Contabilidad y sus apuntes.

Tema 8.º Operaciones de fin de ejercicio.—Necesidad del ajuste de las cuentas.—Inventario de mercancías, depreciación, créditos dudosos, regularización de saldos.

Tema 9.º Estudio de la cuenta de Pérdidas y Ganancias y Capital.—Cierre y reapertura de libros.

Tema 10. El Balance de situación y el estado de Pérdidas y Ganancias.—Importancia, finalidad, forma, contenido y relación entre ambos documentos.

Tema 11. Estudio de la Sociedad regular colectiva bajo su aspecto económico y contable. Forma de registrar las operaciones relativas a su capital.—Reparto de beneficios.

DERECHO CIVIL

Tema 1.º El concepto del Derecho civil común y foral.—Antecedentes históricos: a) Roma. b) Edad Media. c) Edad Moderna.—Significado actual del Derecho civil.—Su definición.—Enumeración de las materias propias del mismo.

Tema 2.º Formación del Derecho civil español.—La doble influencia romana y germana.—Recopilaciones.—La codificación: el proyecto de 1851.—Corriente anticodificadora.—Sistema de la Ley de Bases especial mención de la de 11 de mayo de 1888 y valor jurídico que conserva. El Código Civil. Su estructura. Leyes modificativas del texto del Código Civil.

Tema 3.º Las fuentes del Derecho.—Su significado y función.—La Ley. Su valor jurídico. Sus requisitos externos e internos.—La costumbre. Su concepto y delimitación. Su ámbito de eficacia. Su valor en relación con la Ley.—Los principios generales del Derecho. Tipos y función de los mismos.

Tema 4.º Personalidad: Concepto jurídico de la persona.—Distinción entre capacidad jurídica y capacidad de obrar.—Estado jurídico de las personas. Concepto. Las acciones del Estado. Sus clases.

Tema 5.º Circunstancias modificativas de la capacidad.—La mayoría de edad. Sus efectos.—Capacidad del menor. Su ámbito.—Eman-

cipación. Sus clases.—Requisitos y efectos.—Situación jurídica de la mujer casada.—Incapacitación. Sus clases.

Tema 6.º Nacionalidad.—Su adquisición: Originaria y derivada. Pérdida de la nacionalidad española. Su recuperación.—El domicilio. Sus efectos. La ausencia.—Su concepto. Ausencia declarada. La declaración de fallecimiento.

Tema 7.º La persona jurídica. Su concepto. Persona jurídica tipo asociación.—La fundación. Sus órganos.—El negocio jurídico. Concepto, significación y elementos esenciales del mismo.

Tema 8.º Derechos Reales: la posesión. Su concepto, clases y contenido. Adquisición, conservación y pérdida de la misma.—La posesión de buena fe.—Las presunciones posesorias.—La protección posesoria.

Tema 9.º La propiedad: Concepto y extensión del derecho de propiedad.—Determinación de su contenido normal.—La propiedad en sentido vertical.—Relaciones entre fundos.—Adquisición de la propiedad: Sus modos.—Pérdida de la propiedad: Sus modos.

Tema 10. La comunidad y la copropiedad.—Coproiedad por cuotas. La propiedad horizontal.—Su naturaleza. Ley de 26 de octubre de 1939.

Tema 11. Derecho y obligaciones: La obligación. Variedad de significados. Su concepto y esencia. Sus elementos. El vínculo obligatorio. Teoría de la distinción entre el débito y la responsabilidad. Extinción y prueba de las obligaciones. La cláusula penal.

Tema 12. La prestación como objeto de la obligación. Prestaciones pecuniarias. Alteración de circunstancias en la deuda de dinero.—Obligaciones naturales.—Obligaciones alternativas.—Resarcimiento de daños e indemnización de perjuicios.

Tema 13. Teoría de las fuentes de las obligaciones.—La promesa unilateral como fuente de las obligaciones.—El contrato. Concepto y caracteres. Clasificaciones.—Capacidad para contratar.—Incapacidades.—Prohibiciones.

Tema 14. Requisitos esenciales del contrato: Consentimiento. Sus vicios. Objeto. Causa.—La forma. La condición, el término y el modo. El autocontrato.—El precontrato.—Contrato a favor de terceros.—Contrato de adhesión.

Tema 15. Interpretación de los contratos.—Simulación absoluta y relativa. Sus efectos.—Ineficacia del contrato. Su alcance.—Invalidéz del contrato. Nulidad. Anulabilidad. Rescisión. Revocación. Resolución.

Tema 16. Contrato de compraventa.—Cosas que pueden ser objeto de este contrato. Forma en que puede celebrarse y efectos que produce. Saneamiento y evicción.—Compraventa de cosa ajena.—Compraventas especiales.—Promesa de venta.

Tema 17. Contrato de permuta.—Aplicación analógica de las disposiciones sobre compraventa.—Donación. Requisitos y efectos de la misma. Clases. Revocación y reducción de las donaciones.

Tema 18. Contrato de arrendamiento.—Obligaciones del arrendador y arrendatario.—Cosas que pueden ser objeto del contrato de arrendamiento. Forma en que puede celebrarse.—Arrendamientos rústicos.—Arrendamientos urbanos.

Tema 19. Contrato de prenda.—Contrato de hipoteca.—Contrato de mandato. Naturaleza y concepto de estos contratos. Sus requisitos. Efectos jurídicos que producen en general.

Tema 20. Contrato de depósito.—Depósito retribuido. Obligaciones del depositario y del depositante.—El depósito colectivo.—El depósito necesario. El depósito de cosas litigiosas. De la fianza.

Tema 21. Contrato de sociedad civil.—Naturaleza.—Clases de sociedades. Efectos respecto a los acreedores.—Administración.—Extinción de la sociedad.—Su diferencia con la mercantil.

Tema 22. El contrato de trabajo. Concepto y evolución. El moderno concepto de la relación laboral. Requisitos. Sus formas. Legislación social aplicable a dicho contrato.

Tema 23. Derecho de familia: El matrimonio: civil y canónico.—Capacidad de la mujer casada.—La dote.—Régimen de bienes en el matrimonio.

Tema 24. Sociedad paterno filial.—Los hijos. Sus clases. Legitimación y reconocimiento. La patria potestad. Privación de ésta. Sus causas.

Tema 25. Sucesiones: Herederos y legatarios.—Incapacidades para suceder.—Aceptación de la herencia.—Sus clases.—Derechos del cónyuge supérstite.

Tema 26. Testamento: Sus clases.—El testador.—Incapacidad para testar.—Los testigos.—Forma y requisitos, según sea: abierto, cerrado u ológrafo.

Tema 27. El testamento militar. Fundamento, evolución y clases. El testamento marítimo y el otorgado en país extranjero.—Requisitos de dichos testamentos.

Tema 28. Mejora.—Fundamentos y precedentes.—Desheredación: Sus causas y efectos.—Reservas: Concepto y clases.—El legado: Concepto y clases.

Tema 29. Teoría general de la prescripción.—Prescripciones extintivas. Sus requisitos.—Prescripciones adquisitivas. Sus requisitos.—Renuncia de derechos.—Caducidad.

DERECHO MERCANTIL

Tema 1.º Concepto del Derecho Mercantil.—Teorías acerca de su substantividad.—Comercio. Objeto del comercio.—Actos mercantiles. Sistemas legislativos para su determinación.—Jurisdicción especial en asuntos de comercio.

Tema 2.º Sujeto en Derecho Mercantil.—Su capacidad según el Código de Comercio.—Causas modificativas. El ejercicio del comercio por el menor de edad y por la mujer casada.

Tema 3.º Personas que auxilian al comerciante en el ejercicio de sus funciones.—Libros que deben llevar los comerciantes y las sociedades mercantiles.—Forma, efecto y fuerza probatoria de los asientos. Exhibición y comunicaciones de los libros.

Tema 4.º Registro Mercantil.—Su organización.—Funcionarios a cuyo cargo se encuentra.—Libros de que consta.—Documentos inscribibles.—Efectos que produce la inscripción.

Tema 5.º Bolsas de comercio.—De la cotización y admisión de valores en ellas.—Agentes de bolsa y corredores de comercio.—Cámaras de Comercio: Disposiciones por que se rigen.

Tema 6.º De los contratos mercantiles.—Su clasificación.—Requisitos.—Perfección.—Efectos y extinción.—Prueba del contrato mercantil.

Tema 7.º Constitución de las Compañías mercantiles. Requisitos.—Clasificación de las Compañías según el Código de Comercio.—Compañías colectivas: Requisitos para su constitución.—Efectos respecto de los socios y en cuanto a terceros.—Compañías de responsabilidad limitada.

Tema 8.º Compañías en comandita: Su concepto.—Requisitos de la escritura de constitución.—Derechos y obligaciones de los socios.—Compañías anónimas: Concepto.—Requisitos.—Su administración.—Principales formas que se adoptan para representar la participación en los beneficios sociales.—Tendencia a la intervención del Estado en estas Compañías.

Tema 9.º Acciones y obligaciones de las Compañías Mercantiles.—Sus clases.—Reglas a que han de ajustarse las Sociedades extranjeras con representación o Sucursal en España.—Término y liquidación de las Compañías Mercantiles.

Tema 10. Bancos.—Sistemas seguidos para su creación.—Bancos de emisión y descuento y de crédito territorial: Sus operaciones.—Disposiciones vigentes sobre ordenación bancaria.—Consejo Superior Bancario.—Idem del régimen del Banco de España y del Hipotecario.

Tema 11. Compañías de Ferrocarriles y demás obras públicas.—Intervención del Estado, especialmente en su liquidación.—Compañías de almacenes de depósitos.—Sociedades de crédito agrícola.—Sus respectivas operaciones.—De las cuentas en participación.

Tema 12. Compraventa mercantil. Requisitos.—Sus diferencias con la compraventa civil.—Derechos y obligaciones del vendedor y del comprador.—Compraventa de buques.

Tema 13. Comisión mercantil.—Obligaciones y derechos del comisionista y comitente.—Prohibiciones impuestas al comisionista.—Depósito mercantil.—Obligaciones y derechos del depositario y depositante.

Tema 14. Préstamo mercantil.—Sus efectos.—Derechos y obligaciones de las partes contratantes.—Préstamos con garantía de efectos públicos. Sus reglas especiales. Cuenta corriente mercantil. Su naturaleza.

Tema 15. Transporte terrestre.—Derechos y obligaciones de las personas que en él intervienen.—Sus efectos en los casos de retardo y avería.—Carta de porte.—Su concepto e importancia.

Tema 16. Seguro mercantil.—Requisitos de la póliza.—Seguros contra incendios y sobre la vida: Su extensión y riesgos que garantiza.

Tema 17. Contrato de cambio.—Su concepto económico-jurídico. La letra de cambio.—Caracteres.—Requisitos que en la misma han de concurrir.—Transmisión de la letra de cambio.—Derechos y obligaciones de todos los que intervienen en la letra.

Tema 18. De las libranzas, vales y pagarés a la orden.—Cartas órdenes de crédito.—Cheques: Sus clases.—Cámaras de compensación.

Tema 19. Efectos al portador.—Conceptos.—Robo, hurto o extravío de esta clase de valores.—Procedimientos a seguir, según los casos. Aplicación de estos preceptos a los efectos de la Deuda Pública.

Tema 20. Suspensión de pagos.—Exposición y crítica de la legislación vigente.—Suspensión de pagos en Compañías de Ferrocarriles y demás obras de servicio público.

Tema 21. Quiebras: Su concepto económico-jurídico. Sus clases.—Disposiciones vigentes sobre la materia.

Tema 22. Comercio marítimo en general.—Contratos mercantiles referentes a él.—Personas que intervienen en el comercio marítimo.—Derechos y deberes principales que tienen.—Buques: Su concepto.—Su inscripción en el Registro.

Tema 23.—Contrato de fletamento. Sus efectos.—Póliza de fletamento y conocimiento de embarque.—Derechos y obligaciones de las partes contratantes.

Tema 24. Préstamos a la gruesa.—Sus requisitos.—Personas que intervienen en este contrato.—Seguros marítimos.—Su forma y efectos. Cosas que pueden ser aseguradas.

Tema 25. Hipoteca naval.—Doctrinas acerca de la misma.—Capacidad para hipotecar y cosas que pueden ser objeto de este contrato. Formas de su constitución.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Tema 1.º Concepto de la Administración pública.—Sus fines.—Organización administrativa central.—Fuentes del Derecho Administrativo.—Codificación.

Tema 2.º Potestades de la Administración.—Clases de disposiciones administrativas.—Distinción entre unas y otras.—Acuerdos de las autoridades administrativas.—Reglamentos: Examen de los mismos.

Tema 3.º Lo discrecional y lo reglado.—El acto administrativo.—Actos de autoridad y actos de gestión.—El servicio público.—Sus elementos y clasificación.

Tema 4.º Funcionarios públicos: Concepto y clasificación.—Su relación jurídica con la administración.—Derechos y deberes de los funcionarios.—El Estatuto de los funcionarios.—Legislación por que se rige dicho personal.

Tema 5.º El Consejo de Ministros como Organismo Administrativo.—Organización y competencia de la Presidencia del Gobierno y de los distintos Ministerios de carácter civil.—Organización administrativa provincial y municipal.—Disposiciones por que se rige.

Tema 6.º El Consejo de Estado.—Organización y atribuciones.—El Tribunal de Cuentas: Precedentes históricos; organización, funciones y procedimientos de este Tribunal.—Las Cortes Españolas: Sus facultades.

Tema 7.º Organización de los respectivos Ministerios civiles.—Servicios que le están afectos.—Instituto Nacional de Previsión.—Sus fines.

Tema 8.º Organización de los Ministerios militares.—Servicios que le están afectos.

Tema 9.º Expropiación forzosa.—El nuevo derecho de expropiación.—Sus fundamentos y tramitación.—Legislación especial sobre la materia.—Servidumbres públicas.—Las ocupaciones temporales.

Tema 10. Concepto de la obra pública.—Contratos de obras y servicios públicos.—Naturaleza de los contratos de obras y servicios. Legislación vigente.—Objeto del contrato.—Forma del contrato.—Condiciones y efectos del contrato.—Jurisdicción competente.

Tema 11. El régimen colonial y del Protectorado de España en Marruecos.—Convenios más importantes y disposiciones por que se rige.

Tema 12. Accidentes de trabajo.—Personas responsables y protegidas.—Indemnizaciones.—Seguros para cubrir esta clase de riesgos.

Tema 13. Procedimiento contencioso en materia de trabajo.—Sancciones por infracción de leyes sociales.—La Magistratura del Trabajo. Su organización y funciones. Patronato de Casas Militares.

Tema 14. La Intervención General del Estado.—Evolución histórica de la misma; organización; su actuación como organismo fiscal, como Centro superior de la Contabilidad y como Organismo asesor informativo.

Tema 15. Régimen jurídico de la Administración.—Garantía de los derechos e intereses de los particulares. Expedientes administrativos.—Reglamentos y disposiciones por que se rige.

Tema 16. Procedimiento económico-administrativo.—Quiénes pueden promover reclamaciones económico-administrativas.—Requisitos y trámites de este procedimiento en todas las instancias.—Recursos.—Ejecución de sentencias.

Tema 17. El Estado como demandante y demandado.—Quién lo representa.—La vía gubernativa como trámite previo a la judicial.—Lo contencioso-administrativo; concepto.—Sala que entiende la última instancia.—Organización, materia y procedimiento.—Las cuestiones de competencia.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 8.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 8 de enero de 1949 por la que se anuncia convocatoria para cubrir 12 plazas de ingreso en la Academia del Cuerpo Jurídico del Aire.

Se convoca concurso-oposición para cubrir doce plazas de ingreso en la Academia del Cuerpo Jurídico del Aire, de acuerdo con lo que preceptúa el artículo 23 del Reglamento orgánico de 29 de enero de 1944 ("B. O. del Ministerio del Aire" número 14):

Artículo 1.º Los aspirantes a esta convocatoria habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Edad no superior a treinta y un años, cumplidos antes del día 1 de abril de 1949 para los aspirantes civiles, y treinta y seis para los Oficiales profesionales, de complemento o provisionales.
- c) Superar las condiciones físicas del Cuadro de Inutilidades vigente para el Ejército del Aire, adecuado al cometido burocrático del Cuerpo Jurídico.
- d) Buena concepción moral y social.
- e) Ser licenciado o doctor en Derecho por las Universidades Españolas.

Art. 2.º Las instancias, dirigidas al Director de la Academia del Cuerpo Jurídico del Aire (Asesoría General del Ministerio del Aire), con arreglo al modelo que se inserta, deberán presentarse acompañadas de la siguiente documentación, reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre:

a) Partida de nacimiento (legalizada si es de otra provincia que esta capital).

b) Certificado de penales.

c) Certificado del título profesional y del expediente académico, y a falta del primero, otro que acredite haber verificado el depósito pertinente para su obtención.

d) Certificado médico de no padecer enfermedad contagiosa.

e) Tres fotografías recientes, iguales, tamaño 5 por 8, de frente y descubierto, firmada una de ellas al respaldo.

f) Los aspirantes que pertenezcan a los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire, presentarán sus instancias con los documentos que se citan, excepto el del apartado a) de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de su respectivo Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de las subdivisiones primera, tercera, cuarta, quinta, octava y novena de la Hoja de Servicios o Filiación de los interesados y Hojas de Hechos y Castigos, con informe reservado del Jefe sobre las cualidades del solicitante.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de Reclutamiento y Reemplazo de la Marinería de la Armada, los aspirantes que figuren inscritos en la Marina, acompañarán a la documentación certificado en el que conste la autorización del Ministerio correspondiente para tomar parte en la convocatoria.

g) Declaración expresa de no hallarse procesados ni haber sido expulsados de ningún Cuerpo del Estado o Centro oficial de enseñanza, en inteligencia de que los que incurran en falsedad perderán todos sus derechos, incluso el de ingreso en la Academia si aquélla no se descubriera hasta después de haber ingresado, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiera lugar.

h) Cien pesetas en efectivo, en concepto de derechos de examen.

Esta cantidad será entregada con la documentación si ésta es llevada en mano, y en otro caso, remitida por giro postal di-

rigida al Director de la Academia, siendo indispensable entonces indicar en la instancia la fecha y número del giro y lugar de la imposición. En estos giros figurarán siempre los aspirantes como remitentes, aunque la imposición se haga por otra persona.

Los acogidos a beneficios de familias numerosas abonarán según su categoría, previa justificación.

Quedan exentos de pago:

1.º Los huérfanos de militares profesionales de los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire.

2.º Los huérfanos de Oficiales provisionales, de complemento u honoríficos, muertos en campaña o de sus resultas.

3.º Los Suboficiales profesionales.

4.º Las clases de tropa procedentes de alistamiento o voluntarios; estos últimos con dos años de servicio, como mínimo, en filas, cumplidos el día en que comiencen los exámenes.

Art. 3.º El plazo de admisión de instancias terminará a las doce horas del día 20 de abril de 1949.

Art. 4.º Los aspirantes recibirán el oportuno aviso del Director de la Academia notificándoles haber sido admitidos al examen o las razones que a ello se opongan; aquellos que a los veinte días de haber enviado su instancia no reciban contestación, se dirigirán al Secretario de la misma (Asesoría General del Ministerio del Aire) en averiguación de la causa.

Art. 5.º Los Oficiales, Suboficiales y clases de tropa admitidos efectuarán el viaje por cuenta del Estado.

Art. 6.º Los huérfanos de Aviador, Militar o marino, acogidos a los beneficios de ingreso que el Decreto de 28 de julio de 1943 concede, deberán acreditarlo con copia de la Orden que les otorga este Derecho; los hijos de los condecorados con la Cruz de San Fernando, mediante los documentos que acrediten su condición.

Art. 7.º Todos los aspirantes admitidos a la oposición sufrirán un reconocimiento médico, a tenor de lo dispuesto en el apartado c) del artículo 1.º de la presente disposición.

La oposición para los que resulten útiles en el reconocimiento médico constará de los dos ejercicios siguientes, sobre temas del programa adjunto:

1.º Oral: Consistirá en contestar el opositor a siete temas en el plazo máximo de una hora. Los temas sacados a la suerte serán uno de cada materia o grupo de materias que componen el programa, a saber: Derecho Civil e Hipotecario, Derecho

Mercantil, Derecho Penal, Derecho Político y Administrativo, Derecho Internacional, público y privado, Derecho Laboral y legislación de Hacienda y Derecho Procesal.

2.º Escrito: En este ejercicio los opositores, todos en un solo acto, contestarán por escrito en el plazo de dos horas a un tema previamente elegido por el Tribunal de los que constituyen el programa indicado, o formado por preguntas de varios temas.

Art. 8.º El reconocimiento médico se efectuará el día 15 de junio de 1949, a las nueve de la mañana, en el Instituto de Medicina Aeronáutica (Hospital Central, Princesa, 37, Madrid); los exámenes comenzarán una vez terminado el reconocimiento.

Las fechas exactas, horarios y demás circunstancias relacionadas con la convocatoria, se pondrán de manifiesto en los tablones de anuncios de la Academia.

Art. 9.º Los que no se presenten a examen el día que tengan señalado, se entiende que renuncian, perdiendo todos los derechos del mismo.

Si por causa de enfermedad el aspirante no pudiera presentarse a examen el día fijado, lo comunicará al Tribunal con un certificado médico, sin perjuicio de ser comprobado por el Médico del Aire que se designe para este servicio, y con el informe acordará el Tribunal lo que proceda.

Si la falta de comparecencia está justificada, le pasará el turno y actuará después que lo hagan los demás opositores; pero si a esta segunda llamada tampoco compareciese, será baja definitiva en la lista de opositores, por justificado que sea el motivo de su falta.

Art. 10. Todos los ejercicios serán eliminatorios. El Tribunal examinador estará compuesto de un Presidente, cuatro Vocales y un Secretario, Jefes todos del Cuerpo Jurídico del Aire, designándose dos Jefes más, que actuarán de suplentes.

Los ejercicios se calificarán por los miembros del Tribunal de cero a diez puntos por tema, pasando nota de las puntuaciones que otorguen al Secretario. Este obtendrá la media que a cada tema corresponda en virtud de la señalada por cada Vocal, constituyendo la suma de estas medias la calificación total de cada ejercicio.

Resultarán aprobados en el primer ejercicio los opositores que consigan un mínimo de 35 puntos; en el segundo bastará alcanzar cinco puntos.

Diariamente se publicarán las calificaciones obtenidas por los opositores que hubiesen actuado.

El Director de la Academia del Cuerpo Jurídico someterá a la aprobación del excelentísimo señor Director general de Instrucción la relación conceptuada de los aspirantes que hayan finalizado todos los ejercicios con nota favorable, y obtenida la aprobación se expondrá con la puntuación correspondiente en el tablón de anuncios, formulándose en consecuencia relación-propuesta de los aspirantes que constituyan la promoción de ingreso.

El orden de calificación en caso de empate se ajustará a las reglas siguientes:

- a) Mejor expediente académico o mayores méritos profesionales, acreditados documentalmente.
- b) Entre dos militares se antepondrá el de mayor graduación o el más antiguo, si fuesen del mismo empleo.
- c) Entre militares y paisanos, el militar.
- d) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 11. Los aspirantes que como resultado de los exámenes deban ser nombrados Caballeros Cadetes, se incorporarán a la Academia General del Aire, para lo que recibirán del Coronel-Director de la misma las instrucciones para la adquisición del equipo reglamentario y presentación en la Academia, devengando desde que pasen su primera revista administrativa en ella el sueldo de Alférez.

Cumplida la estancia en la Academia General del Aire, a que hace referencia el párrafo anterior, serán promovidos a Alféreces Alumnos Jurídicos, incorporándose a la Academia del Cuerpo, donde seguirán el curso correspondiente a la disciplina y enseñanzas jurídico-castrenses, con una duración de doce meses.

Los beneficios económicos para aquellos en quienes concurran especiales circunstancias, serán los señalados en el Reglamento provisional para el Régimen Interior de la Academia General del Aire.

Los Caballeros Cadetes procedentes de Oficiales de Complemento o provisionales y de Suboficiales y clases de tropa, profesionales o de Complemento, que causen baja en la Academia, volverán a sus Cuerpos, Escala y situaciones militares, con los empleos que poseyesen en el momento de su ingreso en aquélla.

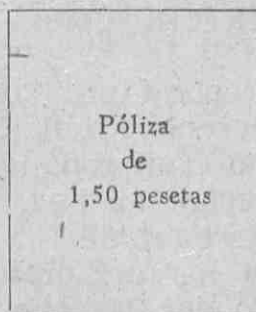
Art. 12. Por rígido precepto de uniformidad, los Caballeros Cadetes no ostentarán sobre el uniforme divisa alguna de empleo propio o circunstancial. Al ser ascendidos a Alféreces Alumnos ostentarán las divisas correspondientes a dicho empleo.

Art. 13. Finalizados los cursos con aprovechamiento, ascenderán a Tenientes Auditores del Ejército del Aire, colocándose en el escalafón del Cuerpo por el orden que les corresponda, según la puntuación obtenida.

Madrid, 8 de enero de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA



.....
(Primer apellido.)

.....
(Nombre.)

.....
(Segundo apellido.)

natural de, provincia de,
con domicilio en, calle o plaza de,
número, de años de edad, teniendo apro-
badas todas las asignaturas que componen la carrera de
Derecho hasta el grado de (1),
reuniendo las demás condiciones exigidas por la convo-
catoria para cubrir doce plazas de Oficiales Alumnos Jurídi-
cos de ese Ejército, publicada en el Boletín Oficial (2)
número, de fecha, con las que declaro
hallarme absolutamente conforme, y habiendo abonado a
la Academia del Cuerpo el importe de los derechos de exa-
men señalados, mediante (3)

SUPLICA a V. S., con el mayor respeto, tenga a bien ordenar sea
admitido a la práctica de los ejercicios de oposición para
ingreso en el Cuerpo Jurídico del Ejército del Aire, convo-
cados por Orden ministerial de fecha
e incluido en el Grupo (4)

Dios guarde a V. S. muchos años.

(Lugar, fecha (en letra), firma y rúbrica del solicitante.)

ILMO. SR. CORONEL DIRECTOR DE LA ACADEMIA DEL CUERPO JURI-
DICO DEL AIRE (Asesoría General del Ministerio del Aire).—MADRID

(1) Licenciado o Doctor en Derecho.

(2) "Estado" o del "Aire".

(3) Ingreso directo o giro postal núm., impuesto en la
estafeta de, con fecha

(4) Ex combatientes, mutilados, etc. Cuando nada se consigne se
entenderá lo es de turno libre.

PROGRAMA DE LOS TEMAS PARA EL EXAMEN DE INGRESO

DERECHO CIVIL

Tema 1.º Concepto del Derecho Civil. Significación de los términos común y foral aplicados al Derecho Civil en España. La compilación y la codificación en el Derecho Civil español.

Tema 2.º Fuentes del Derecho. La Ley: su promulgación, efectos, aplicación, interpretación y derogación.

Tema 3.º La costumbre y los principios generales del Derecho. La jurisprudencia como fuente del Derecho.

Tema 4.º Exposición de las reglas de Derecho internacional privado consignadas en el Título preliminar del Código Civil. Quiénes se reputan españoles. Forma de adquirir, conservar, perder y recuperar la nacionalidad española.

Tema 5.º Personalidad. Personas naturales; capacidad jurídica y capacidad de obrar. Nacimiento y capacidad de las personas naturales. Teoría de la postumidad. Extinción de la personalidad.

Tema 6.º Causas modificativas de la capacidad de obrar en las personas naturales. Estudio de la edad, el sexo, enfermedad, la religión, la prodigalidad y la interdicción civil.

Tema 7.º Personas jurídicas. Teoría acerca de su naturaleza. Capacidad y representación de las personas jurídicas. Su nacionalidad y derechos de las domiciliadas en el extranjero.

Tema 8.º Matrimonio. Concepto y fines. Sistemas matrimoniales. Antecedentes históricos. Régimen establecido en España. Prueba del matrimonio. Su disolución.

Tema 9.º Clases de matrimonio. El matrimonio canónico: Leyes y normas por que se rige. Intervención de la Autoridad civil en su celebración. Valor de los matrimonios canónicos celebrados durante la vigencia de la Ley de 28 de junio de 1932.

Tema 10. Matrimonio civil. Requisitos y formalidades. Orden del Ministerio de Justicia de 10 de marzo de 1941.

Tema 11. La nulidad del matrimonio y el divorcio. Causas de nulidad y divorcio. Efectos civiles de una y otro, así como de la interposición de las respectivas demandas. Competencia de los Tribunales.

Tema 12. Derechos recíprocos entre marido y mujer. Del marido como representante legal de la mujer y límites de esta representación. Capacidad jurídica de la mujer casada en las diferentes situaciones en que puede hallarse. Manera de suplir la falta de autorización marital. Quiénes pueden solicitar la declaración de nulidad de los actos civiles prohibidos a la mujer.

Tema 13. Paternidad y filiación. Clasificación de los hijos. Concepto y alcance de la filiación legítima. Su regulación en el Código Civil. De los hijos legitimados. Clases de legitimación. Efectos que producen.

Tema 14. Filiación ilegítima. Concepto de los hijos naturales según el Derecho histórico y el Código Civil. Reglas de este Cuerpo legal aplicables al reconocimiento. Derechos de los hijos naturales. Disposiciones del Código respecto a los demás hijos ilegítimos.

Tema 15. La adopción. Sus requisitos y formas. Efectos que produce. De la ausencia. Declaración de fallecimiento. Declaración especial de desaparecido.

Tema 16. Patria potestad. Precedentes históricos. Efectos de la patria potestad respecto de las personas de los hijos. Doctrina de los peculios y demás efectos respecto a los bienes de aquéllos. Casos en que los padres pueden disponer de los bienes de los hijos. Defensor de los hijos de familia.

Tema 17. Modos de acabarse la patria potestad. Examen especial de la emancipación y de la mayor edad; efectos que produce. Suspensión de la patria potestad. Casos en que se recupera.

Tema 18. Sistemas tutelares. Precedentes sobre la guarda de huérfanos e incapacitados. Carácter del cargo de tutor. La tutela en el Código Civil. Su objeto, extensión y organización.

Tema 19. Clases de tutela. Tutela testamentaria. Tutela legítima. A quién corresponde en cada caso y extensión. Tutela dativa. Cómo y por quién se defiende.

Tema 20. Derechos y obligaciones de los tutores antes de comenzar el ejercicio del cargo, durante el mismo y después de terminar. Actos prohibidos a los tutores.

Tema 21. Causas de incapacidad, excusas y remoción de los tutores, protutores y vocales del consejo de familia. De protutor.

Tema 22. Consejo de familia. Orígenes y juicio de esta institución. Cómo se constituye y manera de proceder. Intervención de los Tribunales en la tutela. Disolución del consejo de familia y responsabilidad de sus vocales.

Tema 23. Alimentos. En qué consisten. Razón de su concesión. Personas que se deben alimentos recíprocamente. Graduación del parentesco para determinar la preferencia. Desde cuándo son exigibles. Renuncia, transmisión y compensación del derecho a alimentos y de las pensiones atrasadas. Extinción de esta obligación.

Tema 24. Registro del estado civil. Su objeto y disposiciones por que se rige. Funcionarios a cargo de quien se halla. Actos sujetos a inscripción y efectos de ésta. Prueba del estado civil de las personas.

Tema 25. Bienes. Su concepto. Clasificaciones. Los bienes inmuebles y muebles en el Código Civil. Bienes del dominio público y de propiedad privada. Bienes del Patrimonio Nacional.

Tema 26. Concepto de los Derechos reales. Diferencia entre éstos y los personales. Caracteres del Derecho real. Enumeración de los Derechos reales.

Tema 27. Derecho de propiedad. Su fundamento. Evolución histórica.

Tema 28. Derecho real de dominio. Facultades inherentes al mismo. Acciones que nacen del derecho de propiedad. Acciones reivindicatorias de muebles e inmuebles.

Tema 29. Accesión; su fundamento y clases. La accesión como modo de adquirir. Accesión de bienes inmuebles.

Tema 30. Comunidad de bienes. Naturaleza jurídica de la copropiedad. Regulación de la comunidad de bienes en el Código Civil. Casos dudosos de comunidad de bienes resueltos por la jurisprudencia. Comunidad de casas por pisos.

Tema 31. Posesión; sus especies.—Adquisición y pérdida de la posesión. Efecto de la misma.

Tema 32. Concepto del usufructo. Nacimiento y extinción del usufructo. Derechos y obligaciones del usufructuario. La fianza en el usufructo.

Tema 33. Enajenación del usufructo. Problemas que plantea. Reglas que rigen los usufructos especiales y en particular los de las minas, cosas consumibles, árboles o arbustos, montes, industrial o mercantil y sobre la totalidad de un patrimonio.

Tema 34. Servidumbre. Su concepto, clases y caracteres. Cómo se adquiere y se extingue. Derechos y deberes de los dueños de los predios, según los casos. Doctrina legal acerca de las servidumbres voluntarias. Comunidad de pastos.

Tema 35. Servidumbres legales; su concepto y distinción de las limitaciones del dominio. Reglas del Código Civil. La servidumbre de paso de corriente eléctrica.

Tema 36. Modo de adquirir la propiedad y los demás derechos reales. El título y el modo. Modos originarios y derivativos; universales y particulares. La tradición.

Tema 37. Ocupación; su concepto. Sus más importantes aplicaciones. Bienes mostrencos. Vigencia de la Ley sobre esta materia. Limitación que opone al derecho de ocupación por los particulares.

Tema 38. Donación. Naturaleza. Percepción de las donaciones. Capacidad necesaria para hacer y recibir donaciones. Límites.

Tema 39. Revocación y reducción de las donaciones. Donaciones "mortis causa". Donaciones indirectas.

Tema 40. De la sucesión en general. Su fundamento y clases. Conceptos de herencia, heredero y derecho hereditario.

Tema 41. Testamentos. Precedentes históricos. Definición del Código Civil: su crítica. Capacidad para testar. Incapacidades. Testigos. Causas de nulidad del testamento. Su revocación.

Tema 42. Clases de testamentos. Testamento ológrafo. Precedentes. Requisitos y protocolización.

Tema 43. Testamento abierto; precedentes. Testamento del sordo, del ciego, del desconocido por el Notario y del hecho en lengua extranjera. Testamento en peligro de muerte y en tiempo de epidemia.

Tema 44. Testamento cerrado. Sus solemnidades. Quiénes no pueden otorgarle. Cuándo es nulo o se presume revocado. Testamento militar o marítimo. Testamento hecho en país extranjero.

Tema 45. Incapacidades para suceder. Precedentes. Incapacidades absolutas y relativas. Examen especial de la indignidad.

Tema 46. Institución de herederos. Su importancia. Precedente. Modo de hacer la institución. Sus efectos. Instrucciones y legados condicionales o a término. Antinomia entre los artículos 759 y 799 del Código Civil.

Tema 47. Sustituciones. Antecedentes históricos. Sus clases. Examen de cada una de ellas y disposiciones relativas a la sustitución fideicomisaria. Gravámenes impuestos por el testador al heredero. Instituciones con cláusula reservada. Legado de residuo.

Tema 48. Sistemas de libertad de testar y de legítimas. Herederos forzosos. Innovaciones introducidas por el Código Civil con relación a la legislación anterior.

Tema 49. Legítimas de los descendientes y ascendientes. Estudio especial de los artículos 811 y 812 del Código Civil.

Tema 50. Mejoras. Su fundamento. Precedentes. Quiénes pueden mejorar y ser mejorados. Promesas de mejorar o no mejorar. Mejora del nieto viviendo el hijo.

Tema 51. Derecho sucesorio del cónyuge viudo. Razones que abonan la legítima del cónyuge viudo. Extinción de este derecho, según los casos. Derechos de los hijos naturales reconocidos, de los legítimos y de los demás ilegítimos.

Tema 52. Desheredación. Su fundamento. Precedentes históricos. Quiénes pueden ser desheredados. Causas. Desheredación sin causa. Derechos de los hijos del padre desheredado. Preterición: sus efectos.

Tema 53. Legados. Su clasificación. Carácter diferencial entre el heredero y el legatario. Efectos de los legados. Disposiciones del Código Civil acerca de su validez y nulidad. Orden que debe seguirse para el pago de los legados. Aceptación de los legados. Distribución de la herencia en legados.

Tema 54. Albaceas. Sus clases. Naturaleza del cargo. Facultades de los albaceas. Plazo del albaceazgo. Prórrogas. Terminación del albaceazgo.

Tema 55. Sucesión intestada. Precedentes. Teorías sobre su fundamento. Cuándo tiene lugar la sucesión intestada. Parentesco. Distintos órdenes y modo de suceder entre las personas llamadas a heredar. Derecho de representación.

Tema 56. Doctrina de la participación del Estado en la sucesión. Declaración de herederos hecha a su favor. Derechos y obligaciones que adquiere. Legislación sobre la materia. Aplicación del producto de la herencia.

Tema 57. Reserva ordinaria. Su origen y fundamento. Su naturaleza jurídica. Quiénes deben reservar, qué bienes y en favor de qué personas. Cuándo empieza y cuándo cesa la obligación de reservar. Enajenación de bienes reservables.

Tema 58. Derecho de acrecer. Su fundamento y precedentes históricos. Regulación de este derecho en el Código Civil. Precauciones que deben adoptarse cuando la viuda queda encinta. Derechos y obligaciones de los interesados en la herencia.

Tema 59. Aceptación y repudiación de la herencia. Naturaleza y efectos de estos actos. Clases de aceptación. Personas que pueden aceptar. Tiempo y forma de la aceptación. Derecho de deliberar. Aceptación a beneficio de inventario: sus efectos. Aceptación por los acreedores.

Tema 60. Colación. Su concepto y evolución histórica. Bienes absoluta o relativamente colacionables. Efectos de la colación. Adjudicación y pago.

Tema 61. Partición. Quiénes pueden pedirla y quiénes pueden hacerla. Reglas para hacer la partición. Efectos que produce. Rescisión de la partición. Pago de las deudas hereditarias.

Tema 62. Sucesión contractual. Su estudio doctrinal. Disposiciones del Código Civil y actos autorizados por el mismo que pueden implicar pactos sucesorios.

Tema 63. Obligaciones. Aceptaciones y sentido jurídico de la obligación. Sus elementos. Fuerzas y efectos de las obligaciones. Su extinción en el Código Civil.

Tema 64. Clasificación de las obligaciones. Examen de las obligaciones puras, condicionales, a plazos y alternativas.

Tema 65. Obligaciones mancomunadas y solidarias. Efecto de la solidaridad de los acreedores y de los deudores. Idea general de las obligaciones divisibles e indivisibles, posibles e imposibles y con cláusula penal.

Tema 66. Incumplimiento de las obligaciones. Examen del dolo, culpa, caso fortuito y fuerza mayor. Estudio de la mora.

Tema 67. Consecuencias del incumplimiento de las obligaciones. Resarcimiento de daños e indemnización de perjuicios. Su concepto y condiciones. Las acciones pauliana y subrogatoria en el Código Civil.

Tema 68. Prueba de las obligaciones. A quién incumbe. Medios de prueba. Disposiciones del Código Civil referentes a los documentos públicos y privados.

Tema 69. Confesión. Inspección judicial. Peritos. Testigos. Presunciones. Preceptos del Código Civil sobre la materia.

Tema 70. Extinción de las obligaciones. Pago. Tiempo, lugar y forma de realizarlo. Adjudicaciones en pago y para pago de deudas. Pérdida de la cosa debida. Confusión de derechos.

Tema 71. Condonación. Compensación. Novación. Preceptos del Código Civil sobre la materia.

Tema 72. Los contratos en general. Su fundamento. Requisitos esenciales, naturales y accidentales. Estudio especial de la causa.

Tema 73. Generación, percepción y consumación de los contratos. Forma de los contratos. Su regulación en la legislación española.

Tema 74. Interpretación de los contratos. Rescisión. Contratos rescindibles. Pagos rescindibles. Presunción de fraude. Acción de rescisión y plazo para efectuarla.

Tema 75. Nulidad de los contratos. Diferencia entre la rescisión, la nulidad y la ineficacia. Causas y efecto de la nulidad. Acción de nulidad: plazo y extinción. Confirmación de los contratos nulos.

Tema 76. Contratos sobre bienes con ocasión del matrimonio. Diversos sistemas de constitución económica de la familia. Forma de estos contratos. Estipulaciones prohibidas en ellos. Donaciones por razón de matrimonio.

Tema 77. La dote. Indicaciones históricas. Clasificaciones. La dote obligatoria.

Tema 78. Examen de la dote estimada y de la inestimada. Su regulación en el Código Civil. Disposiciones especiales relativas a la garantía y restitución de la dote.

Tema 79. Bienes parafernales. Antecedentes y juicio de esta institución. Derecho del marido y la mujer en esta clase de bienes. Bienes de la propiedad de cada uno de los cónyuges.

Tema 80. Sociedad legal de gananciales. Bienes que se reputan gananciales. Carga y obligaciones de la sociedad conyugal. Administración de la sociedad de gananciales. Su disolución y liquidación.

Tema 81. Separación de los bienes de los cónyuges durante el matrimonio. Casos en que pueden solicitarla. Sus efectos. Administración de los bienes. Prohibiciones impuestas a la mujer como propietaria y administradora.

Tema 82. Compraventa. Naturaleza y forma de este contrato. Capacidad para comprar y vender. Obligaciones del vendedor. Entrega de la cosa vendida. Efecto del contrato en caso de doble venta. Teoría del riesgo.

Tema 83. Saneamiento en general. Saneamiento en caso de evicción. Saneamiento por defectos o gravámenes ocultos de la cosa vendida. Obligaciones del comprador.

Tema 84. Resolución de la venta. Sus causas. El tanteo y el retracto. Retracto condicional. Retractos legales.

Tema 85. Transmisión de créditos y demás derechos incorporales. Naturaleza y disposiciones especiales. Consideración especial acerca del retracto de créditos litigiosos. Permuta. Disposiciones que la regulan.

Tema 86. Arrendamiento. Naturaleza de este contrato. Sus clases. Derechos y obligaciones del arrendador y del arrendatario.

Tema 87. Arrendamientos de predios rústicos. Legislación especial vigente sobre la materia. El contrato de aparcería.

Tema 88. Arrendamientos de predios urbanos. Legislación especial sobre la materia. Arrendamiento de obras por ajuste o precio alzado.

Tema 89. Los censos. Su naturaleza y clases. Doctrina y disposiciones comunes a todos ellos. Foros y subforos. Otras figuras censales.

Tema 90. Censo enfiteútico. Disposiciones especiales que le regulan. Censo consignativo y reservativo.

Tema 91. Contrato de sociedad. Clases de sociedad que regula el Código Civil. Obligaciones de los socios entre sí y para con los terceros. Modos de extinguirse la sociedad.

Tema 92. Mandato. Representación y mandato. Naturaleza y forma de este contrato. Obligaciones del mandante y mandatario. Extinción del mandato.

Tema 93. Préstamo. Su concepto y clases. Comodato. Obligaciones del comodante y del comodatario. Préstamo simple. Cuándo se deben intereses y en qué cuantía.

Tema 94. Depósito. Naturaleza y clases de depósito propiamente dicho. Obligaciones del depositario y depositante. Reglas generales del secuestro.

Tema 95. Contratos aleatorios. Su naturaleza y efectos. Contrato de seguro. Contrato de renta vitalicia. Juego y apuesta.

Tema 96. Transacciones y compromisos. Naturaleza y efecto de estos contratos. Quiénes pueden celebrarlos. Objeto. Causas de rescisión.

Tema 97. Fianza. Naturaleza y extinción. Efectos de la fianza entre el fiador y el acreedor, entre el deudor y el fiador y entre los cofiadores. Extinción de la fianza.

Tema 98. Contratos reales de garantía. La prenda. La anticresis.

Tema 99. Obligaciones que se contraen sin convenio. Sus clases. Cuasi contratos. Gestión de negocios ajenos. Cobro de lo indebido. Obligaciones que nacen de culpa o negligencia. Responsabilidad del Estado.

Tema 100. Concurrencia y prelación de créditos. Concurso: sus efectos. Clasificación de créditos. Orden de preferencia.

Tema 101. La prescripción. Su fundamento y clases. Bienes que se adquieren y obligaciones que se extinguen por prescripción del dominio y demás derechos reales.

Tema 102. Prescripción de acciones. Plazos que señala el Código Civil, según sus clases. Desde cuándo empiezan a contarse. Interrupción de los plazos; sus causas y efectos que produce.

LEGISLACION HIPOTECARIA

Tema 103. Idea general del Derecho inmobiliario. Breve idea de los sistemas hipotecarios: francés, alemán y australiano. Principios fundamentales del régimen hipotecario español vigente: publicidad, especialidad, tracto sucesivo e imprescriptibilidad.

Tema 104. Concepto legal de la inscripción. Clases de inscripciones. Quiénes pueden y quiénes deben pedir la inscripción. Circunstancias que deben contener las inscripciones, según sus clases, con arreglo a la Ley Hipotecaria y disposiciones concordantes del Reglamento.

Tema 105. Efectos de la inscripción entre las partes y con relación a tercero. Quién es tercero para los efectos del Registro. Jurisprudencia sobre este punto.

Tema 106. Efectos de la inscripción con relación a los títulos de fecha anterior no inscritos referentes al mismo inmueble o derecho real. Examen del artículo 17 de la Ley Hipotecaria. Efecto de la inscripción con respecto a actos o contratos nulos. Principio general. Excepciones.

Tema 107. Efecto de la inscripción en cuanto a la necesidad de la previa inscripción a favor del que transmita o grave. Doctrina del artículo 20 de la Ley Hipotecaria. Excepciones.

Tema 108. Efecto de la inscripción con relación a los actos y contratos nulos. Principio general y excepciones. Efecto de la inscripción con relación al ejercicio de acciones rescisorias, revocatorias y resolutorias de actos o contratos inscritos. La inscripción como justo título a efectos prescriptivos.

Tema 109. Actos y contratos sujetos a inscripción según el artículo 2.º de la Ley Hipotecaria y sus concordantes del Reglamento. Títulos inscribibles en el Registro de la Propiedad. Titulación ordinaria y supletoria.

Tema 110. Asiento de anotación preventiva; su concepto y efectos generales. Clases de anotaciones preventivas. Anotaciones preventivas establecidas en el artículo 42 de la Ley Hipotecaria. Anotaciones preventivas establecidas en otros artículos de la misma Ley.

Tema 111. Derecho real de hipoteca. Sus caracteres según la legislación hipotecaria. Examen de las disposiciones de esta Ley sobre inseparabilidad, indivisibilidad y determinación de la hipoteca. Cosas que pueden ser hipotecadas. Cosas que no pueden hipotecarse. Cosas que pueden hipotecarse con restricciones.

Tema 112. Concepto de las hipotecas legales. Sus requisitos y efectos. Enumeración de las hipotecas legales establecidas en la Ley Hipotecaria. Otras hipotecas legales. Idea general de las hipotecas legales por razón de dote, bienes parafernales, bienes reservables, peculio y tutela.

Tema 113. Modos de hacer efectivo el crédito hipotecario. Procedimiento judicial sumario. Suspensión de este procedimiento. Idea del procedimiento extrajudicial.

DERECHO MERCANTIL

Tema 1.º El concepto del Derecho Mercantil. Teorías acerca de su sustantividad y relaciones con otras ramas del Derecho.

Tema 2.º El sujeto del Derecho Mercantil. El comerciante individual. Capacidad, incapacidades y prohibiciones. El ejercicio del comercio por la mujer casada y por el menor de edad. ¿Pueden los militares ejercer el comercio?

Tema 3.º El sujeto del Derecho Mercantil. La Sociedad mercantil. Sus clases. Estudio de la Sociedad colectiva.

Tema 4.º El sujeto del Derecho Mercantil. La Sociedad comanditaria. La Sociedad comanditaria por acciones.

Tema 5.º El sujeto del Derecho Mercantil. La Sociedad anónima. Su régimen jurídico. Intervención del Estado en las Compañías mercantiles.

Tema 6.º Forma de representación del capital en la Sociedad anónima. Acciones y obligaciones. Aumento y disminución del capital.

Tema 7.º El sujeto del Derecho Mercantil. La Sociedad de responsabilidad limitada. La Sociedad cooperativa. Disolución, liquidación y fusión de Sociedades mercantiles.

Tema 8.º Personas que auxilian al comerciante en el ejercicio de sus funciones. Libros que deben llevar los comerciantes y las Sociedades mercantiles. Forma, efectos y fuerza probatoria de los asientos. Exhibición y comunicación de los mismos.

Tema 9.º El Registro Mercantil. Su organización. Funcionarios a cuyo cargo se encuentra. Libros de que consta. Documentos incribibles. Efectos que produce la inscripción.

Tema 10. Bolsas de Comercio. Agentes de Bolsa y Corredores oficiales de Comercio. Cámaras de Comercio. Disposiciones por las que se rigen.

Tema 11. Bancos. Sistemas seguidos para su creación. Bancos de emisión y descuento. Bancos de crédito territorial. El Banco de España y el Banco Hipotecario. Intervención del Estado en el régimen bancario.

Tema 12. Las Sociedades de crédito agrícola. Compañías de almacenes de depósito. Compañías de ferrocarriles y demás obras públicas.

Tema 13. De los contratos mercantiles. Su clasificación. Requisitos, perfección, efectos y extinción. Prueba de los contratos mercantiles.

Tema 14. La compraventa mercantil. Su regulación.

Tema 15. La compraventa de valores mobiliarios. Operaciones bursátiles. Intervención de los Agentes de Cambio y Bolsa y Corredores de Comercio en la transmisión de valores mobiliarios: el Decreto de 19 de septiembre de 1936.

Tema 16. La comisión mercantil. Obligaciones y derechos del comisionista y del comitente. Prohibiciones impuestas al comisionista. El depósito mercantil. Obligaciones y derechos del depositario y del depositante.

Tema 17. El préstamo mercantil. Sus efectos. Derechos y obligaciones de las partes contratantes. Préstamo con garantía de efectos públicos. Sus reglas especiales. Cuenta corriente mercantil. Cuenta corriente bancaria.

Tema 18. Transporte terrestre. Derechos y obligaciones de las personas que en él intervienen. Sus efectos en los casos de retraso y avería. La carta de porte. Su concepto e importancia.

Tema 19. El seguro mercantil. Su naturaleza jurídica. Requisitos de la póliza.

Tema 20. Seguro contra incendios y sobre vida. Su contenido. Modalidades y riesgos que incluye.

Tema 21. Contrato de cambio. Su concepto económico-jurídico. Sistema de organización cambiaria. Intento de unificación.

Tema 22. Doctrina general sobre los títulos valores. Sus clases.

Titulos nominativos, a la orden y al portador. Procedimiento especial de interdicción de pago, anulación de títulos y expedición de duplicado en caso de robo, hurto y extravío.

Tema 23. La letra de cambio. Evolución histórica. Función económica de la letra. La causa en el Derecho cambiario.

Tema 24. La letra de cambio en el Derecho positivo español. Elementos personales. Provisión de fondos. Endoso. Aval.

Tema 25. Presentación y aceptación de la letra. Pago. El protesto. Sus clases. Acciones derivadas de la letra de cambio. Recambio y resaca. Prescripción de acciones cambiarias.

Tema 26. De las libranzas. Vales y pagarés a la orden. Cartas-órdenes de crédito. Cheques: sus clases. Cámaras de compensación: su función.

Tema 27. Comercio marítimo en general. Contratos mercantiles referentes a él.

Tema 28. Personas que intervienen en el comercio marítimo. Derechos y deberes principales que tienen. El buque. Su concepto y naturaleza jurídica. Inscripción de buques en el Registro.

Tema 29. Contrato de fletamento. Sus efectos. Póliza de fletamento y conocimientos de embarque. Derechos y obligaciones de las partes contratantes.

Tema 30. Préstamo a la gruesa. Sus requisitos. Personas que intervienen en este contrato. Averías; su justificación y liquidación. Arribada forzosa, abordaje y naufragio.

Tema 31. Seguro marítimo. Su forma. Efectos. Cosas que pueden ser aseguradas. Modificación, nulidad y rescisión de este contrato.

Tema 32. Hipoteca naval: doctrina acerca de la misma. Capacidad para hipotecar y cosas que pueden ser objeto de este contrato. Forma de su constitución. Efectos que produce.

Tema 33. El contrato de transporte aéreo. Su naturaleza jurídica. Su contenido.

Tema 34. Suspensión de pagos. Exposición y crítica de la legislación vigente. Suspensión de pagos de Compañías de ferrocarriles y demás de servicio público.

Tema 35. Quiebras: Concepto económico-jurídico. Sus clases. Disposiciones vigentes sobre la materia. Preceptos del Código de Comercio relativos a las quiebras fortuitas, culpables y fraudulentas.

Tema 36. Disposiciones del Código de Comercio relativas a derechos de los acreedores en caso de quiebra y a graduación de los créditos. Retroacción de la quiebra.

Tema 37. Disposiciones del Código de Comercio relativas a la quiebra de las Sociedades mercantiles en general. Quiebras de las Compañías de ferrocarriles y demás obras públicas. Quiebra de la herencia.

Tema 38. Prescripción en Derecho Mercantil: requisitos de la prescripción. Interrupción de la misma. Plazos.

DERECHO PENAL

Tema 1.º Concepto del Derecho Penal. Evolución histórica del Derecho Penal. El Derecho Penal en España hasta el Código de 1822.

Tema 2.º Legislación penal española desde el Código de 1822 hasta el vigente. Estudio doctrinal y legal de los Códigos españoles, especialmente del de 1870 y de su reforma en 1932.

Tema 3.º Código Penal vigente. Principios que le informan. Su estructura y contenido. Principales innovaciones que introduce. Disposiciones posteriores que le han modificado.

Tema 4.º Fuentes del Derecho Penal. La Ley como única fuente del Derecho Penal. Su interpretación y analogía. Otras fuentes del Derecho Penal.

Tema 5.º La Ley penal en cuanto a las personas. La Ley penal en el tiempo. El problema de la retroactividad de las leyes penales. La Ley penal en el espacio. La extradición.

Tema 6.º El delito. Su concepto según las diferentes escuelas penales. Definición del delito en el Código Penal español.

Tema 7.º División de las infracciones: estudio de cada una de las clases en que la doctrina y los Códigos las dividen. Fundamento y peculiaridad de cada una. Legislación española.

Tema 8.º El delito como acción; concepto e indicaciones generales sobre los elementos de la acción. Las manifestaciones de voluntad y sus formas: comisión, omisión y comisión por omisión. El resultado. La relación de causalidad: principales teorías respecto de tal cuestión. El delito como sección en la legislación española.

Tema 9.º Los sujetos activos y pasivos del delito. Concurso de delincentes. Formas de codeinfluencia. Personas responsables criminalmente de los delitos y faltas del Código Penal. El problema del encubrimiento como delito autónomo.

Tema 10. La vida del delito. Actos preparatorios: conspiración y proposición. Formas imperfectas: tentativa, frustración, desistimiento y arrepentimiento; clases de este último; delito imposible. Delito consumado. Concurso de delitos. Concurso ideal y real.

Tema 11. Formas de culpabilidad. Noción de la culpabilidad. La imputabilidad como presupuesto de la misma. Grados de culpabilidad. El dolo; su concepto y evolución. El dolo en la legislación española. Clases de dolo. El dolo eventual.

Tema 12. La culpa; su concepto. Clases de culpa. La culpa en la legislación española. El caso fortuito.

Tema 13. Circunstancias que eximen de responsabilidad criminal. Causas de justificación. Legítima defensa. Su fundamento, requisitos, extensión y límites. Legislación española.

Tema 14. Estado de necesidad. Concepto y fundamento. El estado de necesidad en las legislaciones extranjeras. Requisitos en el Código Penal español.

Tema 15. Causas de inimputabilidad. Las enfermedades mentales. Los trastornos mentales transitorios. Medidas de seguridad aplicables a los enajenados. El problema de las psicopatías. La sordomudez.

Tema 16. Los estados tóxicos. Causas psicológicas y físicas de inimputabilidad.

Tema 17. La inimputabilidad y la menor edad. Tratamiento correccional de los menores delincentes.

Tema 18. Estudio de las circunstancias, la fuerza irresistible y el miedo insuperable. El cumplimiento de un deber y el ejercicio legítimo de un derecho, oficio o cargo. La obediencia debida.

Tema 19. Circunstancias que atenúan la responsabilidad criminal. Enumeración y examen de las comprendidas en el Código Penal.

Tema 20. Circunstancias que agravan la responsabilidad criminal. Alevosía: evolución de su significado. Premeditación: Controversia sobre su carácter.

Tema 21. Examen de las circunstancias agravantes de precio, promesa o recompensa. Idem de la ejecución del delito por medios que dan lugar a grandes estragos. Ensañamiento.

Tema 22. La astucia como agravante. El abuso de superioridad y el abuso de confianza. Nocturnidad, despoblado y cuadrilla. Examen de los motivos de agravación de la responsabilidad criminal.

Tema 23. La reiteración y la reincidencia en la doctrina y el Derecho español vigente. Circunstancia que atenúan o agravan la responsabilidad criminal.

Tema 24. Concepto de la pena. Su naturaleza y fines. Clasificación de las penas. Duración de las penas y grados en que se divide.

Tema 25. Penas privativas de libertad. Sistemas penitenciarios. Las penas privativas de libertad en España. Redención de penas por el trabajo. Pena restrictiva de la libertad. Las limitaciones de derechos, las pecuniarias, corporales e infamantes.

Tema 26. Las medidas de seguridad. Su naturaleza y relación con la pena. Diversas especies; las penas cortas de prisión y medios para sustituirlas.

Tema 27. Condena condicional; su concepto, origen y fundamento. Doctrina del Código Penal. Libertad condicional. Antecedentes históricos e implantación en España. Examen de la legislación vigente en esta materia. La sentencia indeterminada. Sistemas de indeterminación y juicio acerca de los mismos.

Tema 28.—Responsabilidad civil. Personas responsables civilmente. Responsabilidad civil principal y subsidiaria. Conceptos que comprende la responsabilidad civil. Extinción.

Tema 29.—Causas de extinción de la responsabilidad criminal. Especial examen de la prescripción del delito y de la pena. Rehabilitación. Amnistía e indulto.

Tema 30. Delitos contra la seguridad exterior del Estado. Traición. Delitos que comprometen la paz o la independencia del Estado. Delitos contra el Derecho de gentes. Piratería.

Tema 31. Delitos contra la seguridad interior del Estado. Delitos contra el Jefe del Estado, contra las Cortes y sus miembros, contra el Consejo de Ministros y sus miembros. Delitos contra la forma de Gobierno.

Tema 32. Delitos cometidos por los funcionarios públicos y por los particulares con ocasión del ejercicio de los derechos de la persona reconocidos por las Leyes. Delitos contra la Religión Católica.

Tema 33. Delitos contra el orden público. Rebelión. Sedición. Desórdenes públicos.

Tema 34. Atentados contra la autoridad y sus agentes y contra los funcionarios públicos. Resistencia y desobediencia. Desacato. Blasfemias.

Tema 35. De las propagandas ilegales. De la tenencia y depósito de armas y municiones. Terrorismo y tenencia de explosivos.

Tema 36. Falsedades. Diverso sentido de las palabras falsedad y falsificación. Falsificación de la firma o estampilla del Jefe de Estado, firma de los Ministros, sellos y marcas. Falsificación de moneda. Falsificación de billetes del Estado y de Banco, documentos de crédito, papel sellado, sellos de Telégrafos y Correos, y demás efectos timbrados.

Tema 37. Falsificación de documentos públicos, oficiales, de comercio y despachos telegráficos. Falsificación de documentos privados: elemento especial característico de este delito. Presentación en juicio de documentos falsos. Otras falsedades.

Tema 38. Ocultación fraudulenta de bienes o de industria. Usurpación de funciones, calidad y título. Uso indebido de nombre, trajes, insignias y condecoraciones.

Tema 39. Delitos contra la Administración de Justicia. Acusación y denuncias falsas. Falso testimonio: sus clases.

Tema 40. Quebrantamiento de condena y evasión de presos. De la realización arbitraria del propio derecho y de la simulación del delito.

Tema 41. Infracción de leyes sobre inhumaciones. Violación de sepulturas. Delitos contra la salud pública.

Tema 42. Juegos y rifas. Concepto y clases de los mismos que sanciona el Código Penal. Interpretación del Tribunal Supremo en la materia. Distinción entre delito y falta.

Tema 43. Delitos cometidos por los funcionarios públicos en el ejercicio de su cargo. Prevaricación. Infidelidad en la custodia de presos y documentos. Violación de secretos.

Tema 44. Desobediencia y denegación de auxilio. Anticipación, prolongación y abandono de funciones públicas. Usurpación de atribuciones y nombramientos ilegales. Abusos contra la honestidad.

Tema 45. Cohecho. Malversación de caudales públicos. Fraudes y exacciones ilegales. Negociaciones prohibidas a los funcionarios.

Tema 46. Delitos contra la vida y la integridad corporal. Homicidio. Definición y concepto del mismo. Asesinato. Concepto de este delito y de las circunstancias que lo cualifican. Concurrencia de dos o más de estas circunstancias.

Tema 47. Delitos contra las personas. Parricidio. Consideraciones respecto a los hijos naturales o adoptivos, y a los ascendientes o descendientes ilegítimos, en relación con este delito. Doctrina del Tribunal Supremo respecto a la responsabilidad penal en tales casos. Del extraño que obra como coautor, cómplice o encubridor del parricidio.

Tema 48. Riña tumultuaria. Notas esenciales de esta figura de delito. Prestación de auxilio e inducción al suicidio. Doctrina del Tribunal Supremo.

Tema 49. Infanticidio. Aborto. Infanticidio o aborto efectuado por la madre o por los abuelos maternos para ocultar la deshonra. Aborto ejecutado por facultativo. Sus casos. Disposiciones del Código sobre estas figuras delictivas.

Tema 50. Lesiones. Clasificación legal de las lesiones y especialidad cuando mediar parentesco. Concepto de inutilidad y deformidad conforme a la doctrina del Tribunal Supremo. Lesiones consideradas como falta.

Tema 51. Delitos contra la honestidad. Violación y abusos deshonestos. Delitos de escándalo público. Adulterio. Concepto de esta figura de delito en el Código de 1870 y en la actualidad.

Tema 52. Estupro. Su concepto y requisito. Corrupción de menores. Rapto de fuerza y rapto de seducción. Requisitos para proceder a la persecución de cada uno de los delitos contra la honestidad.

Tema 53. Delitos contra el honor. Calumnia. Injuria. Modalidades. Distinción entre la calumnia y la denuncia falsa.

Tema 54. Delitos contra el estado civil de las personas. Suposición de partos y usurpación de estado civil. Celebración de matrimonios ilegales.

Tema 55. Delitos contra la libertad y seguridad. Detenciones ilegales. Sustracción de menores. Abandono de familia y de niños.

Tema 56. Allanamiento de morada. Amenazas y coacciones. Descubrimiento y revelación de secretos.

Tema 57. Delitos contra la propiedad. Robo. Su concepto y clases. Robo con homicidio. Debe calificarse así todo robo en que, con ocasión del mismo, resulte la muerte violenta de una persona. Concepto de casa habitada. Idem de llaves falsas. Doctrina del Tribunal Supremo.

Tema 58. Hurto. Concepto y caracteres. Su distinción con el robo y la estafa. Hurto doméstico. Grave abuso de confianza y doble reincidencia. Usurpación.

Tema 59. Defraudaciones. Alzamiento, quiebra e insolvencia punible. Estafas y otros engaños. Apropiación indebida. Defraudaciones de fluido eléctrico y análogas.

Tema 60. Maquinaciones para alterar el precio de las cosas. Usura y casas de préstamo. Incendio y otros estragos. Daños.

Tema 61. Delitos culposos. Concepto de la imprudencia en el Código. Imprudencia temeraria e imprudencia simple.

Tema 62. Concepto general de las faltas. Clasificación. De las faltas de imprenta comprendidas en el Código Penal y en la Ley especial. De las faltas contra el orden público. De las faltas contra los intereses generales y régimen de las poblaciones.

Tema 63. De las faltas contra las personas. De las faltas contra la propiedad.

Tema 64. Disposiciones especiales a las faltas y su razón de ser. Aplicación de las penas; el prudente arbitrio de los tribunales. Diferencias con los delitos por lo que atañe a la responsabilidad en general. Pérdida o comiso de los instrumentos y efectos de las faltas. El Código y las Ordenanzas municipales y reglamentos de la Administración en esta materia.

Tema 65. Legislación penal especial. Ley de seguridad del Estado. Examen de los preceptos substantivos de esta Ley no incorporados al Código Penal.

Tema 66. Legislación penal especial. Delitos especiales contra la Hacienda pública. Contrabando y defraudación. En qué consiste la especialidad de estos delitos. Delitos conexos a los de contrabando y defraudación. Examen de las disposiciones que regulan la materia. Ley de delitos monetarios.

Tema 67. Legislación especial sobre abastecimientos. Figuras de delito creadas por las leyes y disposiciones ministeriales sobre esta materia. Su razón de ser y sus penalidades.

Tema 68. Legislación de vagos y maleantes. Idea general de su contenido y de los hechos que sanciona. Medidas de seguridad que establece.

Tema 69. Leyes protectoras de la infancia. Examen de las que se han dictado. Infracciones que castiga y penalidad. Disposiciones de la Ley española sobre condena condicional en beneficio de los menores.

Tema 70. Defraudación de la propiedad industrial. Quiénes se consideran autores y cómplices del delito de usurpación de patentes y marcas. Imitación de marcas y patentes y competencia ilícita. Legisla-

ción aplicable. Propiedad intelectual. Quiénes se reputan autores del delito de defraudación de la propiedad intelectual. Circunstancias agravantes especiales.

Tema 71. Policía de los ferrocarriles. Delitos cometidos por los particulares y por los empleados de las empresas. Cuándo se reputa a estos agentes de la autoridad. Ley de Caza. Exposición y razón de ser de las infracciones castigadas en la Ley de caza.

Tema 72. Ley de emigración. Exposición de las infracciones que castiga. Legislación especial de prensa. Infracciones que sanciona.

Tema 73. El Código de Justicia Militar. Idea general de su estructura y contenido.

Tema 74. El Código Penal de la Zona del Protectorado de Marruecos. Su estructura y contenido. Fundamentales diferencias con el de la metrópoli.

Tema 75. La Medicina legal; su concepto y contenido. Concepto de la identificación en la Medicina legal. Concepto de la psiquiatría. Lo psíquico y lo somático. Concepto de los términos locura, demencia, enajenación mental, psicosis y neurosis. Forma de manifestación de las enfermedades mentales. Problemas que se plantean ante los Tribunales en cuanto afectan directamente al sujeto activo del delito y al valor del testimonio. Las enfermedades mentales.

Tema 76. Oligofrenias, detenciones del desarrollo psíquico, idiotías e imbecilidades, y estados congénitos de debilidad mental. Influencia de dichos estados en la imputabilidad. Caracteres propios y especiales que tiene la delincuencia cuando se trata de individuos afectados por alguna de esas detenciones de su desarrollo psíquico. Peligrosidad y tratamiento social de estos individuos.

Tema 77. Sucinta noción del concepto de psicosis y neurosis. Concepto de la psicosis maniaco-depresiva. Imputabilidad y características de los delitos cometidos por estos individuos. Problemas medicolegales que plantean los individuos pertenecientes al grupo de las psicosis denominadas maniaco-depresivas.

Tema 78. Grupo de psicosis denominadas paranoias. Problemas que las mismas plantean tanto en el orden penal como en el civil. Especialidad de su delincuencia y peligrosidad de los paranoicos para la sociedad. Imputabilidad. Sucinta noción de la psicosis carcelaria o síndrome de Gánsen.

Tema 79. Grupo de la psicosis denominada esquizofrenias (dementia praecox). Concepto de este proceso mental. Imputabilidad y peligrosidad. Problemas que estos enfermos plantean ante los Tribunales por sus tendencias delictivas y especialidad de su delincuencia.

DERECHO POLITICO

Tema 1.º Noción del Derecho Político Constitucional. Sociedad y Estado. Elementos del Estado. Territorio y población.

Tema 2.º Concepto de la Nación. La Nación como unidad de destino o empresa histórica. Clases de Estados: Consideración especial del Estado unitario.

Tema 3.º Fines del Estado. Teorías de las diversas escuelas. Fin único y fines varios. Los medios del Estado.

Tema 4.º La actividad del Estado. Consideración de la actividad como poder y como función. El poder político. La autoridad.

Tema 5.º Estudio de la doctrina de la división de poderes. La soberanía.

Tema 6.º Las funciones del Estado. Estudio de las funciones: normativa, ejecutiva y jurisdiccional.

Tema 7.º Organización política del Estado español. La jefatura del Estado. El caudillaje.

Tema 8.º La Falange Española Tradicionalista de las J. O. N. S. Idea general de sus estatutos. Junta Política y Consejo Nacional. La Secretaría General del Movimiento.

Tema 9.º La constitución política de España. El Fuero de los españoles y la Ley de Sucesión.*

Tema 10. La participación del pueblo en las funciones del gobierno. Elecciones, referendum y Cortes.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Tema 11. Concepto de la Administración Pública. El Derecho Administrativo. Sus fuentes. La Codificación Administrativa.

Tema 12. Potestades de la Administración. Examen especial de los Reglamentos. Diversas clases de disposiciones Administrativas. Lo discrecional y lo reglado.

Tema 13. Actos Administrativos. Sus clases. Recursos contra los actos y disposiciones de la Administración.

Tema 14. El servicio público. La gestión pública y la gestión privada de los servicios públicos. Personificación y patrimonialización de estos servicios. Su nacionalización.

Tema 15. Concesiones Administrativas. Su importancia política y social. Nacionalización de concesiones. Su otorgamiento y extinción.

Tema 16. Expropiación forzosa. Su fundamento y tramitación. Legislación especial sobre la materia. Las ocupaciones temporales.

Tema 17. Contratos administrativos. Su naturaleza jurídica y requisitos. Subastas y concursos. La gestión directa y los contratos administrativos.

Tema 18. La tramitación previa para la contratación administrativa. Celebración de subastas y concursos. Sus trámites. Aprobación provisional y definitiva. La garantía de la Administración.

Tema 19. Efectos, interpretación, nulidad, rescisión, caducidad y prescripción de los contratos administrativos. Disposiciones sobre la contratación provincial y municipal.

Tema 20. Organización administrativa y sus principios. División territorial y fundamentos a que debe atender. División administrativa general y divisiones especiales del territorio español.

Tema 21. Funcionarios públicos. Relación jurídica entre la administración y sus funcionarios. El funcionario público en la legislación española.

Tema 22. Responsabilidad de la administración y de sus órganos. Responsabilidad administrativa y civil. Fianza de los funcionarios.

Tema 23. Procedimiento administrativo; normas generales. La teoría del silencio administrativo en la legislación española.

Tema 24. El recurso contencioso administrativo. Su tramitación. Organización de los Tribunales Contencioso Administrativos. Tribunales Provinciales y Salas de Contencioso Administrativo en el Tribunal Supremo. Ministerio Fiscal en lo Contencioso Administrativo. El recurso de agravios.

Tema 25. Organización administrativa central. La Presidencia del Gobierno. Ministerios del Aire, Ejército y Marina. Su organización administrativa y funciones.

Tema 26. Ministerios civiles. Su organización y servicios que comprenden.

Tema 27. Consejo de Estado. Su organización. Atribuciones. Tribunal de Cuentas. Funciones y procedimiento. Legislación vigente.

Tema 28. Marruecos. Antecedentes históricos y régimen actual. Plazas y territorios de soberanía. El Protectorado: Su organización, sus servicios y personal a ellos adscrito. Colonias: Su organización. Personal afecto a sus servicios.

Tema 29. La organización sindical. Sus órganos y sus funciones.

Tema 30. La propiedad intelectual. La propiedad industrial. La propiedad minera.

Tema 31. La marina mercante. Protección del Estado para su desarrollo. Pesca marítima. Pesca fluvial.

Tema 32. Legislación de montes. Legislación de caza.

Tema 33. Aguas: Su clasificación. Dominio, uso y aprovechamiento de las aguas del mar, litoral y sus playas. Aguas terrestres. Confederaciones hidrográficas. Policía y jurisdicción en materia de aguas.

Tema 34. La protección a la industria nacional. Industrias aeronáuticas. El Instituto Nacional de Industria.

Tema 35. Legislación administrativa sobre el transporte: Ferrocarriles, transporte por carretera y líneas aéreas. Aeropuertos.

Tema 36. La administración provincial. Concepto y antecedentes. Legislación vigente. Gobernadores civiles. Las Diputaciones provinciales.

Tema 37. El Municipio: Antecedentes históricos. Legislación vigente. Ayuntamientos. Su organización. Alcaldes.

DERECHO INTERNACIONAL PUBLICO

Tema 1.º El Derecho internacional público. Sus orígenes y fundamento. El principio de las nacionalidades. Diversas formas de Estado; simples y compuestos; unión personal y real; confederación y federación de Estados. Los Estados según su soberanía: soberanos, semi-soberanos, protegidos y neutralizados.

Tema 2.º El Territorio y su extensión. Límites territoriales y modo de fijarlos. La ocupación, accesión, usucapión y prescripción en el Derecho internacional. Las servidumbres. Tránsito de tropas por territorios extranjeros. Inviolabilidad del territorio. Derecho del estado en el territorio.

Tema 3.º La población: cómo está formada. Derechos y obligaciones de los que la forman. Nacionales. Extranjeros.

Tema 4.º La forma y constitución del Gobierno ante el Derecho internacional. Responsabilidad internacional del Gobierno. Los llamados Gobiernos "de hecho". Derechos y deberes de los Gobiernos en el orden internacional.

Tema 5.º Soberanía e independencia de los Estados: el principio de igualdad jurídica de los Estados. Jurisdicción del Estado: sobre los nacionales y sobre los extranjeros. La intervención en el Derecho internacional: sus clases y formas. Su legitimidad e ilegitimidad. La doctrina de Monroe.

Tema 6.º Los tratados: definición y naturaleza jurídica. Los tratados como fuentes del Derecho internacional. Su fuerza obligatoria. Condiciones intrínsecas y extrínsecas para su validez. Ratificación de tratados: su objeto. Prórroga de los mismos. Medios para asegurar el cumplimiento de los tratados.

Tema 7.º El mar. Libertad de la alta mar. Mar litoral. Extensión de la jurisdicción del Estado sobre las aguas litorales. Puertos, radas, mares cerrados, lagos y mares interiores. Golfos, bahías, estrechos y canales. Buques mercantes y buques de guerra en aguas territoriales de otro Estado: su condición. La piratería internacional: su represión.

Tema 8.º Los ríos internacionales: libertad de navegación en los mismos. La libre navegación y el Tratado de Viena de 1815. El derecho de seguridad y la libre navegación de los ríos.

Tema 9.º El dominio aéreo. Teorías. Extensión del dominio aéreo del Estado. Legislación española. La navegación aérea: su regulación internacional.

Tema 10. Relaciones internacionales de los Estados. Su importancia. La extradición. Causas y forma de obtenerla.

Tema 11. La diplomacia. Clases de agentes diplomáticos. Sus derechos. Deberes para con su Gobierno y para el Gobierno ante el cual están acreditados. Legislación española.

Tema 12. La extraterritorialidad. La inviolabilidad personal. Exenciones de jurisdicciones e impuestos. El asilo diplomático.

Tema 13. Los Cónsules. Origen de la institución. Carácter y objeto de la institución consular. Clases de Cónsules. Funciones, atribuciones y deberes de los Cónsules. Legislación española.

Tema 14. Medios diplomáticos y jurídicos para resolver los conflictos internacionales. Las negociaciones directas: notas diplomáticas, conferencias, comisiones "ad hoc", comisiones mixtas, etc. Los "buenos oficios" y la "mediación", según la Convención de La Haya.

Tema 15. El arbitraje. Designación de los árbitros y poderes de los mismos. El procedimiento arbitral. Fuerza de la sentencia arbitral. Casos de nulidad del laudo. El arbitraje obligatorio y las cláusulas sobre arbitraje internacional insertas en los tratados. El Tribunal Permanente de Arbitraje.

Tema 16. Medios coercitivos para resolver las diferencias internacionales. La ruptura de las relaciones diplomáticas y comerciales. La denuncia y la suspensión de los tratados. La retorsión. Las represalias. El embargo: el embargo civil o "decreto de príncipe". El bloqueo. Las sanciones.

Tema 17. La guerra. Forma de la declaración. Efecto que produce en las relaciones entre los beligerantes. Los beligerantes. Medios lícitos e ilícitos de ataque y defensa. Convenciones internacionales. Derechos y deberes de los Estados neutrales. Suspensión de hostilidades: el armisticio. Fin de la guerra: la capitulación: la rendición incondicional, etcétera. El tratado de paz. Requisitos de estos tratados para garantizar la paz futura.

DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO

Tema 18. El Derecho internacional privado: su concepto. Finalidad de esta rama del Derecho. Historia. La doctrina de los Estatutos. Teoría de la personalidad del Derecho. Teoría de Savigny.

Tema 19. La nacionalidad. Determinación de la nacionalidad. Diversos sistemas para adquirir la nacionalidad. La naturalización. Legislación española.

Tema 20. Condición jurídica del extranjero: sistemas. Sus derechos y deberes. Examen del Real decreto de extranjería de 17 de noviembre de 1852. Disposiciones legales posteriores. Condición de las personas jurídicas extranjeras.

Tema 21. Estatuto personal: Ley que debe regir el estado y capacidad de las personas. Ley que debe regir el matrimonio. Ley aplicable a las incapacidades jurídicas. Estudio especial de la ausencia. Examen del artículo 9.º del Código Civil.

Tema 22. Estatuto real: Ley que debe regular la propiedad y los derechos reales. Clasificación de los bienes en muebles e inmuebles: origen de esta distinción. Interpretaciones modernas. Criterio de nuestro Código Civil e interpretación. Estatuto formal: explicación de la regla "locus regit actum". Examen y comentario del artículo 11 del Código Civil.

DERECHO LABORAL

Tema 1.º El derecho de trabajo. Su evolución histórica. Fuentes y orden de prelación de las mismas.

Tema 2.º El contrato de trabajo y la relación de trabajo. Su naturaleza jurídica. Elementos. Contenido. Legislación española.

Tema 3.º Jornada de trabajo. Descanso dominical. Vacaciones retribuidas. Días festivos y su recuperación. Legislación española.

Tema 4.º Accidentes de trabajo. Derecho español. Atentado, acción de guerra. La enfermedad profesional. Examen especial de las incapacidades. Indemnizaciones. El Seguro, el Reaseguro y los Fondos de garantía.

Tema 5.º Seguro social. Sus clases. El Seguro de Enfermedad, el de Vejez y el de Paro.

Tema 6.º Trabajadores militarizados. Trabajadores civiles al servicio de la Defensa Nacional. Su régimen.

Tema 7.º Jurisdicción del trabajo. La Magistratura del Trabajo. Procedimiento laboral. Recursos y ejecución de sentencias. Reclamaciones laborales contra el Estado. Reclamaciones de los productores que prestan servicios en entidades que afectan a la Defensa Nacional.

LEGISLACION DE HACIENDA

Tema 8.º Organización central y provincial de los servicios dependientes del Ministerio de Hacienda. Ideas generales sobre el sistema tributario español.

Tema 9.º Contribución Territorial rústica. Conceptos sujetos. Amillanamiento. Catastro. Defraudación y penalidad.

Tema 10. Contribución Territorial urbana. Líquido imponible, tipo de gravamen y cuota del Tesoro. Registro fiscal y padrón de edificios y solares. Exenciones, defraudación y penalidad.

Tema 11. Contribución Industrial. Personas sujetas. Excepciones, agremiación. Defraudación y penalidad.

Tema 12. Contribución sobre Utilidades de la riqueza mobiliaria. Tarife 1.ª. Conceptos que comprende. Tarifa 2.ª. Conceptos que abarca y reglas para su liquidación. Tarifa 3.ª. Empresas sujetas a este impuesto. Cuotas mínimas.

Tema 13. Contribución sobre la renta. Personas sujetas. Renta imponible y tipos de gravamen. Defraudación y penalidad.

Tema 14. Impuesto de Derechos Reales y sobre transmisión de bienes. Conceptos que comprende esta figura tributaria. Exenciones, defraudación y penalidad. Imposición sobre los bienes de las personas jurídicas.

Tema 15. Timbre del Estado. Formas de percepción. Actos y documentos sujetos al tributo. Impuesto sobre valores mobiliarios. Defraudación y penalidad.

Tema 16. Contribuciones sobre Usos y Consumos. Impuestos que la constituyen. Personas gravadas y repercusión del tributo. Tarifas.

Tema 17. Propiedades del Estado. Su clasificación: ventas, subastas y adjudicaciones. Bienes en renta. Minas de Almadén y Arráyanes y Salinas de Torre vieja. Administración y explotación de estos bienes del Estado.

Tema 18. Monopolios y servicios explotados por la Administración. Fabricación de moneda, lotería, petróleo, tabaco, cerillas y fósforos. Productos de Correos y Telégrafos. Radiodifusión, establecimientos penales, Boletín Oficial del Estado, etc.

Tema 19. Recaudación de Contribuciones. Sus periodos. Procedimiento y gastos de apremio. Embargo, tasación y venta de bienes. Adjudicación de fincas a la Hacienda. Partidas fallidas.

Tema 20. Haciendas provinciales y municipales. Disposiciones en vigor sobre organización y facultades de las mismas. Recurso de una y otra.

PROCEDIMIENTOS JUDICIALES

Tema 1.º Concepto del Derecho Procesal Civil. El juicio o proceso. Naturaleza jurídica y fin del proceso. Clases de proceso en el orden dogmático y en la legislación española.

Tema 2.º Competencia en materia civil. Reglas que determinan la competencia a falta de sumisión de las partes. Cuestiones de competencia. Su tramitación dentro de la jurisdicción ordinaria y entre ésta y las especiales.

Tema 3.º De la comparecencia en juicio. Personas hábiles para comparecer. Representación legítima de los inhábiles. Intervención del Procurador y Abogado en las actuaciones judiciales. Casos en que no es necesaria su intervención.

Tema 4.º Del beneficio de pobreza. Personas que tienen derecho a disfrutarle. Demanda de pobreza; sus requisitos y tramitación.

Tema 5.º De los actos de conciliación; su tramitación. Juicios exceptuados por la Ley de la previa conciliación. Valor y eficacia de lo convenido en acto de conciliación.

Tema 6.º Juicios declarativos regulados en la Ley de Enjuiciamiento Civil. Juicio de mayor cuantía. Demanda. Excepciones. Contestación, réplica, dúplica y ampliación. Escritos de conclusiones y vista.

Tema 7.º De las pruebas. Su importancia. Medios de prueba admitidos por la Ley de Enjuiciamiento Civil. Examen de la confesión judicial. Documentos públicos y privados. Cotejo. Libros de los comerciantes.

Tema 8.º Prueba pericial. Reconocimiento judicial. Prueba testifical. Tacha de testigos.

Tema 9.º Del juicio de menor cuantía. Su tramitación y diferencias con el de mayor cuantía. El juicio o proceso de cognición atribuido a la Justicia municipal y comarcal. El juicio verbal.

Tema 10. Incidentes. Sus clases y requisitos. Procedimiento para sustanciarlos.

Tema 11. Juicio en rebeldía. Sus efectos. Sentencia dictadas en rebeldía y su ejecución.

Tema 12. Juicios universales. Juicio de abintestato. Idea general de este juicio y examen especial de la prevención del abintestato y de la declaración de herederos abintestato.

Tema 13. Juicio de testamentaria; sus clases. Tramitación de este juicio. De la adjudicación de bienes a que están llamadas varias personas sin designación de nombre.

Tema 14. Concurso de acreedores. Sus clases. Quita y espera. Declaración del concurso. Efectos.

Tema 15. Citación de acreedores y nombramiento de síndicos. Piezas en que se fracciona el procedimiento. Idea de cada uno. Convenio entre los acreedores y el concursado.

Tema 16. Suspensión de pagos. Requisitos para obtener esta declaración. Tramitación. Causas de impugnación al convenio y efectos que produce.

Tema 17. Quiebras. Carácter de este juicio. Declaración de la quiebra. Casos en que el Juez debe proceder de oficio. Efectos de la declaración de quiebra y medidas consiguientes a tal declaración.

Tema 18. Retroacción de la quiebra. Examen, graduación y pago de los créditos. Calificación de la quiebra y rehabilitación del quebrado. Del convenio entre los acreedores y el quebrado.

Tema 19. Embargo preventivo. Requisitos para que pueda acordarse. Oposición del deudor y tramitación. Aseguramiento de bienes litigiosos.

Tema 20. Juicio ejecutivo. Idea de este juicio y examen especial de los requisitos de la demanda. Reglas relativas al embargo. Valor legal de la sentencia dictada en juicio ejecutivo.

Tema 21. Procedimiento de apremio. Tercerías; sus clases. Efectos que produce la interposición y tramitación de las mismas.

Tema 22. Juicio de arbitrios y amigables componedores. Naturaleza, objeto y trámite de estos juicios. Ejecución de sentencias y recursos contra las que se dictan en estos procedimientos.

Tema 23. Juicio de deshaucio. Causas en las que puede fundarse y su tramitación. Preceptos especiales sobre la materia contenidos en la vigente Ley de Arrendamientos urbanos.

Tema 24. Juicio de retracto. Idea general de este juicio. Interdictos. Examen general de las disposiciones de la Ley de Enjuiciamiento Civil sobre la materia.

Tema 25. Recurso de casación. Clases. Casos en que procede. De la preparación, interposición y sustanciación del recurso de casación por infracción de Ley o de doctrina legal.

Tema 26. De la interposición, admisión y sustanciación del recurso de casación por quebrantamiento de forma.

Tema 27. El recurso de revisión en materia civil. Casos en que procede. Plazos. Tramitación y resolución.

Tema 28. Ejecución de sentencias dictadas por Tribunales españoles y extranjeros en materia civil.

Tema 29. Jurisdicción voluntaria. Naturaleza y contenido. Enumeración de los actos de jurisdicción voluntaria regulados en la Ley de Enjuiciamiento Civil y examen de las disposiciones generales sobre la materia.

Tema 30. De los sistemas en el procedimiento criminal. Sistema adoptado por la Ley española. Cuestiones prejudiciales. Modo de sustanciarlas y resolverlas.

Tema 31. Competencia en materia criminal. Reglas para determinarla. Cuestiones de competencia en materia criminal. Jueces y tribunales que pueden promoverlas y sostenerlas en la jurisdicción ordinaria y entre ésta y las especiales. Tramitación.

Tema 32. Modos de iniciarse el procedimiento criminal. Denuncia: quiénes están obligados y quiénes dispensados de denunciar. Querrela: quiénes pueden querellarse. Modos de formular la querrela, tramitación y efectos.

Tema 33. Instrucción del sumario. Autoridades competentes para instruirlo. Diligencias que deben practicarse para la comprobación del delito y averiguación del delincuente. Inspección ocular. Cuerpo del delito. Identidad del delincuente.

Tema 34. Auto de procesamiento. Recurso. Declaración del procesado. Testigos. Careos. Informe pericial.

Tema 35. Aseguramiento de las responsabilidades civiles que en el procedimiento penal puedan exigirse a los procesados y a los terceros. Examen de los preceptos de la Ley de Enjuiciamiento criminal.

Tema 36. Detención por razón de delito. Prisión provisional. Circunstancias necesarias para decretarla. Mandamiento de prisión. Requisitorias. De la libertad provisional.

Tema 37. Del auto de terminación del sumario. Trámites ulteriores hasta la aprobación de dicho auto. El sobreseimiento. Clases y casos en que procede. Apertura del juicio oral.

Tema 38. Escritos de calificación. Proposición de prueba. Artículos de previo pronunciamiento.

Tema 39. Celebración del juicio oral. Pruebas. Facultades del presidente. Acusación y defensa. Calificación definitiva. Sentencia.

Tema 40. Ejecución de sentencias en materia criminal. A quien compite. Trámites que han de seguirse cuando la pena impuesta sea la de muerte.

Tema 41. Del antejuicio necesario para exigir responsabilidad a Jueces y Magistrados. Examen de los preceptos de la Ley de Enjuiciamiento Criminal.

Tema 42. De los juicios de faltas. Tramitación. Modificaciones introducidas por la vigente Ley de justicia municipal sobre competencia para conocer de estos juicios.

Tema 43. Procedimiento en los delitos de injuria y calumnia contra los particulares y en los delitos cometidos por medio de la imprenta.

Tema 44. Recurso de casación en materia criminal. Clases. Casos en que procede por infracción de Ley. Tramitación.

Tema 45. Recurso de casación en materia criminal por quebrantamiento de forma. Tramitación.

Tema 46. Recurso de revisión en materia criminal. Casos en que procede. Quiénes pueden promoverlo. Rehabilitación.

Tema 47. Procedimiento contencioso-administrativo. Interposición del recurso; término. Suspensión de la resolución reclamada. Reclamación del expediente administrativo. Demanda y emplazamiento.

Tema 48. Interposición del recurso por la Administración. Procedimiento para declarar lesiva una resolución administrativa. Excepciones: clases y efectos.

Tema 49. Contestación a la demanda. Prueba. Extracto del pleito. Vista y sentencia. Coadyuvante de la Administración.

Tema 50. Recursos contra las resoluciones dictadas por las Salas de lo contencioso administrativo. Casos en que procede. Recursos contra las resoluciones de los Tribunales provinciales.

Tema 51. Ejecución de sentencias dictadas por los Tribunales de lo contencioso administrativo. Suspensión e inejecución de las sentencias dictadas por el Tribunal Supremo. Casos en que procede y requisitos que han de seguirse.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 7.)

MINISTERIO DEL AIRE

DECRETO de 12 de enero de 1949 por el que se concede la Cruz del Mérito Aeronáutico de segunda clase, con distintivo blanco, al Coronel de Aviación don Manuel Martínez Merino y al Teniente Coronel de Aviación don Arturo Montel Touzet.

Con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento de Recompensas del Ejército del Aire en tiempo de paz, y en atención a los relevantes méritos que concurren en el Coronel de la Escala del Aire del Arma de Aviación don Manuel Martínez Merino y en el Teniente Coronel de la misma Escala y Arma don Arturo Montel Touzet, a propuesta del Ministro del Aire y previo acuerdo del Consejo de Ministros,

Vengo en concederles la Cruz del Mérito Aeronáutico de segunda clase, con distintivo blanco, pensionadas con el diez por ciento del sueldo de sus actuales empleos hasta su ascenso al inmediato o pase a la situación de retirado.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de enero de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
EDUARDO GONZALEZ GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 15.)

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

DECRETO de 12 de enero de 1949 de Ordenación de la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos.

Restablecida la Escuela Superior Aerotécnica por Decreto de veintisiete de febrero de mil novecientos cuarenta y ocho, e incorporada al Ministerio de Educación Nacional, procede dictar la nueva ordenación jurídica de sus actividades.

En su virtud, de acuerdo con el informe del Consejo Nacional de Educación, a propuesta del Ministro de Educación Nacional y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo único. Queda aprobada la Ordenación de la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos, en la forma que a continuación se inserta.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de enero de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Educación Nacional,
JOSE IBANEZ MARTIN

ORDENACION DE LA ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS AERONAUTICOS

CAPITULO PRIMERO

Funciones de la Escuela.

Artículo 1.º La Escuela Superior Aerotécnica, que en lo sucesivo se denominará Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos, dependiente del Ministerio de Educación Nacional, y a la que corresponde, según los Decretos de veintinueve de septiembre de mil novecientos veintiocho y veintisiete de febrero de mil novecientos cuarenta y ocho, entre otras, la misión de organizar los estudios, enseñanza y trabajos necesarios para la expedición del título de Ingeniero Aeronáutico, queda facultada por el presente Decreto para las siguientes funciones:

Primera. Dar, en su grado superior, las enseñanzas técnicas necesarias para la formación de los Ingenieros Aeronáuticos hasta la expedición del título profesional.

Segunda. Impulsar y difundir los conocimientos aerotécnicos entre los elementos interesados y cuya acción pueda repercutir en la buena marcha de la política aeronáutica del país.

Tercera. Verificar, por sí o en colaboración con otros Centros de investigación, los ensayos, análisis y demás trabajos relacionados con

la profesión de Ingeniero Aeronáutico, bien por iniciativa propia, por orden superior o a solicitud de Corporaciones o particulares.

Cuarta. Establecer relaciones con las Escuelas, Laboratorios, Museos y otros Centros nacionales y extranjeros, con el fin de adquirir exacto conocimiento de los progresos realizados en el orden profesional y los que, fuera de éste, puedan contribuir al fomento y difusión de la ciencia aerotécnica.

Quinta. Patrocinar el establecimiento de aquellas Asociaciones y obras que se consideren convenientes para la mejor formación moral, intelectual y física de los alumnos de la Escuela.

Sexta. Organizar los estudios y comprobar la suficiencia de los auxiliares de la profesión, cuando así proceda.

CAPITULO II

Del Patronato de la Escuela.

Art. 2.º La Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos estará regida por un Patronato, formado del siguiente modo:

Presidente: El Ministro de Educación Nacional.

Vicepresidente: El Director general de Enseñanza Profesional y Técnica.

Vocales: Un representante de cada uno de los siguientes Organismos: Dirección General de Industria y Material, Dirección General de Aeropuertos, Dirección General de Protección de Vuelo, Dirección General de Aviación Civil e Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica; todos ellos nombrados a propuesta del Ministro del Aire.

Dos representantes, Ingenieros Aeronáuticos, de la industria privada aeronáutica, nombrados de acuerdo por los dos Ministerios.

Un representante del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, nombrado por el Ministerio de Educación Nacional.

El Presidente de la Asociación Nacional de Ingenieros Aeronáuticos.

El Director y Subdirector de la Escuela, un Profesor propuesto por la Junta de Profesores y el Secretario de la Escuela. Este último desempeñará igual función en el Patronato.

A propuesta de la Dirección General de Enseñanza Profesional y Técnica, o del Patronato, el Ministerio podrá nombrar otros Vocales, elegidos entre personalidades científicas de mérito profesional relevante o industriales aeronáuticos, que puedan prestar destacada asistencia a estas enseñanzas.

Art. 3.º Corresponde al Patronato:

a) La alta inspección de las enseñanzas en la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos.

b) Informar sobre la propuesta de reforma de los planes de estudios correspondientes a la especialidad, presentada, en su caso, por la Escuela.

c) Informar sobre la propuesta de creación de nuevas enseñanzas e instalación de Centros dedicados a ellas.

d) La gestión de ayudas y colaboraciones cerca de las entidades interesadas en el perfeccionamiento técnico y profesional.

Art. 4.º El Patronato deberá reunirse, con carácter preceptivo, dos veces al año, así como cuantas veces lo estime necesario para el mejor desarrollo de su cometido.

CAPITULO III

Organos de la Escuela y de su Gobierno.

Art. 5.º El Gobierno de la Escuela será ejercido por su Director. Este, que será un Ingeniero Aeronautico, habrá de ser nombrado por el Ministerio de Educación Nacional, de acuerdo con el del Aire. Asimismo ejercerán funciones de gobierno el Subdirector y, en cuanto afecte a sus respectivos cargos, el Secretario, el Depositario y el Jefe de la Sección de Publicaciones, siendo, además, órganos de la Escuela la Comisión Económica, la Comisión de Régimen Docente y la Junta de Publicaciones.

Art. 6.º El Director es el Jefe de la Escuela. Todas las demás autoridades de la misma actuarán por delegación y en representación de aquél. Ostentará la representación jurídica del Centro en todos los actos en que sea precisa.

Art. 7.º Las atribuciones del Director son:

Primera. Cuidar del exacto cumplimiento del Reglamento y de las órdenes que reciba de la Superioridad.

Segunda. Aprobar los horarios de las clases y dictar órdenes e instrucciones conducentes a la conservación del buen régimen y disciplina de la Escuela.

Tercera. Proponer al Ministerio de Educación Nacional cuanto estime oportuno respecto al régimen ordinario del Establecimiento, a los incidentes que en el mismo ocurran y a las mejoras que convenga introducir en el servicio, dando cuenta a la Junta de Profesores.

Cuarta. Iniciar, estimar y organizar por todos los medios cuanto pueda contribuir al mejor desenvolvimiento de la enseñanza y de la cultura integral de los alumnos de la Escuela, tales como prácticas de Laboratorio, conferencias, prácticas de vuelo y Sociedades de Educación Física.

Quinta. Convocar y presidir la Junta de Profesores y Comisiones Docente y Económica, elevar a la Superioridad, cuando proceda, los acuerdos de aquélla, y llevar a efecto los que sean ejecutivos.

Sexta. Nombrar las Ponencias que estime conveniente para el estudio de los diversos asuntos.

Séptima. Nombrar Depositario y Habilitado de fondos del Establecimiento a propuesta de la Junta de Profesores.

Octava. Nombrar personal no de plantilla, administrativo y subalterno, que pueda necesitarse para el servicio de la Escuela.

Novena. Presidir los Tribunales cuando lo crea conveniente.

Décima. Informar toda clase de instancias, solicitudes e incidentes referentes a los alumnos y aspirantes.

Undécima. Ejercer la función de Ordenador de Pagos.

Duodécima. Comunicarse de oficio directamente con las Autoridades centrales, provinciales y locales y Jefes de los diferentes Centros, Dependencias y Servicios, en cuanto se refiera a asuntos relacionados con la enseñanza.

Art. 8.º El Subdirector y el Secretario de la Escuela serán Profesores numerarios de la misma, nombrados por el Ministerio de Educación Nacional, a propuesta del Director de la Escuela. El primero sustituirá a éste en caso de ausencia, enfermedad o vacante, y el se-

gundo será el Jefe inmediato del personal de la Secretaría y del afecto al servicio interior del Establecimiento.

Art. 9.º El Director, Subdirector y Secretario percibirán, además del sueldo y gratificaciones que por su categoría les corresponda, otra gratificación especial con cargo al presupuesto de Educación Nacional.

Art. 10. El Depositario y el Jefe de la Sección de Publicaciones serán Profesores numerarios de la Escuela, nombrados por el Director, a propuesta de la Junta de Profesores.

Art. 11. El Subdirector, Secretario, Depositario y Jefe de la Sección de Publicaciones se ocuparán de las funciones que a sus respectivos cargos competan.

Art. 12. La Comisión Económica estará compuesta por el Secretario, el Depositario de la Escuela y un Profesor, designado por la Junta de Profesores, y entenderá en la formación de presupuestos, confección de cuentas, comprobación de saldos y cuantos asuntos se relacionen con la administración económica de la Escuela.

Art. 13. La Comisión de Régimen Docente estará compuesta por el Subdirector y dos Profesores, designados por la Junta, y entenderá en la formación y modificación de planes de estudio, distribución de clases y enseñanzas, materias y trabajos prácticos y, en general, en todas las cuestiones pedagógicas.

Art. 14. La Junta de Profesores estará constituida por los Profesores numerarios, presididos por el Director, y sus atribuciones serán:

Primera. Proponer al Ministerio de Educación Nacional los planes de estudios, Reglamento interior de la Escuela y cuantas modificaciones aconseje la experiencia introducir en ellos.

Segunda. Aprobar los programas de todas las materias objeto de las enseñanzas de la Escuela, redactados por los Profesores respectivos.

Tercera. Formular los cuestionarios detallados de todas las materias que constituyen el ingreso en la Escuela.

Cuarta. Formar en cada caso el plan de trabajos prácticos y de viajes de estudios.

Quinta. Fomentar el perfeccionamiento de la enseñanza.

Sexta. Examinar y aprobar las cuentas.

Séptima. Calificar las faltas cometidas por los alumnos y votar, cuando corresponda, los castigos a que se hayan hecho acreedores.

Octava. Proponer los Profesores que anualmente deban efectuar viajes de información o estudio, señalándoles los puntos principales en que deben fijar su atención para mejorar la enseñanza, y examinar e informar las mociones que éstos redacten, elevándolas al Ministerio por conducto del Director.

Novena. Proponer al Director el nombramiento de los cargos de Depositario y Jefe de la Sección de Publicaciones de la Escuela.

Décima. Nombrar los Profesores que han de acompañar a los alumnos en los viajes de estudios.

Art. 15. En la Escuela funcionará la Sección de Publicaciones, que tendrá por objeto:

a) La publicación de los libros y trabajos originales o traducciones de obras, Memorias o apuntes relacionados directamente con la enseñanza de las disciplinas que se cursan en la Escuela.

b) La publicación de libros y trabajos originales o traducciones relacionados con la técnica aeronáutica.

CAPITULO IV

Profesorado.

Art. 16. El Profesorado estará compuesto por Profesores numerarios, Profesores auxiliares, Profesores encargados de curso, Profesores encargados de cátedra y Ayudantes de cátedra.

Art. 17. Los Profesores numerarios formarán el Escalafón de Profesores de la Escuela y serán nombrados por el Ministerio de Educación Nacional con arreglo a las disposiciones vigentes.

El Decreto de diecisiete de octubre de mil novecientos cuarenta se entenderá ampliado en lo siguiente, en relación a la provisión del Profesorado de la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos:

“Artículo segundo. La Junta Calificadora estará integrada por el Director de la Escuela, como Presidente; por tres Profesores titulares de la misma y por un representante de la Asociación Nacional de Ingenieros Aeronáuticos, a propuesta de su Presidente.

Artículo cuarto. Cada concurso-oposición será juzgado por una Comisión Calificadora, integrada por el Director y un Profesor de la Escuela a que corresponda la vacante, un Ingeniero de la especialidad respectiva designado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y un representante de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos, más otros dos en representación de los Organismos siguientes: Dirección General de Industria y Material del Ministerio del Aire y del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica.”

Art. 18. El Profesorado numerario estará compuesto por quince Profesores numerarios, que formarán un Escalafón con cargo a los Presupuestos del Ministerio de Educación Nacional.

Art. 19. Los Profesores auxiliares, en número de catorce, serán nombrados por el Ministerio de Educación Nacional entre Ingenieros Aeronáuticos, con arreglo a las disposiciones vigentes, según lo dispuesto en el artículo noveno del Decreto de diecisiete de octubre de mil novecientos cuarenta, y tendrán su Escalafón.

Art. 20. El Ministerio de Educación Nacional nombrará los Profesores encargados de curso o de cátedras, a propuesta del Director de la Escuela, y con cargo a los créditos para ello existentes en el Presupuesto de aquél.

Art. 21. Los Ayudantes de cátedra serán nombrados por el Director de la Escuela, a propuesta de la Junta de Profesores.

Art. 22. El ejercicio del Profesorado será compatible con cualquier profesión honrosa, excepto la enseñanza privada de las materias que se estudian en la Escuela o en la preparación para el ingreso en ella.

CAPITULO V

Alumnos.

Art. 23. Para ser alumno de la Escuela será necesario haber aprobado el examen de ingreso.

El aspirante al examen de ingreso deberá ser español, cumplir los requisitos administrativos y aprobar las pruebas suficientes.

Deberá tener aprobados los estudios necesarios para la obtención

del título de Bachiller y estar en posesión de dicho título para matricularse en el primer año de la carrera.

Art. 24. Los exámenes de ingreso comenzarán en el mes de junio, con arreglo a la convocatoria y cuestionarios aprobados por la Dirección General de Enseñanza Profesional y Técnica.

En la convocatoria se expresarán los requisitos necesarios para el ingreso y cuantas circunstancias se considere oportuno conozcan los interesados.

Art. 25. Los exámenes de ingreso se verificarán públicamente en la Escuela ante Tribunales nombrados por la Junta de Profesores. Si fuera necesario sustituir algún Vocal, el Director hará la designación del sustituto o suplente.

CAPITULO VI

Plan de estudios y pruebas para la obtención del título.

Art. 26. Las materias que han de ser cursadas en la Escuela para la obtención del título de Ingeniero Aeronáutico comprenderán todos los conocimientos científicos y administrativos indispensables para la práctica de la profesión.

Estos conocimientos se desarrollarán en el plan de estudios que, a propuesta de la Junta de Profesores, aprobará el Ministerio de Educación Nacional.

Asimismo recibirán los alumnos enseñanzas de formación moral, política, religiosa y educación física, para cuyo desarrollo se aplicarán las disposiciones dictadas por el mismo Ministerio.

Se dará atención preferente a los deportes de vuelo sin motor.

Art. 27. Las enseñanzas se distribuirán por asignaturas, en cinco cursos de dos cuatrimestres y un cuatrimestre final. Dichas enseñanzas se desarrollarán en los locales de la Ciudad Universitaria y en los del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica.

Art. 28. La enseñanza oral se completará:

a) Con trabajos gráficos, numéricos, analíticos y de laboratorio en relación con los teóricos.

b) Con redacción de proyectos sobre el conjunto de una o varias materias que figuren en el plan de estudios.

c) Con la formación de museos de elementos de motores, aviones y modelos de aeropuertos.

d) Mediante conferencias sobre temas aeronáuticos, dadas por técnicos especializados en las diversas materias.

e) Con prácticas de vuelo en la máxima medida, facilitando a los alumnos que lo deseen ocasión de adquirir los títulos de Piloto de Aviación hasta su grado superior inclusive.

f) Con visitas a fábricas, museos y centros de investigación.

g) Con viajes de estudio por España y el extranjero.

h) Con cursos breves seguidos en establecimientos aeronáuticos del extranjero por determinados alumnos, a propuesta de la Junta de Profesores.

Art. 29. A la terminación de la enseñanza completa de la profesión de Ingeniero Aeronáutico se otorgará el título correspondiente por el Ministerio de Educación Nacional, a propuesta de la Escuela,

a los alumnos que la hubiesen seguido ajustándose a todas las prescripciones y requisitos que para ello se establezcan.

Art. 30. La calificación y clasificación definitiva de fin de carrera será hecha por la Junta de Profesores, a la vista de los expedientes académicos de los alumnos.

Art. 31. Los extranjeros que deseen cursar sus estudios en la Escuela lo solicitarán del Director, ateniéndose a la legislación vigente para estos casos.

CAPITULO VII

Medios didácticos.

Art. 32. Las Bibliotecas, Archivos, Museos, Seminarios, Laboratorios, Talleres y otros análogos, constituirán los medios didácticos de la Escuela.

Art. 33. El Director organizará el régimen interno en la utilización de dichos medios, asesorado por la Comisión de Régimen Docente.

Art. 34. Será Jefe de la Biblioteca un Profesor designado por la Junta de Profesores, teniendo a su cargo un Auxiliar del Cuerpo de Archiveros y el personal subalterno necesario.

CAPITULO VIII

Personal auxiliar técnico, administrativo y subalterno.

Art. 35. El personal auxiliar técnico será nombrado por el Ministerio de Educación Nacional, a propuesta de un Tribunal de Profesores numerarios de la Escuela, que ha de examinar a los candidatos de las materias propias de sus respectivos cargos, dando al examen carácter esencialmente práctico y con arreglo a los programas e instrucciones que acuerde la Junta de Profesores.

Art. 36. Las plantillas del personal auxiliar técnico, administrativo y subalterno serán las que fije en cada caso el Ministerio de Educación Nacional.

CAPITULO IX

Régimen económico.

Art. 37. Constituyen el patrimonio de la Escuela los bienes y aportaciones que a continuación se indican:

a) El mobiliario, enseres, utensilios, biblioteca, colecciones y materiales de los Gabinetes y Laboratorios, máquinas y objetos de enseñanza y archivos, tanto de la Escuela en sus locales de la Ciudad Universitaria como en el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica.

b) Los bienes de toda clase que posea o adquiera en lo sucesivo con cualquier título legal.

c) Las subvenciones que en su favor consignent los Presupuestos del Estado o de Corporaciones públicas.

d) Otras aportaciones.

Todas las consignaciones de los Presupuestos del Estado para la Escuela serán libradas a nombre y cargo del Habilitado del Centro.

Por el Ministerio de Educación Nacional se dictará el Reglamento de régimen económico de la Escuela.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. La Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos redactará la oportuna convocatoria de ingreso, a fin de poder celebrar los exámenes pertinentes en los meses de junio y septiembre de mil novecientos cuarenta y nueve, para poder comenzar el nuevo plan en el curso mil novecientos cuarenta y nueve a mil novecientos cincuenta.

Estas pruebas se referirán a Dibujo lineal, Dibujo a mano alzada, Francés e Inglés.

Primer grupo: Aritmética, Análisis algebraico, Geometría métrica, Geometría proyectiva, Trigonometría y Física general.

Segundo grupo: Cálculo diferencial, Teoría general de ecuaciones, Geometría analítica y Geometría descriptiva.

La aprobación del primer grupo deberá preceder a la del segundo.

Los dibujos e idiomas constituyen cuatro asignaturas que pueden aprobarse sin incompatibilidad entre sí ni con ninguno de los grupos.

Segunda. A todos aquellos aspirantes a ingreso en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos que tengan algún grupo aprobado de los que en la actualidad son preceptivos para el ingreso en aquel Centro se les otorgarán las convalidaciones siguientes:

A los que tengan aprobado el primer grupo, se les darán por aprobadas las asignaturas de Dibujo lineal, Dibujo a mano alzada, Francés e Inglés.

Los que tengan aprobado el segundo grupo vendrán obligados a realizar un examen complementario de Física general, en la forma que se detallará en la convocatoria, aprobado el cual se les dará por aprobado el primer grupo de ingreso.

A los que tengan aprobado el tercer grupo, se les dará por aprobado el segundo grupo.

Los que tengan aprobado el cuarto grupo no sufrirán examen de la parte correspondiente a Física general del primer grupo; y

A los que tengan aprobados el segundo y cuarto grupos se les dará por aprobado el primer grupo.

Tercera. Para obtener las convalidaciones que concede la disposición anterior, será preciso presentar, al solicitar la matrícula, los certificados pertinentes que acrediten el derecho que se pretende ejercer y pedirlo mediante instancia formulada al Director de la Escuela.

Cuarta. La Junta de Profesores inicial se formará con los Profesores nombrados mediante concurso para el desempeño de cátedras en la antigua Escuela Superior Aerotécnica que reúnan las condiciones prevenidas en este Decreto, no hayan sido baja en aquélla, y sean confirmados por el Ministerio de Educación Nacional.

Quinta. A medida que la Escuela vaya estableciendo por cursos sus enseñanzas, éstos dejarán de darse en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

Sexta. A todos aquellos Ingenieros Aeronáuticos con título expedido por la antigua Escuela Superior de Aerotécnica o por la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos, que así lo deseen, se les confirmará por Orden del Ministerio de Educación Nacional el expresado título, atribuyéndole todos los derechos que por esta Ordenación se conceden a los que hayan verificado los estudios y superadas las pruebas que se determinan. A estos efectos, cada interesado lo solicitará mediante instancia dirigida al Ministerio de Educación Nacional, acompañada de cuantos certificados acrediten sus derechos.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Por los Ministerios de Educación Nacional y del Aire se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de lo establecido en el anterior articulado.

Segunda. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan al mismo.

Aprobado por S. E.

Madrid, 12 de enero de 1949.—IBÁÑEZ MARTÍN.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 16.)

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

ORDEN de 25 de enero de 1949 por la que se complementan normas sobre tramitación del recurso de agravios.

Excemos. Sres.: Habiéndose dado casos en que algunas de las correspondientes Secciones de Personal de los diversos Ministerios emiten con excesivo retraso el informe que sobre la procedencia y fondo de los recursos de agravios han de formular, a tenor de lo dispuesto en el número primero de la Orden de esta Presidencia del Gobierno de 13 de junio de 1944, con la consiguiente paralización del expediente, en evitación de dicha demora se hace preciso fijar un plazo prudencial para el cumplimiento del expresado trámite.

La Orden de esta Presidencia del Gobierno de 12 de abril de 1945 estableció que "en el caso de que el Consejo de Estado informe que procede completar el expediente oyendo a terceros en él interesados, se dará a éstos, por el respectivo Ministerio, traslado por copia de los escritos de interposición del recurso de agravios y el previo de reposición, para que en el término de quince días, contados desde que se les entreguen las referidas copias, aleguen por escrito lo que estimen conveniente a su derecho".

La experiencia aconseja, en ventaja de las partes y economía del procedimiento, extender dicha facultad a los diversos Ministerios, y por lo expuesto,

Esta Presidencia del Gobierno ha dispuesto:

Primero. Las Secciones de Personal de todos los Ministerios emitirán el informe sobre la procedencia y fondo de los recursos de agravios interpuestos o que se interpongan en lo sucesivo, en el plazo máximo de dos meses, contados desde el día siguiente al de la publicación de la presente Orden, para

aquellos recursos en que con anterioridad a la misma se hubiere recabado dicho informe, y en los demás casos, a partir de la fecha en que esta Presidencia interese su evacuación.

Segunda. En el caso de que por circunstancias especiales dichas Secciones no puedan formular el aludido informe en el plazo que se señala en el número anterior, deberán solicitar de esta Presidencia del Gobierno ampliación de plazo, y, a la vista de las razones que expongan, por este Departamento se resolverá lo que proceda en orden a la prórroga del plazo interesado.

Tercero. Los respectivos Ministerios, tanto al informar los recursos de agravios interpuestos contra los mismo como al tramitar los precedentes recursos de reposición, podrán dar audiencia, en los casos que lo estimen pertinente, conforme establece la base segunda, párrafo décimo, de la Ley de 19 de octubre de 1889, con comunicación del expediente, a todos los que, a su juicio, sean presuntos interesados.

Lo que participo a VV. EE. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a VV. EE. muchos años.

Madrid, 25 de enero de 1949.—P. D., el Subsecretario, *Luis Carrero*.

Excmos. Sres. Ministros de ...

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 21.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 28 de enero de 1949 relativa a Supernumerarios.

El Decreto de la Presidencia del Gobierno de fecha 6 de septiembre de 1948 establece de manera definitiva que el tiempo permanecido en la situación de Supernumerario sin sueldo por el personal de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire no será computable a ninguno de los efectos para la fijación de quinquenios acumulables al sueldo, derechos pasivos y beneficios de la Orden de San Hermenegildo, y entrañando tal disposición la total derogación de los preceptos que se opongan a ella, entre otros el Decreto de este Ministerio de 17 de octubre de 1940, que establecía las categorías de Supernumerario a), b) y c), con distintos efectos en cuanto al abono de tiem-

po permanecido en esta situación, se hace preciso disponer, para cumplimiento del Decreto de referencia, lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la fecha de 6 de septiembre de 1948, quedan caducadas las diferencias existentes entre los Supernumerarios a), b) y c), quedando englobados bajo el concepto de "Supernumerarios", y sin que el tiempo cumplido en esta situación sea computable a efectos pasivos, Orden de San Hermenegildo, ni concesión de quinquenios acumulables al sueldo salvo en el caso de expresa concesión por el Gobierno, a tenor de lo establecido en el artículo 2.º del referido Decreto de la Presidencia.

Art. 2.º - Se concede un plazo de un mes, a partir de la publicación de la presente Orden, para que todo el personal de este Ejército a quien afecte y que no hubiese solicitado acogerse a la excepción del artículo 2.º de dicho Decreto, pueda cursar su petición de vuelta a Activo, si así lo desea, aun cuando no lleve en la situación de Supernumerario el plazo de un año de mínima permanencia, actualmente establecido como obligatorio para la misma.

Madrid, 28 de enero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 15.)

MINISTERIO DE HACIENDA

DECRETO de 28 de enero de 1949 por el que se establecen normas para la justificación de los mandamientos de pago expedidos con cargo a los créditos presupuestos de los Ministerios del Ejército y del Aire.

El Pleno del Tribunal de Cuentas de la Nación, en su deseo de facilitar las funciones que incumben a dicho Alto Cuerpo relativas a la justificación en cuentas de los pagos presupuestos por obligaciones de los Ejércitos de Tierra y Aire y obviar las dificultades que ofrece el estudio de la documentación originaria de aquellos pagos, repartida entre todas las cuentas mensuales de Tesorería de las distintas Delegaciones de Hacienda, ha elevado al Ministerio de este Ramo, estimándola conforme, la propuesta redactada por una Comisión, de la que formaron parte representantes de aquel Organismo, de la Intervención General de la Administración del Estado y de las Intervenciones

de Ejército y de Aire, la cual tuvo por misión modificar en estos dos Ministerios el procedimiento para la justificación de los gastos públicos.

No quiere ello decir que el sistema actualmente establecido en la Administración económica del Estado no sea perfecto, ya, que, según los preceptos vigentes, debe ir unida a los libramientos expedidos y satisfechos la documentación que ampara la procedencia y legalidad de los mismos y que han de justificar las cuentas mensuales de Tesorería rendidas por las Oficinas donde los pagos tuvieron lugar, y por ello la modificación que se introduce no rompe la unidad del sistema, sino simplemente establece una diferenciación en el recorrido de los justificantes acomodada a las especiales circunstancias que concurren y que tiende a coordinar la organización de esta clase de servicios en el Tribunal de Cuentas de la Nación con la de los Ministerios de Ejército y Aire, para lograr que la documentación justificativa, al igual que acontece en el de Marina, se acompañe a las cuentas de Gastos Públicos que rinden las Ordenaciones Centrales de Pagos respectivas, sin que por esto pierda dicha documentación su calidad de justificante de los libramientos y cuentas de Tesorería donde lucen los pagos efectuados por el Tesoro.

En su virtud, previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero. A los fines que se persiguen en el presente Decreto, se clasifican los libramientos para pago de obligaciones presupuestas en los tres grupos siguientes:

- a) En firme, expedidos directamente a favor del acreedor del Tesoro.
- b) En firme, expedidos a favor de un Habilitado, Pagador, etcétera, para su distribución entre varios acreedores del Tesoro.
- c) A justificar.

Artículo segundo. Los libramientos, en firme, que expidan las Ordenaciones de Pagos de los Ministerios de Ejército y Aire directamente a favor de los acreedores del Tesoro serán cursados a las Delegaciones, Subdelegaciones y Depositarias Especiales de Hacienda, para su señalamiento y pago en la forma reglamentaria, pero reteniendo las Intervenciones de dichas Ordenaciones la documentación justificativa de tales mandamientos de pago.

Artículo tercero. Los libramientos en firme, expedidos a favor de Habilitados, Pagadores, etc., para su distribución entre varios acreedores del Tesoro se cursarán en igual forma que los señalados en el artículo anterior, y la documentación que los justifique (nóminas, extractos de personal, relaciones de acreedores o proveedores, listas, facturas, etc.) se enviará simultánea y separadamente a los funcionarios a cuyo nombre fuesen expedidos aquéllos, quienes habrán de devolverla a la Intervención de la Ordenación libradora directamente o por conducto de la Oficina que en cada caso se señale, debidamente ultimada, dentro del plazo de los diez días siguientes al cobro del libramiento, o de los quince cuando hayan de efectuarse reintegros, porque algún titular de haberes o proveedor no hubiere hecho efectivos sus devengos o créditos. En este caso las cartas de pago de los reintegros justificarán las partidas no pagadas.

Artículo cuarto. Los libramientos a justificar no sufrirán variación alguna en su tramitación, que seguirá, por tanto, ajustada a los preceptos en vigor que la regulan.

Artículo quinto. Los justificantes a que se refieren los artículos segundo y tercero, una vez ultimados y en poder de las Intervenciones de las Ordenaciones libradoras, se cursarán con inventarios ajustados al modelo número uno a la Intervención de la Ordenación Central del Departamento, para que ejerza su función como Delegada de la Intervención General de la Administración del Estado y los remita a ésta con la Cuenta de Gastos Públicos que dicha Ordenación rinda, correspondiente al mes en que fueron pagados los libramientos.

Artículo sexto. Cuando por alguna causa los justificantes de los libramientos a que hace referencia el artículo tercero no puedan unirse a las Cuentas de Gastos Públicos del mes a que corresponda, se enviarán también, por la Intervención de la Ordenación Central de Pagos del Ministerio respectivo, a la Intervención General de la Administración del Estado, con inventarios, separados por meses, que se ajustarán al modelo número dos.

La Intervención General de la Administración del Estado cursará, a su vez, dichos justificantes al Tribunal de Cuentas, uniéndolos a las de Gastos respectivas o independientemente de ellas si ya se hubiesen remitido a dicho Alto Cuerpo, a menos de que aquélla autorice a las Intervenciones delegadas suyas para enviar la expresada justificación al Tribunal de Cuentas directamente.

Artículo séptimo. La justificación de los libramientos expedidos a justificar se cursará en todos los casos directamente al Tribunal de Cuentas por las Intervenciones de las Ordenaciones correspondientes de Ejército y de Aire, debidamente inventariada, en los estados modelo número tres, con separación por meses.

Artículo octavo. Los Interventores de las Ordenaciones de Pagos del Ejército y de Aire vigilarán la puntual y completa justificación de los libramientos, tanto en firme como a justificar, e incoarán los expedientes reglamentarios de responsabilidad, cuando los Habilitados o Pagadores o cualesquiera otros preceptores no justifiquen en debida forma, dentro de los plazos legales, los libramientos cobrados, y exigirán, además, los intereses legales de demora cuando corresponda.

Artículo noveno. Las notas de defectos y los pliegos de reparos que respectivamente formulen la Intervención General de la Administración del Estado y el Tribunal de Cuentas a las de Gastos Públicos rendidas por las Ordenaciones de Pagos, como consecuencia del examen de sus justificantes o por falta de los mismos, se dirigirán a los Interventores de las respectivas Ordenaciones de Pagos para su solvencia.

Artículo décimo. En toda justificación de libramientos y en la primera cara se estampará en forma claramente visible un sello para consignar los datos que se especifican en el modelo número cuatro.

Artículo undécimo. El presente Decreto entrará en vigor a partir del día primero de enero de mil novecientos cuarenta y nueve.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en El Pardo a veintiocho de enero de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

MINISTERIO DE
Intervención de la ORDENACION
DE

Justificantes de libramientos pagados en el mes de de 194... por
la Delegación de Hacienda de

1

EN F I R M E

PARA ACOMPAÑAR A LA CUENTA DE GASTOS PUBLICOS
DE DICHO MES QUE SE VA A RENDIR

INVENTARIO de documentación justificativa de libramientos expedidos EN FIRME y pagados en el mes y por la DELEGACION DE HACIENDA arriba indicados:

[illegible]

..... a de de 194.....

EL INTERVENTOR.

MINISTERIO DE
Intervención de la ORDENACION
DE

Justificantes de libramientos pagados en el mes de de 194... por
la Delegación de Hacienda de

EN F I R M E

PARA INCORPORAR A LA CUENTA DE GASTOS PUBLICOS
DE DICHO MES YA RENDIDA

INVENTARIO de documentación justificativa de libramientos expedidos EN FIRME y pagados en el mes y por la DELEGACION DE HACIENDA arriba indicados:

[illegible]

....., a de de 194.....

EL INTERVENTOR.

MINISTERIO DE
Intervención de la ORDENACION
DE

Justificantes de libramientos pagados en el mes de de 194... por
la Delegación de Hacienda de

3

A JUSTIFICAR

PARA INCORPORAR A LA CUENTA DE GASTOS PUBLICOS
DE DICHO MES

INVENTARIO de documentación justificativa de libramientos expedidos A JUSTIFICAR y pagados en el mes y por la DELEGACION DE HACIENDA arriba indicados:

[illegible]

....., a de de 194.....

EL INTERVENTOR.

(Sello)

Libramiento número
 Expedido el
 Sobre la Delegación de Hacienda de
 Importe íntegro, pesetas
 Cobrado el

(Del «B. O. del Ministerio del Aire» núm. 22.)

MINISTERIO DEL EJERCITO

DECRETO de 4 de febrero de 1949 por el que se reorganiza la Casa Militar del Generalísimo.

Por Decreto de cinco de septiembre de mil novecientos treinta y nueve se constituyó la Casa Militar de Su Excelencia y Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos y Tropas de la misma, sin que hasta la fecha hayan quedado determinadas concretamente las funciones que a aquélla correspondan, por lo que es conveniente fijar la estructura que debe darse a la Casa Militar y señalar los cometidos del personal que deberá integrarla.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Ejército y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero. Se reorganiza Mi Casa Militar, creada por Decreto de cinco de septiembre de mil novecientos treinta y nueve, en la que estará integrada una representación de cada uno de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

Artículo segundo. Mi Casa Militar la compondrán:

Un Teniente General Jefe.

Un General de División, segundo Jefe, perteneciente a cualquiera de los tres Ejércitos.

Siete Ayudantes de Campo de la categoría de Generales o Jefes de los distintos Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

El número de Generales y Jefes que se juzgue oportuno, en concepto de Ayudantes honorarios.

Artículo tercero. Sobre la base de las actuales Tropas y

Servicios de Mi Casa Militar y para el mejor cumplimiento de cuantas misiones y servicios tiene que desempeñar, se crea el Regimiento de la Guardia de Su Excelencia el Jefe del Estado.

Artículo cuarto. Para la reclamación y pago de devengos del personal con destino en Mi Casa Militar y cuantas asuntos administrativos tengan relación con la misma, existirá una Pagaduría.

Artículo quinto. El General Jefe de Mi Casa Militar ajerce el Mando del Regimiento de la Guardia y de todos los servicios afectos.

Sus facultades y atribuciones son las que regulan las disposiciones legales, de acuerdo con su misión y cargo.

El General segundo Jefe desempeñará la misión de Subinspector del mismo.

Artículo sexto. En caso de ausencia del Jefe de Mi Casa Militar, asumirá sus funciones el General segundo Jefe.

Artículo séptimo. No obstante lo preceptuado en el artículo segundo, podrá elevarse el número de Ayudantes de Campo en la proporción que las necesidades del servicio aconsejen.

Artículo octavo. Al cesar en el cargo Mis Ayudantes de Campo conservarán el carácter de Ayudantes honorarios, pudiendo ser llamados a prestar servicio a Mi inmediación durante cierto tiempo, sin causar baja por ello en sus destinos de plantilla.

Artículo noveno. Los componentes de Mi Casa Militar llevarán los uniformes peculiares de los Ejércitos a que pertenezcan, excepto el Teniente General Jefe que usará el propio del Regimiento de Mi Guardia, y disfrutarán de iguales devengos que para los pertenecientes al Regimiento de la Guardia figuran en los vigentes presupuestos.

Artículo décimo. Los Ayudantes efectivos y honorarios usarán como distintivo del destino un lazo de cinta color carmesí con fleco de oro, y sobre él, en esmalte, el emblema de Mi Casa Militar, colocado en el pecho, en el costado derecho.

Los Ayudantes honorarios que no presten servicio llevarán los cordones y distintivo en el lado izquierdo del pecho y sujetos aquéllos al hombro de este costado.

Artículo undécimo. Los destinos a Mi Casa Militar serán de libre elección y para ser designados no será necesario tener cumplido el plazo de mínima permanencia impuesto para los demás destinos.

Artículo duodécimo. Un Reglamento especial determinará los cometidos que habrán de desempeñar todos los perte-

necientes a Mi Casa Militar, así como facultades, atribuciones y deberes que a cada uno correspondan.

Artículo décimotercero. Por el Ministerio del Ejército se dictarán las órdenes oportunas para el desarrollo del presente Decreto.

Dado en El Pardo a cuatro de febrero de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Ejército,
FIDEL DAVILA ARRONDO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL EJERCITO

DECRETO de 4 de febrero de 1949 por el que, con la denominación de Regimiento de la Guardia de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, se reorganizan las actuales Tropas de la Casa Militar.

Desde que se fijaron las características de las Tropas de la Casa Militar de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, por Decreto de cinco de septiembre de mil novecientos treinta y nueve, han variado en tal forma las circunstancias que se hace preciso sean adaptadas al momento presente.

La experiencia adquirida durante los diez años transcurridos desde que se promulgó la actual Legislación, aconseja no solamente que se reconozca al personal de las mismas ventajas similares a las que disfrutaban otros organismos del Estado y por ello se les conceda el debido premio por la fidelidad y constancia en el desempeño de misiones tan singulares, sino que, además, se deberá estimular la permanencia en dichas tropas, en beneficio de su cohesión y eficiencia.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Ejército y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero. Con la nueva denominación de Regimiento de la Guardia de Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, se reorganizan las actuales Tropas de la Casa Militar, en cuya estructura y efectivos figuran las plantillas correspondientes.

Se regirá por los Reglamentos Militares y Ordenanzas del Ejército de Tierra.

Artículo segundo. El Regimiento de la Guardia, por razón del singular cometido que tiene asignado, ocupará el primer lugar en todos los actos oficiales a los que se dispusiera su asistencia.

Artículo tercero. En el Regimiento de la Guardia se ingresará con la categoría de Guardia de segunda. Los admitidos jurarán la plaza y se comprometerán a servir un plazo de dos años como mínimo, transcurrido el cual y previo reconocimiento a las aptitudes morales y físicas y a la vista del comportamiento que hubieren observado, podrán solicitar su continuación por períodos de dos años hasta cumplir los diez de permanencia. En cuyo caso los períodos de continuación se concederán cada cinco años, hasta que alcancen la edad para pasar a retirado forzoso.

Tendrán derecho a disfrutar, a partir de la primera concesión, los premios de constancia y demás ventajas que el Reglamento les señala.

Artículo cuarto. A partir de los seis años de permanencia y buenos servicios en el Regimiento, disfrutarán de igual tratamiento y consideraciones que las Ordenanzas conceden a los Suboficiales del Ejército. Usarán el distintivo que para su reconocimiento figura en el Reglamento.

Artículo quinto. El Regimiento de la Guardia se nutrirá: con el personal de servicio activo de los tres Ejércitos, ya sean de reclutamiento forzoso o voluntario, hasta la categoría de Cabo primero, inclusive, con un año como mínimo de servicio en filas, debiendo tener cumplidos los veinte años de edad, sin rebasar los treinta; con los pertenecientes al Cuerpo de la Guardia Civil que reúnan las condiciones anteriores, y entre el personal marroquí de las Unidades organizadas que pertenezcan al Ejército de Marruecos o presten servicio en nuestro Protectorado.

Podrán también ser admitidos licenciados de los tres Ejércitos que reúnan las condiciones marcadas, pero tendrán carácter preferente los que se encuentren en servicio activo.

Artículo sexto. Para cubrir las vacantes de Guardia de segunda serán preferidos aquellos aspirantes que sean más dignos por su servicio y notas de concepto y por razón de sus antecedentes político-sociales.

Se examinarán sus condiciones en orden a los conocimientos militares que posean por un Tribunal constituido al objeto

en la Plana Mayor del Regimiento, y al mismo tiempo serán sometidos a un reconocimiento médico sanitario, los cuales comprobarán las aptitudes culturales y físicas de cada aspirante, que deberán poseer, además de una constante buena conducta y aplicación, la estatura de un metro setecientos milímetros como mínimo, y no tener defecto personal visible que le impida cumplir el más cabal servicio de las misiones que se le encomienden.

Con los que demuestren suficiencia en dichos exámenes se constituirá una escala de aspirantes, y por el orden de preferencia que resulten serán llamados a cubrir las vacantes que se produzcan.

Artículo séptimo. Podrán alcanzarse dentro del Regimiento de la Guardia las categorías militares siguientes:

- Guardia de primera.
- Cabo de la Guardia.
- Cabo primero de la Guardia.
- Sargento de la Guardia.
- Brigada de la Guardia.
- Alférez de la Guardia.
- Teniente de la Guardia, y
- Capitán de la Guardia.

Oportunamente se designará el tanto por ciento de la plantilla que habrán de cubrir dentro de cada empleo. Solamente podrán ejercerlos en el Regimiento de la Guardia; pero al pasar a la situación de retirado figurarán entre los que tengan el mismo empleo en el Ejército.

Artículo octavo. Para ascender de uno a otro empleo serán requisitos indispensables la existencia de vacante, contar por lo menos con tres años de efectividad en el inmediato inferior, estar inmejorablemente conceptuado y superar las pruebas de aptitud que para cada caso se señalen.

Artículo noveno. La edad para el retiro forzoso de los que no obtengan el empleo de Sargento será la de cincuenta y un años.

Para los que quisieran obtenerlo a voluntad propia o por causa de inutilidad les será de aplicación lo dispuesto en el vigente Estatuto de las Clases Pasivas del Estado.

Si alguno de los comprendidos en este artículo, al alcanzar el límite de edad para el retiro forzoso no reuniera los treinta años de servicios con abonos de campaña, se le permitirá que continúe en activo hasta completarlos, siempre que conservara

la aptitud física suficiente y se hubiera hecho acreedor por su intachable conducta.

Artículo décimo. A los Oficiales y Suboficiales procedentes del Regimiento de la Guardia les corresponderá el retiro dos años más tarde que a los de igual empleo de las Armas Generales del Ejército.

Artículo undécimo. El personal perteneciente al Regimiento de la Guardia tendrá derecho a las pensiones de viudedad y orfandad que la legislación vigente establece para los de sus respectivos empleos y asimilaciones. Pertenecerán al Patronato de Huérfanos de Tropa durante los seis primeros años, pasando después a pertenecer al de Suboficiales y Asociación Mutua Benéfica del Ejército de Tierra si por razón de su empleo no le correspondiese estar incluido en otro.

Artículo duodécimo. Igualmente en lo referente a inutilidades les será de aplicación los preceptos establecidos para los pertenecientes al Ejército de Tierra y asimismo lo legislado para el ingreso en el Benemérito Cuerpo de Mutilados de Guerra por la Patria. A estos efectos se considerarán como actos de servicios todos los prestados dentro del recinto de las Residencias.

Artículo décimotercero. Los que ingresen en Hospitales Militares serán colocados en las salas que ocupen los que tengan la misma categoría, asimilación o consideraciones que disfrute.

Artículo décimocuarto. Cuando los componentes del Regimiento de la Guardia viajen formando Cuerpo o en comisión de servicio lo harán en las clases que se determinen.

Si viajan por cuenta propia, los que llevaren más de seis años usarán la autorización militar correspondiente a los Suboficiales y lo realizarán en segunda clase.

Artículo décimoquinto. Podrá disponerse la baja en el Regimiento de la Guardia del personal de cualquier categoría cuya continuación no se estimara conveniente. Pero a partir del tercer año de servicio será necesario la incoación del oportuno expediente para ser separado del mismo.

Artículo décimosexto. A los destinados actualmente en el Regimiento de la Guardia se les computará como válido el tiempo que lleven servido en él, y a partir de la publicación de este Decreto empezarán a disfrutar de los beneficios y premios de constancia que el mismo les reconoce.

Artículo décimoséptimo. Los destinos de Jefes, Oficiales y Suboficiales al Regimiento de la Guardia será de libre elec-

ción entre los pertenecientes a las distintas Armas del Ejército y Cuerpo de la Guardia Civil, y para ser designados no será necesario tener cumplido el plazo de mínima permanencia impuesto para los demás destinos.

Artículo décimoctavo. El Regimiento de la Guardia no facilitará ninguna de sus Unidades para desfiles, procesiones u otros actos que se celebren en el exterior.

Artículo décimonoveno. Les serán de aplicación cuantas disposiciones se publiquen en lo sucesivo que tiendan a beneficiar, moral o económicamente, al personal de los Ejércitos.

Artículo vigésimo. Tanto el personal que preste servicio en el Regimiento de la Guardia, así como el destinado en el Cuartel General de la Casa Militar, usará el uniforme propio del Regimiento, que se describe en el Reglamento de uniformidad que oportunamente se publicará.

Artículo vigésimoprimer. Un Reglamento especial señalará las misiones a desempeñar por el personal en sus distintos empleos y atribuciones y deberes de cada uno, asimismo los devengos que corresponden, según los distintos períodos de permanencia en que se encuentran, y en él se determinará, además, los uniformes que se han de usar en los diversos actos de ceremonia o gala, servicio y paseo.

Artículo vigésimosegundo. Por el Ministerio del Ejército se dictarán las disposiciones convenientes para el desarrollo del presente Decreto.

Dado en El Pardo a cuatro de febrero de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Ejército,
FIDEL DAVILA ARRONDO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 7 de febrero de 1949 por la que se anuncia convocatoria para cubrir 15 plazas de ingreso en la Academia de Sanidad del Aire.

Se convoca concurso-oposición para cubrir 15 plazas de ingreso en la Academia de Sanidad de este Ejército del Aire, de acuerdo con lo que preceptúa el artículo cuarto del Decre-

to de 23 de febrero de 1940, por el que se crea el Cuerpo de Sanidad del Aire.

Artículo 1.º Los aspirantes a esta convocatoria habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Edad no superior a treinta años, cumplidos antes del 15 de julio de 1950 (fecha señalada para la terminación del curso), para los aspirantes civiles, y treinta y cinco años para los Oficiales profesionales, de complemento o provisionales.
- c) Superar las condiciones físicas del Cuadro de Inutilidades vigente para el Ejército.
- d) Buena concepción moral y social.
- e) Poseer el título de Licenciado en Medicina y Cirugía.

Art. 2.º Las instancias, dirigidas al Director de la Academia de Sanidad del Aire (General Oráa, 30, Madrid), con arreglo al modelo que se inserta, deberán presentarse acompañadas de la siguiente documentación, reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre.

- a) Partida de nacimiento, legalizada.
- b) Certificado de Penales.
- c) Título Médico o certificado de haber hecho el depósito que marca la Ley para el otorgamiento de dicho título, y cuantos documentos acrediten méritos castrenses, científicos o de formación médica.
- d) Certificado médico de aptitud física y de no padecer enfermedad infecto-contagiosa.
- e) Dos fotografías recientes del interesado, tamaño carnet, de frente y descubierto, firmada una de ellas al respaldo.
- f) Declaración expresa de no hallarse procesado ni haber sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado o Centro oficial de enseñanza, en la inteligencia de que los que incurran en falsedad perderán todos sus derechos, incluso el de ingreso en la Academia, si aquélla no se descubriera hasta después de haber sido ingresado, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiere lugar.
- g) Los aspirantes que pertenezcan a los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire, presentarán sus instancias con los documentos que se citan, excepto el del apartado a), de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de su respectivo Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de las subdivisiones 1.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 8.ª y 9.ª de la Hoja de Servicios o Filiación de los

interesados, y Hoja de Hechos y Castigos, con informe reservado del Jefe sobre las cualidades del solicitante.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de Reclutamiento y Reemplazo de la Marinería de la Armada, los aspirantes que figuren inscritos en la Marina, acompañarán a la documentación certificado en el que conste la autorización del Ministerio correspondiente para tomar parte en la convocatoria.

Los aspirantes deberán abonar cien pesetas en efectivo, en concepto de derechos de examen. Esta cantidad será entregada con la documentación, si ésta es llevada en mano, y en otro caso, remitida por giro postal, dirigida al Director de la Academia, siendo indispensable entonces indicar en la instancia fecha, número de giro y lugar de la imposición. En estos giros figurarán siempre los aspirantes como remitentes, aunque la imposición se haga por otra persona.

Los acogidos a beneficios de familias numerosas, abonarán según su categoría, justificando previamente esta condición.

Quedan exentos del pago de esta matrícula:

- 1.º Los huérfanos de militares profesionales de los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire.
- 2.º Los huérfanos de Oficiales provisionales, de complemento u honoríficos muertos en campaña o de sus resultas.
- 3.º Los Suboficiales profesionales.
- 4.º Las clases de tropa procedentes de alistamiento o voluntarios; éstos últimos con dos años de servicio en filas como mínimo, cumplidos el día en que comiencen los exámenes.

Art. 3.º El plazo de admisión de instancias terminará el día 15 de junio del presente año, no admitiéndose ninguna recibida con posterioridad a esta fecha, ya que esta convocatoria se publica con anticipación suficiente para que pueda ser debidamente conocida y preparada la documentación hasta la fecha señalada, excepto para aquellos que demuestren que se han licenciado durante el mes de junio de 1949, para los cuales se amplía hasta el 30 de junio, inclusive.

Art. 4.º Los aspirantes recibirán oportunamente aviso del Director de la Academia, notificándoles haber sido admitidos al examen, o en caso contrario, las razones que a ello se opongan; aquellos que a los veinte días de haber enviado su documentación no reciban contestación, se dirigirán al Secretario de la misma en averiguación de la causa.

Art. 5.º Los Oficiales, Suboficiales y clases de tropa admitidos, efectuarán el viaje por cuenta del Estado.

Art. 6.º Los huérfanos de aviador, militar o marino, acogidos a los beneficios de ingreso que el Decreto de 28 de julio de 1943 concede, deberán acreditarlo mediante copia de la Orden que les otorga este derecho; los hijos de los condecorados con la Cruz Laureada de San Fernando, con los documentos que acrediten su condición.

Art 7.º Todos los aspirantes admitidos a la oposición sufrirán un reconocimiento médico previo, a tenor de lo dispuesto en el apartado c) del artículo 1.º de la presente convocatoria.

Art. 8.º La oposición, para aquellos que resulten útiles en el reconocimiento médico, constará de cuatro ejercicios, cuyos temas serán sacados a la suerte del programa publicado en el "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 13, de 30 de enero de 1947.

1.º *Teórico*.—El opositor extraerá a la suerte cinco temas del primer ejercicio, uno de cada grupo, que desarrollará en un plazo máximo de quince minutos por tema.

2.º *Operatorio*.—Consistirá en la práctica de un ejercicio operatorio sobre el cadáver, sacado a la suerte de entre los que figuran en el cuestionario. El opositor empleará un máximo de media hora, exponiendo previamente la parte técnica del tema y las cuestiones médico quirúrgicas con él relacionadas (indicaciones, contraindicaciones, instrumental, técnicas, cuidados pre y post operatorios).

3.º *Clinico*.—Consistirá en la exploración de un enfermo con arreglo a las siguientes normas: a) El enfermo será examinado por el opositor actuante y dos opositores objetantes elegidos por la suerte en el momento de iniciar el ejercicio, de tal manera que todos los aspirantes tengan que actuar como contrincentes. b) Para la exploración del enfermo el opositor dispondrá de un plazo máximo de veinte minutos, y de quince para la ordenación de datos y de cuanto haya podido sugerirle el estudio de los documentos clínicos, radiológicos, analíticos, etcétera, relacionados con el caso. Esta documentación será facilitada al opositor según criterio del Tribunal, sin que en ningún caso sea obligatorio. c) Los objetantes procederán al examen del enfermo a continuación del opositor, disponiendo cada uno de ellos de quince minutos como máximo para su exploración. d) A continuación, el aspirante hará una exposición del caso clínico, con diagnóstico y tratamiento, en un plazo máximo de quince minutos. e) Los objetantes argüirán al opositor durante un tiempo de diez minutos cada uno; el segundo no se hallará presente durante las objeciones del primero y el opositor dispondrá de quince minutos para rectificar a los dos.

4.º Desarrollo escrito de una Memoria, común para todos los opositores anteriormente aprobados, en el plazo máximo de cinco horas, sobre tema extraído a la suerte de los que figuren en el cuestionario (temas para la Memoria).

Art. 9.º El reconocimiento médico se efectuará el día 1 de julio próximo, a las nueve horas. Los exámenes comenzarán una vez terminado el reconocimiento, y tanto éste como aquéllos tendrán lugar en el local de la Academia de Sanidad del Ejército del Aire (General Oráa, 30).

Las fechas exactas, horario y demás circunstancias relacionadas con la convocatoria se anunciarán oportunamente en el tablón de anuncios de dicho Centro.

Art. 10. Los que no se presenten a examen el día que tengan señalado se entiende que renuncian, perdiendo todos los derechos del mismo.

Si por causa de enfermedad el aspirante no pudiera presentarse a examen el día fijado, lo pondrá en conocimiento del Tribunal, mediante escrito acompañado de certificado médico acreditativo, sin perjuicio de ser comprobado por el Médico del Aire que se designe para este servicio, con cuyo informe el Tribunal acordará lo que proceda.

Si la falta de comparecencia está justificada, pasará su turno y actuará después que lo hagan los demás opositores; pero si a esta segunda llamada tampoco compareciere, perderá definitivamente todo derecho a actuar, por justificado que sea el motivo de su falta.

Art. 11. El Tribunal examinador estará constituido por el Director de la Academia de Sanidad, como Presidente, y cuatro Vocales, Jefes y Oficiales Médicos, nombrados a propuesta de dicho Director, el más moderno de los cuales actuará de Secretario.

Los miembros del Tribunal calificarán cada ejercicio individualmente, con puntuación de uno a diez, siendo indispensable alcanzar un mínimo de 25 puntos para aprobar.

Todos los ejercicios serán eliminatorios.

Terminada la oposición, a la conceptuación alcanzada en la misma se sumarán la valoración de los méritos castrenses y científicos acreditados por los aspirantes, según baremo que será expuesto en el tablón de anuncios de la Academia de Sanidad.

La propuesta de Caballeros Cadetes Médicos y el orden de ingreso en la Academia de Sanidad se ordenará como consecuencia de la puntuación total obtenida.

El orden de calificación en caso de empate se ajustará a las reglas siguientes:

- a) Prestar o haber prestado servicio en Aviación como Oficial Médico, y mayor tiempo en este servicio.
- b) Entre dos militares, se antepondrá el de mayor graduación, o el más antiguo, si fuesen del mismo empleo.
- c) Entre militares y paisanos, el militar.
- d) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 12. Los aspirantes que como resultado de los exámenes deban ser nombrados Caballeros Cadetes, se incorporarán a la Academia General del Aire, para lo que recibirán del Coronel Director de la misma instrucciones para la adquisición del equipo reglamentario y presentación en la Academia, devengando desde que pasen su primera revista administrativa en ella el sueldo de Alférez.

Cumplida la estancia en la Academia General del Aire a que hace referencia el párrafo anterior, serán promovidos a Alféreces Alumnos de Sanidad, incorporándose a la Academia del Cuerpo, donde seguirán el curso correspondiente a la disciplina y enseñanzas médico-castrenses, que finalizará el 15 de julio de 1950.

Los beneficios económicos para aquellos en que concurren especiales circunstancias serán los señalados en el Reglamento provisional para el Régimen interior de la Academia General del Aire.

Los Caballeros Cadetes procedentes de Oficiales de complemento o provisionales y de Suboficiales y clases de tropa, profesionales o de complemento que causen baja en la Academia, volverán a sus Cuerpos, Escalas y situaciones militares con los empleos que poseyesen en el momento de su ingreso en aquélla.

Art. 13. Por rígido precepto de uniformidad, los Caballeros Cadetes no ostentarán sobre el uniforme divisa alguna de empleo propio o circunstancial. Al ser ascendidos a Alféreces Alumnos ostentarán las divisas correspondientes a dicho empleo.

Art. 14. Finalizados los cursos con aprovechamiento, ascenderán a Teniente Médico del Ejército del Aire, colocándose en el Escalafón del Cuerpo por el orden que les corresponda, según la puntuación obtenida.

Madrid, 7 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA

Póliza
de
1,50 ptas.

.....
(Primer apellido.)

.....
(Nombre.)

.....
(Segundo apellido.)

natural de, provincia de,
con domicilio en, calle (o plaza) de,
número, de años de edad, teniendo
aprobadas todas las asignaturas que componen la carrera
de (1), reuniendo las demás condiciones
exigidas por la convocatoria para cubrir 15 plazas de Ofi-
ciales Alumnos de Sanidad de ese Ejército, publicada en
el "Boletín Oficial" (2) núm.,
de fecha, con las que declaro hallarme
en absoluto conforme, y habiendo abonado en la Academia
del Cuerpo el importe de los derechos de examen señalados,
mediante (3)

SUPLICA a V. S., con el mayor respeto, tenga a bien ordenar sea
admitido a la práctica de los ejercicios de oposición para
ingreso en el Cuerpo de Sanidad del Ejército del Aire, con-
vocadas por Orden ministerial de,
e incluido en el Grupo (4)

Dios guarde a V. S. muchos años.

(Lugar, fecha (en letra), firma y rúbrica del solicitante.)

ILMO. SR. DIRECTOR DE LA ACADEMIA DE SANIDAD DEL AIRE.

Academia de Sanidad.—General Oráa, 30.—MADRID

- (1) Licenciado en Medicina y Cirugía.
- (2) "Estado" o del "Aire".
- (3) Ingreso directo o giro postal núm., impuesto en la
estafeta de, con fecha
- (4) Ex combatiente, mutilados. Cuando nada se consigne se en-
tiende es de turno libre.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 18.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 7 de febrero de 1949 por la que se anuncia concurso para la redacción de libros que sirvan de texto en las Escuelas Regimentales.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6.º del Reglamento núm. 4, para Escuelas Regimentales, editado por el Estado Mayor de este Ejército, y habiendo resultado desierto el anunciado con fecha 13 de noviembre de 1946 ("B. O. del Ministerio del Aire núm. 141"), se convoca nuevo concurso para la redacción de libros que sirvan de texto en las Escuelas de Soldados aspirantes a Cabos, Cabos a Cabos primeros, Cabos primeros a Sargentos y Sargentos a Brigadas, adaptándose a los programas para las citadas Escuelas que posteriormente se detallan y con arreglo a las bases siguientes:

1.ª Las materias motivo de la enseñanza que han de cursarse en las citadas Escuelas se dividirán en tres grupos. En cada grupo se hará una repartición cíclica por materia, en dos volúmenes, con sus correspondientes cuestionarios, para que cada volumen sirva de aplicación a dos Escuelas consecutivas. Cada grupo abarcará lo siguiente:

Primer grupo.—Cultura general.

Segundo grupo.—Conocimientos militares.

Tercer grupo.—Conocimientos aeronáuticos.

2.ª Como en un mismo volumen se han de abarcar, en diverso grado, materias bajo un mismo epígrafe que sean de aplicación a las dos categorías de alumnos, deberá tenerse en cuenta para la redacción de los respectivos párrafos, o se hará constar así en el enunciado de los mismos.

3.ª La exposición de las materias se hará en forma muy clara, para que sean fácilmente comprensibles y atraigan la atención del estudiante, prescindiendo de descripciones monótonas reemplazadas por dibujos, cuando sea posible, así como se procurará que el mínimo esfuerzo recaiga sobre el alumno, haciendo que el profesor enseñe prácticamente los conceptos que teóricamente sean difíciles de aprender por aquél. Todos los problemas y ejercicios deberán estar orientados en un sentido aéreo, con objeto de imbuir este espíritu en la mentalidad del individuo.

4.ª Los trabajos habrán de ser originales, y podrán hacerse en colaboración, debiendo presentarse en cuartillas mecanografiadas, a dos espacios y una sola cara, sin que el núme-

ro de éstas (incluyendo láminas, si hubiese lugar a ello) sea superior a 500 por volumen.

5.^a Los trabajos que sean presentados serán objeto de examen por la ponencia que se designe, la cual, previo informe, hará propuesta a la Dirección General de Instrucción de los que estime como útiles para ser declarados reglamentarios en la enseñanza. A los que sean elegidos, y por cada grupo, se les adjudicará un premio de diez mil pesetas.

Los que no resulten elegidos serán devueltos a sus autores, pudiendo, si la ponencia así lo estima, conceder un accésit de mil pesetas al mejor trabajo de cada grupo no premiado.

6.^a En el concurso podrán tomar parte los ciudadanos españoles que se indican para cada grupo:

Primer grupo.—Generales, Jefes y Oficiales de los tres Ejércitos, así como paisanos con título profesional que justifiquen su capacidad técnica.

Segundo grupo.—Generales, Jefes y Oficiales de los tres Ejércitos.

Tercer grupo.—Generales, Jefes y Oficiales del Ejército del Aire.

7.^a No serán admitidos para tomar parte en el concurso aquellos trabajos que no cumplan las condiciones exigidas en estas bases. Tampoco lo serán los que no se ajusten a los programas establecidos.

8.^a El plazo para la presentación de los trabajos en la Dirección General de Instrucción será el de un año, contado a partir de la publicación. Este plazo podrá ser ampliado cuando a juicio de la Dirección así se estime, dándose conocimiento de ello con la suficiente antelación.

9.^a Los trabajos que resulten elegidos pasarán a ser propiedad de la Dirección General de Instrucción, la que podrá editarlos y modificarlos, si hubiere lugar a ello, sin ningún derecho a reclamación por parte de los autores.

Madrid, 7 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

ESCUELA DE SOLDADOS ASPIRANTES A CABOS

Primer grupo.

CULTURA GENERAL

Gramática.—Definiciones. División de la Gramática. Sílabas. Palabras. Oración gramatical. Las partes de la oración. Ortografía. Defi-

niciones. Uso de las mayúsculas. Idem de la **b** y la **v**. Idem de la **y** y de la **ll**. Idem de la **g** y la **j**. Idem de la **h**. Idem de la **d** y la **z** en final de palabra. El punto, la coma, el punto y coma, los dos puntos, el acento, comillas, interrogación, admiración, puntos suspensivos, guión y raya. Ejemplos.

Redacción de textos de cartas, telegramas, partes, oficios e instancias. Modelos de partes, oficios e instancias. Ejercicios.

Aritmética.—Definiciones. Número. Cantidad. Cifras. Números enteros. Números quebrados. Números decimales. Suma, resta, multiplicación y división de números enteros, quebrados y decimales. Tablas, signos, casos y prueba de cada operación.

Sistema métrico decimal. Definiciones. Unidades de longitud, capacidad, peso, superficie y volumen. Unidades de tiempo, moneda y angular. Múltiplos y submúltiplos de cada unidad.

Ejercicios.

Geometría.—Definición. Líneas rectas, curvas, quebradas y mixtas. plano, su representación. Geometría plana. Propiedades de la línea recta. Ángulos. Magnitud de un ángulo. Propiedades de los ángulos. Perpendicular. Oblicua. Paralelas. Polígonos. Polígono regular. Triángulos. Definiciones y clasificación. Cuadriláteros. Definiciones y clasificación.

Circunferencia. Definición y propiedades. Tangente. Secante. Cuerda. Radio. Diámetro. Arco. Círculo. Sector circular. Segmento circular. Posiciones relativas de dos circunferencias. Medida de ángulos. Grados sexagesimales y centesimales. Milésima geométrica y milésima artillera. Áreas del círculo. Triángulo, cuadrilátero y polígonos en general. Manejo de la regla, escuadra, compás y transportador.

Problemas y ejercicios.

Geografía de España.—Generalidades. Límites. Superficie. Fronteras. Carácter del relieve del suelo español. Orografía. Sistemas pirenaico, ibérico, central, oretano, mariánico y penibético. Puertos principales. Llanuras o vegas. Islas. Hidrografía. Vertientes. Ríos principales de cada una. Lagunas. Costas. Puertos más importantes. División política, naval, militar y aérea. Ferrocarriles, carreteras y canales.

Historia de España. Utilidad de su estudio. Carácter del pueblo español. Los iberos, celtas y celtíberos. Fenicios y griegos. Los cartagineses y los romanos. Acontecimientos más notables y héroes más destacados de estas épocas. El cristianismo en España. Los visigodos. La dominación árabe. La reconquista. Don Pelayo. Batalla de Covadonga. Reinos de Asturias y Navarra. Condados de Aragón, Sobrarbe, Pallars, Barcelona y Castilla. Alfonso I el Católico. Alfonso II el Casto. Ramiro I. Batalla de Clavijo. Alfonso III el Magno. Ordoño II. Reino de León. Ramiro II. Almanzor. Batalla de Calatañazor. Fernando I el Grande, Rey de León y Castilla. Alfonso VI. El Cid Campeador. Los Almohades. Alfonso VII. Alfonso VIII. Batalla de las Navas de Tolosa. Fernando III el Santo. Alfonso X el Sabio. Guzmán el Bueno. Alfonso XI. Batalla del Salado. Alfonso I, el Batallador Rey de Aragón y Navarra. Jaime I el Conquistador, Rey de Aragón y Cataluña. Los Reyes Católicos. Unidad de la Nación. Conquista de Granada. Descubrimiento de América. Cristóbal Colón. El Gran Capitán. El Cardenal Cisneros. Carlos I. Guerras con Francisco I de Francia. Idem con protestantes, turcos y piratas. Magallanes. Elcano. Conquista de Méjico y Perú. Hernán Cortés. Francisco Pizarro. Abdicación y muerte de Carlos I. Felipe II.

El Imperio Español. Batalla de San Quintín. Victoria de Lepanto. La Armada Invencible. Figuras ilustres. Lope de Vega. Cervantes. Santa Teresa. Herrera. El Greco. Felipe III. Felipe IV. Carlos II. Velázquez. Murillo. Felipe V. Guerra de Sucesión. Fernando VI. Carlos III. Carlos IV. Guerra de la Independencia. El Dos de Mayo. Batalla de Bailén. Castaños. Sitios de Zaragoza y Gerona. Palafox. Agustina de Aragón. Alvarez de Castro. Batallas de Arapiles, Vitoria y San Marcial. Goya. Fernando VII. Emancipación de nuestras colonias. Muerte de Fernando VII. La Guerra Civil. Zumalacárregui y Cabrera. Esparteros. Isabel II. Prim. O'Donnell. Amadeo. La primera República. Martínez Campos. Alfonso XII. María Cristina. Alfonso XIII. La Dictadura. La segunda República.

El Movimiento Nacional. Primeras gestas heroicas. Etapas del Movimiento. Acontecimientos más notables. El Escudo de España.

Segundo grupo.

CONOCIMIENTOS MILITARES

Ordenanzas.—Las actuales del Ejército en la parte del soldado y cabo.

Régimen interior.—Servicio interior. Explicación del porqué y necesidad del servicio interior. Servicios que presta el soldado. Servicio de cuartelero: Sus derechos, deberes y responsabilidad. Servicio de imaginaria. Lista de Ordenanzas. Nombramiento del servicio. Obligaciones a que se somete el arrestado y diferentes clases de arresto en el cuartel. Paseo, traje. Cuidados en el paseo. Sargento de puerta. Servicio de provisiones. Servicio de limpieza. Servicio de compra. Revistas. Partes. Reconocimiento de enfermos. Derechos del soldado rebajado. Baja y pase al Hospital. Visita de Hospital.

Servicio de plaza. Explicación. Parada. Guardia de plaza. Guardia de prevención. Centinela. Relevos de centinela. Consigna. Vigilancia. Diferencia entre vigilante y centinela. Deberes del centinela. Derechos del mismo. Estudio práctico de los diferentes casos que pueden presentarse a un centinela. Obligaciones del centinela en los casos de alarma, tumulto, motín o ataque al cuartel. Uniforme y equipo para entrar de guardia.

Cuarto vigilante. Retén, santo, seña y contraseña. Jefe de día. Patrulla. Escolta. Destacamento. Partida. Servicio de vigilancia. Guardia.

Haber del soldado. Distribución. Papeleta de rancho.

Honores y tratamientos.—Saludos. Significación del saludo. Obligación de saludarse entre los militares. Saludos sin armas: Forma de ejecutar el saludo militar. Saludos a pie firme: A Suboficiales y clases. A Jefes y Oficiales. A Generales. A Banderas y Estandartes. Saludos marchando: A Suboficiales y clases. A Jefes y Oficiales. A Generales. A Banderas y Estandartes. Saludos especiales: Al Santísimo Sacramento. A las imágenes sagradas: Durante la ejecución del Himno Nacional. Cantos nacionales o Himnos extranjeros. Descubierto o con las manos ocupadas. Al ser llamado o dirigirse a un Superior. Saludos con armas: A pie firme. A Banderas, Estandartes y Jefe del Estado. Marchando. Centinelas.

Nombres que debe conocer el soldado: Nombres del Capitán, Oficiales, Suboficiales y clases de su Escuadrilla; Jefes de Escuadrilla

de su Aeródromo, Jefes de Grupo, Jefes de Regimiento, Jefes de Región, Jefes del Estado Mayor del Aire. Divisas de los Alféreces, Tenientes, Capitanes, Comandantes, Tenientes Coroneles, Coroneles, Generales. Divisas de los Suboficiales y clases de tropa del Ejército del Aire. Divisa de las clases de tropa de la Armada, Almirantes, Vicealmirantes, Contralmirantes; su asimilación a las categorías del Ejército. Emblemas y distintivos de las diversas Armas y Cuerpos del Ejército del Aire.

Honores. Disposiciones generales. Honores a tributar por las tropas formadas y guardias de los tres Ejércitos. Honores a tributar por las tropas de cada Ejército (Ejército del Aire). Manera de recibir y despedir a un superior. Tratamientos a Autoridades eclesiásticas, civiles y militares de palabra y por escrito.

Código de Justicia.—Delito. Delitos y faltas. Definición. Penas. Naturaleza, clasificación y duración de las penas. Artículos 209 al 218 del Código de Justicia Militar. Faltas leves. Artículos 443 a 448. Faltas graves, artículos 431 a 433. Delitos contra la disciplina militar: Insubordinación, insulto a superior, desobediencia, artículos 319 a 334. Delitos contra los fines y medio de acción del Ejército: Abandono del servicio, delitos contra los deberes del centinela, abandono de destino o residencia, desertión, inutilización voluntaria para el servicio, artículos 358 a 384. Delitos contra la seguridad del Estado y de los Ejércitos. Rebelión, sedición, insulto a centinela, salvaguardia o fuerza armada, artículos 286 a 314. Delitos contra la seguridad de la Patria: Traición, espionaje, delitos contra el derecho de gentes, devastación o saqueo, artículos 258 a 286. Delitos contra el honor militar, artículos 338 a 358. Delitos contra los intereses del Ejército: Fraudes, artículos 403 a 406.

Armamento.—Mosquetón de 7,92 mm. Descripción detallada de sus elementos. Idem de su funcionamiento. Limpieza y entretenimiento.

Pistola "Star", de 9 mm. Subfusil "Star", de 9 mm. Ametralladora "Alfa", de 7,92. Descripción, funcionamiento y reglas generales para la conservación de estas armas.

Granada de mano "Laffitte". Idem "Breda". Descripción, funcionamiento y reglas para su manejo.

Ideas generales del diverso armamento antiaéreo y de su adecuado empleo.

Tiro.—Nociones teóricas. Definiciones. Forma de efectuar el tiro con fusil o mosquetón. Reglas de tiro. Tiro individual. Empleo del alza. Forma de corregir la puntería, según los disparos resulten largos o cortos. Caso de viento fuerte de cara o de espaldas, de la derecha o izquierda. Caso del movimiento del blanco en sentido transversal. Idem avanzando o retrocediendo. Apreciación de distancias. Reglas. Tiro colectivo. Forma en que se efectúa. Tiro a discreción. Principios para el tiro contra blancos aéreos con armas portátiles. Generalidades. Finalidad, elección del blanco, procedimientos de tiro, clase de fuego, rotura de fuego.

Instrucción práctica de tiro (con arreglo al Plan de Instrucción de las Tropas).

Táctica.—Reglamento táctico de Infantería. Instrucción sin armas. Descripción de posiciones y movimientos a pie firme y marchando. Voces de mando. Instrucción con fusil y mosquetón. Posiciones. Manejo del arma. Movimientos. Voces de mando. Forma de ejecutar con arma

los movimientos enseñados sin ella. Cargar, hacer fuego y descargar. Revista de armas. Voces de mando.

Educación moral.—El Ejército, columna vertebral de la Nación. El Ejército, organización imprescindible para asegurar el orden interior y para defender el territorio y la independencia de la Nación. Consecuencias que puede acarrear a la Nación el no tener un Ejército aguerrido y preparado técnicamente: Caso de una invasión imprevista, desórdenes interiores. La disciplina. Necesidad de la obediencia. Obediencia y respeto a las leyes. Respeto a la fuerza pública. Espíritu de arma. Hechos gloriosos realizados por la Aviación española en la guerra de Africa. "Raids" notables de la Aviación española. Situación material y moral de nuestra Patria con anterioridad al Glorioso Movimiento Nacional. Ejemplos gloriosos de nuestra Guerra de Liberación. Paso del convoy marítimo por el Estrecho de Gibraltar. Alcázar de Toledo. Virgen de la Cabeza. Cuartel de Simancas. Actuación de la Aviación. Laureada de Morato. Breve resumen de las principales acciones. Virtudes militares. Razones por las que el progreso y civilización son deudoras a nuestra Patria.

Presentaciones y despedidas. Forma y lugar de efectuarlas. Al llegar y al ausentarse de una plaza. Forma de presentarse y despedirse de los superiores. Manera de permanecer a las inmediaciones de un superior. Derechos y deberes del soldado. Recursos de queja y modo de llevarlo a efecto. Comportamiento en los permisos. Deberes del licenciado. En caso de movilización. Atribuciones para las comisiones al personal. Comandante de partida.

(En las Unidades será completada esta educación moral con arreglo a lo dispuesto en el Plan de Instrucción de las Tropas.)

Higiene.—Necesidad de la limpieza corporal. Males que ocasiona la suciedad. Aseo personal. Aseo de dormitorios, cocinas, comedor y demás dependencias. Policía de las Dependencias del Cuartel. Zafarrancho.

Alcoholismo. Venéreo y sífilis. Sus peligros. Profilaxis.

Primeros auxilios en caso de accidentes. Esguinces, insolación, asfixia, congelación, quemaduras, contusiones, envenenamientos, hemorragias, etc.

Primeros cuidados a los heridos y curaciones provisionales a falta de médico.

(En las Unidades será completada esta enseñanza con arreglo a lo dispuesto en el Plan de Instrucción de las Tropas.)

Tercer grupo.

CONOCIMIENTOS AERONAUTICOS

Régimen de Escuadrilla.—Aeródromos y Bases de Hidros. Unidades aéreas. Situación de las Unidades en el Aeródromo (alerta, alarma y reposo).

Combustibles usados en Aviación. Sus clases. Sus cualidades. Obligación de no cambiar el combustible de un avión sin autorización. Depósitos enterrados. Su conservación. Envases. Forma en que están contruidos los bidones. Cuidados y peligros de su manejo. Modo de conservarlos y aparcarlos para evitarles la humedad. Modo de efectuar su cierre hermético. Cuidados en el transporte. Precauciones a tomar en la carga de gasolina.

Carga de bombas. Constitución general del lanzabombas. Constitución general de las bombas. Forma de ser transportadas y estacionadas al lado del avión. Forma de evitar su deterioro. Carros de transporte y montacargas. Precauciones a tomar en la carga de bombas. Peligro del desprendimiento de la bomba por su mala colocación en el lanzabombas o accionamiento del disparador. Carga de cartuchería. Precauciones a tomar con los cargadores y municiones para evitar interrupciones en el tiro.

Material de vuelo.—Nomenclatura aérea y de las distintas partes del avión. Características y conocimiento de los distintos tipos de aviones nacionales. Instalaciones del avión. Fotografía. Radio. Armamento. Forma de cuidar las instalaciones de a bordo. Precauciones para el transporte de las máquinas fotográficas, aparatos de radio, baterías, armas y municiones entre los aviones y las Dependencias del aeródromo o base.

Entretenimiento del material de vuelo. Limpieza. Precauciones para evitar deterioros y oxidaciones. Peligros ocasionados por el abandono de trapos, papeles u otros objetos en el interior de los aparatos. Idem por accionar llaves sin conocimiento del mecánico. Idem de una defectuosa colocación de los capots.

Arrastre y cuidado del material.—Instrucción del personal. Manejo del material en el hangar y en la línea. Idem en las bases de hidros en tierra y en el mar. Organización general de los equipos de arrastre. Puestos asignados en los aparatos. Empleo de tractores para el arrastre. Conocimiento de los accesorios y material auxiliar. Cuidados en general del material y accesorios. Colocación y anclaje de los aviones en la línea. Anclaje de los hidros. Forma de trabar los alerones y timones.

Instrucción de arrastre, carga y aparcamiento. (En las Unidades con arreglo a lo dispuesto en el Plan de Instrucción de las Tropas para las Unidades terrestres y de hidros.)

Disciplina de pista.—Instrucción del personal con el material en la línea. Puesto en los aviones en estado de alerta y alarma. Trabajos que debe ejecutar. Señas del piloto para las diferentes operaciones de día o de noche para la puesta en marcha, quitar calzos, salir de la línea y regresar a la misma. Pista de vuelo, pista de rodaje y pista de circunvalación. Semáforo. Medios empleados para las señales con los aviones en los vuelos diurnos. Idem en los nocturnos.

Obligaciones del cronometrador.—Despegue y aterrizaje de aviones. Datos que deben figurar en las hojas de cronometrar. Partes que deben dar.

Señales.—Paineles y su empleo. Claves. Balizaje de día y de noche. Jalonamiento de obstáculos con banderas, luces y boyas. Iluminación del campo. Colocación de faroles para vuelos nocturnos. Indicaciones luminosas cuando no existen faroles. Cartuchos de señales. Pistola de señales de una pulgada. Botes de humo.

Transmisiones.—Distintos medios y procedimientos de transmisión. Enlace por banderas (Morse). Teléfono. Nociones teóricas de su funcionamiento. Su empleo. Forma de atender a las llamadas por los telefonistas. Líneas de campaña. Averías más corrientes y sus causas.

(Instrucción práctica en las Unidades con arreglo al Plan de Instrucción de las Tropas.)

Material contra incendios.—Medios de extinción de incendios. Generalidades, extintores químicos. Extintor "Semci" de 12 litros. Idem

de 50 litros, espuma. Idem del de nieve carbónica de 10 kilogramos. Idem aparato de espuma de aire de 250 litros. Carro mixto de línea. Extintor de bromuro de metilo, tipo "Meti-gas". Idea general de su constitución, cargas, funcionamiento y empleo adecuado. La protección. Generalidades. Trajes incombustibles. Aparatos filtrantes y aislantes. Diferencia entre unos y otros. Servicio de incendios en un Aeródromo. Instrucciones para el régimen del Servicio.

Guerra química.—Gases de combate. Clasificación de los agresivos químicos. Nociones sobre los asfixiantes, vesicantes, lacrimógenos y estornudógenos. Distintos modos de dispersión de los gases de combate. Protección individual. Descripción y manejo de la careta. Su cuidado y conservación. Primeros auxilios a los gaseados. Oxido de carbono: su formación y peligrosidad. Auxilios a los atacados por este gas.

Topografía.—Formas del terreno. Protuberancias y depresiones del terreno y su representación en el plano. Aguas corrientes. Vías de comunicación. Signos convencionales. Representación de las aguas, vías de comunicación, lugares habitados, diversas formas de vegetación. Rotulación. Puntos cardinales. Orientación. Por el sol, estrella polar, árboles, por indicios, por informes. Brújula. Medida de distancias en el terreno: por pasos, cinta métrica, cuerda. De grandes distancias por el sonido. Jalonamiento.

Contabilidad del material de consumo e inventario.—Del material en general. Inventarios. Forma de llevar el libro inventario de una Dependencia. Clasificación de los materiales. Efectos de inventario. De inmediato consumo. Contabilización del material de inmediato consumo. Vales de extracción. Material accesorio de vuelo. Fondo de material accesorio de vuelo.

Cultura física.—Explicación de la importancia de la educación física. Ventajas que proporciona desde el punto de vista físico y moral. Diferencia entre el ejercicio físico educado y reglamentado y el trabajo de los diferentes oficios. Ventajas de la educación física para el desarrollo natural del cuerpo humano. Modo de practicar la educación física. Gimnasia educativa. Gimnasia de aplicación. Deportes. Juegos deportivos. Medida en que ha de ejercerse esta educación. Sofocación. Inconveniente de los ejercicios violentos. Ejercicios respiratorios. Fatiga. Cansancio muscular. (Conocimiento del Reglamento de Instrucción Física de este Ejército.)

Instrucción complementaria.—De marinería en las bases de hidros. Idea sobre flotabilidad y navegabilidad. Buques. Su clasificación.

Nomenclatura naval: eslora, manga y puntal. Proa y popa. Babor y estribor. Casco, Quilla. Roda y codaste. Bordas. Cubierta. Escotillas. Cabos. Timón. Ancla. Remos. Chumacera, toteles y estrovos. Obra muerta. Desplazamiento. Calado.

Embarcaciones de velas: velamen, arboladura, jarcias. Drizas y escotas. Cornamusas. Ceñir, virada y bordada. Incidencia del viento en las velas al navegar. Arzar y arribar.

Embarcaciones menores: Canoa automóvil. Lanchas. Botes. Chinchorros y bucatas. Traineras. Balandros. Snipes. Embarcaciones auxiliares de las Bases.

Forma de anclar una embarcación: boyas. Forma de botar y varar los hidros. Idem de remolcar y anclarlos. Botes salvavidas. Botes neumáticos. Trajes salvavidas, sus clases. Código internacional de señales marítimas.

ESCUELA DE CABOS ASPIRANTES A CABOS PRIMEROS

Primer grupo.

CULTURA GENERAL

Geografía general.—Nociones elementales sobre Europa, Asia, África, América y Oceanía. Costas. Mares. Orografía. Hidrografía. División política de las distintas partes del mundo. Somera idea sobre las regiones polares.

Higiene.—Idea general sobre la constitución del cuerpo humano. Esqueleto. Cabeza. Tronco. Extremidades. Músculos: su mecanismo. Piel. Aparato digestivo. Idem circulatorio. Idem respiratorio. Sistema nervioso: su mecanismo. Higiene de la piel, aparato digestivo, circulación, respiración y sistema nervioso. Higiene general por el movimiento.

Alimentación.—Higiene de la alimentación y del abastecimiento. Medidas higiénicas con los alimentos. Idem con las aguas. Composición de las comidas. Preparación culinaria. Vitaminas, calorías. Poder energético de los alimentos corrientes.

Nociones de Psicología.—Definiciones. Objeto de la Psicología. Psicología experimental. Facultades a distinguir en el hombre referentes al cuerpo, alma y ambos. Sentidos internos y funciones intelectivas. Aplicaciones de la Psicología en el Ejército.

Ética y moral militar.—Definiciones. Principios generales de moral. Naturaleza de los actos. Impulsos naturales. Moral individual y social. Moral militar. Derecho de gentes. Disciplina. Subordinación. Obediencia. Valor. Espíritu de cuerpo.

Urbanidad y trato social.—Deberes para con los demás. Forma de presentarse, vestir y hablar. Comportamiento en sociedad. Modo de conducirse en la calle, paseo y espectáculos. En viajes y en la Iglesia.

Segundo grupo.

CONOCIMIENTOS MILITARES

Armamento.—Características generales del material antiaéreo. Cañón H. S. 404, de 20 mm., montado sobre afuste de columna fijo D. C. A. H. S. S. 602. Descripción abreviada. Funcionamiento del cañón. Disparo. Alimentación. Expulsión de la vaina del cartucho. Cargador. Preparación del cargador. Municiones. Servicio del arma. Preparación. Forma de efectuar e interrumpir el tiro. Entretenimiento. Limpieza y engrase. Almacenaje de los cartuchos. Sistema de puntería. Aparato de puntería y su utilización.

Táctica.—Reglamento táctico de Infantería. Pelotón. Escuadras. Formaciones normales del pelotón. Voces de mando. Colocación y disposición de las escuadras. Puesto del Cabo y su misión como jefe de escuadra. Modo de efectuar las distintas formaciones. Voces de mando. Cambios de frente. Giros y entrada en filas al frente desde la columna de a uno. Modo de efectuar estos movimientos. Voces de mando. Composición de las Unidades aéreas. Diversos tipos de aviación. Formaciones de las Unidades aéreas. Forma de actuar según sus clases. Despliegue aéreo. Combate en la superficie. Misión de las tropas del Ejército del Aire.

Fortificación.—Organización del terreno. Generalidades. Necesidad y objeto del atrincheramiento ligero. Alámbradas. Pozos de tirador. Trincheras. Defensas accesorias. Abrigos. Refugios. Condiciones generales que han de reunir estas obras. Construcción. Organización del trabajo.

Defensa antiaérea.—Principales objetivos para la Aviación. Organización de la defensa de un objetivo. Defensa activa. Medios. Defensa pasiva. Medios. Instrucciones generales a observar en todo Aeródromo o lugar habitado expuesto al ataque aéreo. Nociones de enmascaramiento (clases y medios). Organización defensiva de un Aeródromo.

Topografía.—Estudio del terreno desde el punto de vista militar. Escalas gráficas y numéricas. Problemas relativos a las escalas. Planimetría. Curvas de nivel. Cotas. Llanuras. Cuadrículas. Coordenadas. Nomenclatura y representación de elevaciones de terreno (montaña, cordillera, sierra, monte, pico, aguja, nudo, eslabón, contrafuerte o estribación, ramales, colina, cerro, collado, otero, cabezo, vertiente, flanco, ladera, solana o umbría, cima, cumbre, meseta, garganta, puerto, desfiladero o coll, etc.). Idem de las depresiones (valle, cañada, barranco, hoyo o embudo, río, afluente, arroyo, torrente, ría, catarata, cascada, vado, costa, cabo, punta, golfo, bahía, ensenada, puerto, rada, cala, etc.). Estudio de los perfiles. Conocimiento de la Cartografía Militar reglamentaria en Aviación. Ideas de croquizado.

Administración de Escuadrillas y Destacamentos.—Documentación administrativa. Lista de revista. Justificante de revista. Libro de Alta y Baja. Estado de fuerza. Estadillo diario de Alta y Baja. Media filiación. Hoja de castigos. Libreta de servicio. Libro de reconocimiento. Vale de pan. Liquidación de pan. Utensilio. Estado demostrativo del utensilio a cargo. Hoja de prendas de cada soldado. Recibo para extraer prendas menores del almacén. Idem para prendas mayores y efectos. Liquidación mensual con Almacén. Estado cuatrimestral de prendas mayores, equipos y material a cargo. Estado semestral de prendas mayores y menores. Libreta militar del soldado. Lista de armamento. Lista de personal y destinos. Composición de las patrullas. Libros de aviones y motores. Inventarios de aparatos y motores. Idem de repuestos. Relaciones especificadas de armamento de avión, máquinas fotográficas, paracaídas, aparatos de radio. Hojas de vuelo. Diario de operaciones o servicios.

Tramitación de asuntos, cursos de oficios, informes y partes. Descuentos. Fallecimientos. Pases de asistentes y permisos. Remisión de documentos. En los Destacamentos. Oficios de llegada, salida y alojamiento, de novedades, sobre asistencia facultativa. Informes que deben acompañar las instancias. Partes por desertión, mala conducta, faltas o delitos de individuos. Formularios.

Tercer grupo.

CONOCIMIENTOS AERONAUTICOS

Nociones de navegación aérea.—Navegación observada. Orientación del mapa. Puntos de referencia y su identificación. Forma de conservar la dirección debida. Curva del nadador. Estima. Forma de calcular la velocidad del avión sobre el terreno.

Bombardeo aéreo.—Forma de efectuar el bombardeo. Diferencia fundamental entre la balística del bombardeo y de la del tiro con armas de fuego. Nociones de la teoría del bombardeo. Puntería en dirección y alcance. Aparatos de puntería. Lanzabombas. Sus distintas clases. Idea general de su funcionamiento. Bombas de aviación. Razón de su diversidad de clases y potencia. Idea general de la constitución de las bombas explosivas, incendiarias y de iluminación. Espoleta, cebos, multiplicadores, mechas. Cuidados en el transporte de explosivos y bombas. Polvorines.

Tiro.—Teoría general del tiro de las armas de fuego. Impulsión del proyectil en el interior del arma. Carga de proyección. Aprovechamiento de su energía. Movimiento del proyectil fuera del arma. Trayectoria en el vacío. Resistencia del aire. Rayado de las armas. Tiro aéreo. Características. Corrección blanco. Corrección tirador. Armas fijas y armas móviles. Aparatos de puntería. Municiones empleadas. Cargadores. Idea general de alguna de las armas empleadas a bordo de los aviones. Ametralladoras de 7,92 mm., M. G. 15 y M. G. 17, Breda de 12,7 mm. "R", rápida de 7,62.

Instrucción sobre paracaídas.—Paracaídas. Idea general de su constitución y funcionamiento. Cuidados en su manejo y transporte entre los aparatos y el lugar de almacenaje.

Instrucción práctica con arreglo al Plan de Instrucción de las Tropas.

Conocimiento del motor de explosión.—Constitución esencial de un motor de explosión. Funcionamiento. Definiciones. Potencia. Unidades de medida. Cáster. Cigüeñal. Biela. Embolo. Arbol de levas. Válvulas. Bujías. Carburador. Magneto. Motores de cilindros en línea, en V y en estrella. Lubricación. Refrigeración.

Automovilismo.—Descripción general del material reglamentario: sus misiones y características principales. Circulación. Señales indicadoras. Estacionamiento. Convoyes. Su organización y documentación.

Meteorología.—Atmósfera y su composición. Capas principales de la atmósfera. Presión, temperatura y humedad. Aparatos para su medición. Visibilidad. Brumas, nieblas, nubes. Clasificación de las nubes por su forma. Idem por su estructura. Distribución vertical. Tipos de nubes. Precipitaciones. Lluvia, nieve, granizo. Rocío, escarcha, helada. Viento. Medidas de su dirección y velocidad. Escala de vientos. Escala Beaufort para determinar la velocidad del viento. Tormenta, turbonada. Relámpago, rayo. Señales esquemáticas. Mapa mural de nubosidad, visibilidad y viento. Relieve aerológico. Hoja de ruta. Forma de dar un parte del estado del tiempo local.

Material fotográfico.—Máquinas fotográficas. Constitución general. Funcionamiento. Clases de máquinas fotográficas empleadas a bordo de aviones. Montaje de las máquinas fijas. Accionamiento de las mismas. Graduación previa para su empleo e identificación de las vistas. Laboratorios. Material y trabajo de los mismos. Instrucciones generales para la conservación del material fotográfico.

Transmisiones.—Procedimientos ópticos. Telegrafía óptica. Heliógrafos y aparatos de luces. Señales ópticas, proyectores portátiles, banderas y movimientos de brazos. "Señales luminosas", cohetes, cartuchos, bengalas, humos. Procedimientos acústicos, silbatos, sirenas. Ventajas e inconvenientes de los mismos y zona apropiada para su

empleo. Empleo de los distintos medios de transmisión: radio, telegrafía, telefonía y procedimientos ópticos y acústicos en las zonas del interior, retaguardia y avanzada de los Ejércitos.

ESCUELA DE CABOS PRIMEROS PARA SARGENTOS

Primer grupo.

CULTURA GENERAL

Gramática.—Partes de la Gramática. Analogía. Partes de la oración. Artículo. Nombre sustantivo. Género, número y caso de los nombres. Adjetivo. Grados del adjetivo. Pronombre. Pronombres personales, posesivos, demostrativos, relativos e indefinidos. Verbo. Conjugación. Conjugación de los verbos auxiliares haber, ser y estar. Verbos de irregularidad aparente. Verbos irregulares. El adverbio. Preposición. Conjunción. Interjección.

Prosodia. Ortografía. Sintaxis. Elementos de la oración gramatical. Concordancia y construcción. División de la oración. Coordinación. Subordinación. Composición. Narración. Descripción. Carta. Ejercicios de aplicación. Ejercicios de redacción en general y de documentos militares.

Aritmética.—Números concretos. Complejos e incomplejos. Transformación de los números concretos. Operaciones con los números concretos. Regla de tres. Resolución de problemas por reducción a la unidad. Razón y proporción. Propiedades de las proporciones. Cantidades proporcionales. Resolución de la regla de tres simple. Ejercicios y problemas.

Geometría.—Geometría del espacio. Posiciones relativas de dos planos. Idem de una recta y un plano. Proyección ortogonal de un punto sobre un plano. Angulos diedros. Definiciones. Angulo rectilíneo correspondiente a un diedro. Angulos poliedros. Definiciones. Superficies en general. Generación de las superficies. Superficie plana. Superficie de revolución. Superficie cónica. Definiciones. Cono. Superficie cilíndrica. Cilindro. Superficie esférica. Esfera. Poliedros. Pirámide, prisma, paralelepípedo, cubo. Definiciones. Áreas y volúmenes de los cuerpos. Área de la superficie lateral de una pirámide regular; ídem prisma, paralelepípedo rectángulo, cubo, cono de revolución, cilindro de revolución y superficie esférica. Volumen de la pirámide, prisma, paralelepípedo rectángulo, cubo, cono de revolución, cilindro de revolución y esfera. Parábola: definiciones y construcción. Ejercicios y problemas.

Física.—Objeto de la Física. Materia. Cuerpo. Estados de los cuerpos. Cohesión. Definiciones. Propiedades de los cuerpos. Definiciones. Divisibilidad, impenetrabilidad, porosidad, indestructibilidad, compresibilidad, elasticidad, dureza, fragilidad, inercia.

Fuerza, máquinas. Definiciones. Trabajo de una fuerza. Rendimiento de una máquina. Potencia de una máquina. Energía de un cuerpo. Clases de energía. Definiciones. Gravedad, peso, densidad. Definiciones. Balanza ordinaria. Sensibilidad y exactitud. Líquidos. Principio de los vasos comunicantes. Peso de líquido desalojado por los cuerpos flotantes.

Máquinas simples. Palanca. Torno. Polea. Plano inclinado. Cuña. Tornillo.

Electricidad. Cómo se manifiesta. Electricidad positiva y negativa. Conductores y aisladores. Magnetismo. Propiedades del imán. Corriente eléctrica. Pilas. Electroimán y su utilización en el telégrafo Morse y timbre eléctrico.

Optica. Luz. Propagación de la luz. Reflexión de la luz. Imágenes que dan los espejos. Refracción de la luz. Lentes convexas y cóncavas. Aplicaciones. Combinación de lentes. Linterna mágica. Cinematógrafo.

Historia.—Síntesis de la influencia de España en la Historia Universal desde los Reyes Católicos. La Revolución francesa. Napoleón Bonaparte. El Imperio. Austerlitz. La guerra de la Independencia. Bailén. Sitio de Zaragoza. Batallas de Talavera, los Arapiles y Vitoria. Wagrán. Campaña de Rusia. Los Cien Días. Waterloo. Tratado de París. Congreso de Viena. Independencia americana. La guerra hispanoamericana. Pérdida de Cuba y las Filipinas. Los movimientos nacionales. La Unidad italiana. La Unidad alemana. Guerra austroprusiana. El Extremo Oriente. Las grandes potencias del siglo XIX. Imperio colonial inglés. La guerra europea 1914-18. La Gran Guerra de 1939.

Segundo grupo.

CONOCIMIENTOS MILITARES

Ordenanzas.—Las correspondientes hasta Alférez de Infantería, inclusive.

Régimen interior.—Asuntos generales. Principios generales. Educación de la tropa. De los toques. De los partes. De la uniformidad y modo de vestir. De las formaciones, listas y revistas en general. De los Sargentos en general.

Del Sargento de guardia, vigilancia, semana, de puertas, de visita de hospital, de cocina.

Del Cuerpo de Suboficiales.

Código de Justicia.—Causas. Expedientes judiciales. Procedimientos previos. Suplicatorios, Exhortos. Mandamientos.

Del Secretario. Misión. Nombramiento. Obligaciones del Secretario.

Formularios generales. Marcha de las distintas actuaciones a efectuar en un procedimiento previo. Formularios correspondientes.

Armamento.—Pólvoras y explosivos. Generalidades. Pólvoras ordinarias. Composición. Inconvenientes de su aplicación militar. Pólvoras blancas. Sus ventajas. Explosivos. Dinamitas. Su empleo. Trilita. Amonal. Tetralita. Mezclas. Fulminantes. Sus aplicaciones militares.

Normas generales sobre la conservación de pólvoras y explosivos. Idem sobre su transporte y manejo.

Destrucciones. Petardos, cebos, detonadores. Mechales, mechas detonantes. Mechales de seguridad. Cebos eléctricos. Cargas necesarias para las destrucciones y forma de colocarlas. Destrucciones diversas. Construcciones de madera, muros, vías férreas, alambradas, material de artillería. Minas. Destrucción de obras por medio de hornillos. Destrucción de bombas. Inutilización y destrucción de explosivos y artificios.

Antiaeronáutica. Su misión. Organización. Red de alarma y acecho. Despliegue aéreo. Centros de sector. Centrales de mando. Aviones de caza. Características para caza diurna y nocturna. Despliegue de las armas. Artillería antiaérea. Características que debe poseer. Calibres empleados. Montajes. Aparatos y medios especiales para el tiro. Ame-

tralladoras contra aviones y cañones automáticos. Características, calibres, métodos de tiro, montajes. Proyector. Constitución, movimiento, alcances, forma de utilización.

Aparatos localizadores. Globos de protección. Forma de emplearlos. Importancia de una red de transmisiones de funcionamiento seguro y gran rendimiento.

Táctica.—Reglamento táctico de Infantería. Movimientos y evoluciones del pelotón. Marchas. Cambios de frente, dirección y giros marchando. Modo de efectuar estos movimientos. Voces de mando. Columna de viaje. Voces de mando e instrucciones para la marcha. Orden de aproximación. Evoluciones a pie firme y marchando. Modo de efectuarlas y voces de mando.

Defensa Química.—Protección colectiva. Servicio de información. Señales de alarma. Refugios. Disposiciones a tomar en caso de ataque con gases. Desimpregnación de terrenos, armamento, material y vestuario. Precauciones a tomar con los alimentos y bebidas.

Detall y Contabilidad.—Administración de Unidades. Devengos en especie y en metálico de las clases e individuos de tropa (plaza en rancho, sobras, ventajas, pluses, especialidad). Socorros de marcha. Haberes de tropas especiales. Asignación de residencia.

Documentos para la contabilidad. Presupuestos. Diario de sobras. Quincenas. Libreta. Vale y papeleta de rancho. Diario de suministros. Relación de descuentos.

Documentos reglamentarios para la liquidación. Carpeta de cargos. Plantilla de haberes. Distribución.

Raciones asignadas a las Unidades por plaza en rancho (pan, víveres, combustible).

Formularios.

Descripción de las virtudes militares. Conferencias sencillas a desarrollar por los mismos alumnos.

Tercer grupo.

CONOCIMIENTOS AERONAUTICOS

Navegación.—Cartografía. Cartas, mapas y planos. Coordenadas geográficas. Polo, Ecuador, Meridianos y Paralelos. Idea de los distintos sistemas de representación de la superficie terrestre. Mapa militar itinerario. Medida de ángulos y distancias en el mismo. Navegación a la estima. El viento y la deriva. Triángulo de velocidades. Determinación del rumbo. Brújula magnética. Idea de su constitución y funcionamiento. Rumbo geográfico y rumbo magnético. Ideas de navegación radiogoniométrica. Radiogoniómetros. Redes radiogoniométricas terrestres. Radiogoniómetro de aeronave. Forma de obtener la situación del avión.

Aviación.—Breve historia de la Aviación española. Idea del vuelo con y sin motor. El trabajo en los hangares y en las distintas dependencias de un Aeródromo. Reglamento táctico aéreo. Empleo de los aviones de caza, bombardeo, de asalto y reconocimiento. Reglamento de disciplina de vuelo en lo referente a los servicios de tierra en vuelos diurnos y nocturnos. Ligeras nociones de Derecho Aéreo.

Automovilismo.—Garajes. Diversos tipos y condiciones de utilización. Instalación de lavaderos. Idem de servicio de combustibles y

lubricantes. Engrase y comprobación de frenos. Talleres móviles de reparación. Documentación de transportes automovilistas. Reglamento de circulación por población y carretera. Idea sobre reparación de caminos, carreteras y pasos difíciles.

Transmisiones.—Tendido de líneas telefónicas de campaña. Elementos constitutivos. Normas para el tendido y forma de efectuarlo. Material empleado para el tendido de líneas y forma de efectuarlo. Material empleado para el tendido de líneas volantes. Modo de descubrir averías en las líneas. Localización y reparación de las mismas.

Radio.—Ideas fundamentales de radiocomunicación. Ondas hertzianas, frecuencia, longitud de onda. Radiotelegrafía. Forma de establecer la comunicación radiotelegráfica. Idea general del mecanismo de transmisión y operaciones necesarias para producir la emisión. Idem del de recepción y operaciones necesarias para obtener una buena recepción. Modo de establecer comunicación con una estación determinada. Modo de abreviar las comunicaciones por utilización del Código Internacional Radioteleográfico. Claves especiales.

INSTRUCCION COMPLEMENTARIA

Clases de tropa no especialistas.—Automovilismo. Motores. Teoría general del motor de explosión de cuatro tiempos. Engrase. Bombas de aceite. Refrigeración y cambio de aceite.

Refrigeración. Bomba de agua. Radiadores. Ventilador. Precauciones a adoptar en tiempo frío.

Carburación. Carburantes empleados en automóviles y su obtención.

Alumbrado. Faros. Lámparas y faroles. Dispositivo de los faros para el cruce de automóviles en carretera. Faros para la niebla.

Encendido. Idea general del encendido por delco y magneto.

Chasis. Embrague. Objeto y funcionamiento. Cambio de velocidades. Su objeto y misión.

Transmisión. Idea general.

Suspensión. Procedimientos empleados.

Dirección. Condiciones que tiene que cumplir el mecanismo de la dirección.

Frenos. Su objeto y aplicación.

Rueda. Partes que la constituyen.

Gasógeno. Idea sobre un generador de gas en general.

Diferentes clases de combustibles empleados.

Motores Diesel. Teoría de su funcionamiento y combustibles usados.

Higiene de acuartelamientos, campamentos y vivacs. Servicios higiénicos y de desinfección. Inspección de camas y efectos.

Revista mensual facultativa de dormitorios, cuerpos de guardia, cocinas, cantinas, calabozos. Abastecimiento de aguas. Basuras, estercoleros. Inspección y conservación de alimentos. Duchas, baños, ropas.

Táctica. Tiro de ametralladora de tierra y AA. Preparativos para el tiro. Elección del blanco. Rotura del fuego. Clases y procedimientos de tiro. Clases de fuego. Mando de sección de estas armas en fuego. Idem de sección combinada de mosquetones y máquinas.

Especialistas escribientes.—Legislación sobre la organización del Ejército del Aire. Creación del Ejército del Aire. Creación del Arma de Aviación. Organización del Ministerio del Aire. Organización de las Regiones y Zonas Aéreas. Misión de los Cuerpos de Intendencia, Intervención, Jurídico, Sanidad, Farmacia e Ingenieros Aeronáuticos.

Contabilidad de las Unidades Armadas del Ejército del Aire. Oficina de "Detall y Contabilidad". Misión del Mayor. Misión de los Capitanes Jefes de Unidad Administrativa. Idea general sobre la contabilidad de los Servicios Regionales y de Zona.

Paracaidistas.—Paracaidas. Descripción y funcionamiento del paracaidas. Organización de las Unidades parachutistas. Armamento. Ocupación del terreno. El ataque. Enlaces y transmisiones hasta Sección.

Prácticas. Instrucción táctica en orden cerrado y desfiles.

Tiro de ametralladora.

Ejercicios de Cultura Física (Reglamento de Instrucción Física).

ESCUELA DE SARGENTOS PARA BRIGADAS

Primer grupo.

CULTURA GENERAL

Geografía Económica de España.—Definiciones. Factores de Economía. Agricultura. Productos más importantes del país. Ganadería. Su producción. Minería. Riquezas y puntos de extracción. Industrias. Distintos ramos de la industria. Zonas industriales. El comercio. Importación y exportación. Productos de importación y exportación.

Física.—Atmósfera. Presión atmosférica. Barómetro. Bomba aspirante. Aerostatos. Presión de los gases. Ley de Mariotte. Manómetros. Calor. Efectos sobre los cuerpos. Dilatación por el calor. Cambios de estado. Evaporación. Destilación. Cuerpos conductores del calor. Dilatación de los gases. Termómetros. Calor específico. Manantiales de calor. Potencia calorífica de un combustible. Equivalente mecánico del calor. Tensión del vapor.

Máquina de vapor. Partes esenciales de que consta. Calefacción de habitaciones por aire caliente, agua y vapor.

Saltos de agua. Potencia de un salto. Motores hidráulicos. Ruedas y turbinas. Contadores de agua.

Electricidad. Intensidad, resistencia y fuerza electromotriz. Ley de Ohm. Potencia de la corriente eléctrica. Propiedades caloríficas de la corriente. Calefacción. Alumbrado con la lámpara de incandescencia. Arco voltaico. Propiedades químicas de la corriente. Galvanoplastia. Acumuladores. Corrientes continuas. Corrientes alternas. Transporte de la energía a distancia por medio de las máquinas eléctricas.

Química.—Teoría atómica. Molécula, átomo. Afinidad. Peso atómico. Peso molecular. Valencia. Clasificación de los cuerpos simples. Principales cuerpos simples. Símbolos. Cuerpos compuestos. Mezcla. Combinación. Ejemplos de mezclas y combinaciones. Leyes principales de las combinaciones químicas. Reacciones químicas. Modo de producirse. Funciones químicas. Óxidos y anhídridos. Ácidos. Bases. Sales. Estudio de algunos metaloides. Hidrógenos. Cloro. Bromo. Yodo. Azufre. Oxígeno. Nitrógeno. Fósforo. Carbono. Silicio (propiedades y aplicaciones). Ácidos sulfúrico, sulfhídrico, nítrico, clorhídrico y amoníaco (propiedades y aplicaciones).

Compuestos del carbono. Carbonato de calcio. Anhídrido carbónico. Óxido de carbono (propiedades y aplicaciones).

Compuestos naturales del silicio. Aplicaciones.

Metales. Propiedades generales. Densidad, ductilidad, maleabilidad, dureza, tenacidad, fusibilidad, conductibilidad. Aplicaciones de los metales. Aleaciones.

Segundo grupo.

CONOCIMIENTOS MILITARES

Régimen interior.—De la parada y relevo de las guardias. De la guardia de prevención. Del Oficial y clases de vigilancia y compra. Del Oficial de semana. Del Oficial receptor de reclutas. Del oficial itinerario o aposentador. Del Subayudante.

Código de Justicia.—Definiciones. Divisiones del derecho: Consuetudinario, Escrito, Divino, Natural, Humano, Civil, Penal, Internacional, Político, Canónico. Justicia Militar. Código de Justicia Militar. Ley, acusado, arresto, autos, áutor, cómplice, encubridor, coacción, connivencia, reprensión, apercibimiento, destierro, extrañamiento, confinamiento, inhabilitación.

Tribunales militares. Jurisdicción de guerra. Autoridades y Tribunales que ejercen la jurisdicción de guerra. Consejo de guerra: de Plaza, de Cuerpo, de Oficiales Generales. Causas en las que conocen estos Consejos.

Consejo Supremo de Justicia Militar. Su Jurisdicción y misiones. Delitos y faltas. Definiciones de los delitos militares. Traición, espionaje, acciones contra el derecho de gentes, rebelión, sedición, insulto a centinela o fuerza armada, insubordinación, desobediencia, extralimitación en el ejercicio del mando, usurpación de atribuciones, abandono de servicio, negligencia.

Faltas militares. Faltas graves y leves. Castigos y correcciones.

Del Juez instructor. Su misión. Nombramiento. Deberes y atribuciones. Del Fiscal. Su misión. Nombramiento. Del Defensor.

Táctica.—Reglamento táctico de Infantería. Sección. Composición de la Sección. Formaciones de la Sección. Colocación y disposición de los pelotones. Puesto del Sargento y su misión como Jefe de pelotón. Voces de mando. Movimientos y evoluciones de la Sección en orden cerrado. Voces de mando. Orden de aproximación. Formaciones, despliegues, avances. Voces de mando.

Arte Militar.—Principios fundamentales. La guerra. Necesidad de estar preparado para ella. Medios de acción para el combate. La Táctica y la Estrategia. Fases de una batalla. La cobertura. Generalidades sobre el movimiento. Las marchas. Los transportes en todas su ramas. Organización de la defensa nacional.

Arte Militar terrestre. Constitución del Ejército de Tierra. Características de cada Arma combatiente y su empleo. Unidades acorazadas. Los Servicios. Las Grandes Unidades. Sus clases y composición. Las reservas generales.

Arte Militar naval. Necesidad de la Marina mercante y de guerra. Rutas marítimas mundiales y de cabotaje nacional. Protección del tráfico. Dominio del mar y bloqueo. Composición de una Escuadra. Características, armamento (ofensivo y defensivo) y misiones del acorazado, crucero, destructor, submarino, portaviones, cañoneros. Misiones y características del minador, rastreador y lanchas rápidas. Aviones embarcados. Barcos auxiliares. Bases navales.

Arte Militar aéreo. El Ejército del Aire. El Arma Aérea. Caracte-

ísticas generales. Misiones fundamentales. Elementos de acción. Las Tropas y los Paracaidistas. Los Servicios. Despliegue aéreo. La seguridad aérea. Transporte y desembarco aéreo. Aviación de reconocimiento. La fotografía y el informe. Aviación de caza. El combate. Aviación de bombardeo. Modalidades del bombardeo. Aviación de cooperación. Misiones combinadas. Idem especiales.

Tercer grupo.

CONOCIMIENTOS AERONAUTICOS

Armamento.—Previsiones generales para el transporte de materias o productos inflamables, por carretera y ferrocarril. Clasificación para el transporte de las materias o productos peligrosos, según su naturaleza. Normas especiales para embarque y desembarque de explosivos y municiones en buques y embarcaciones, así como para el transporte sobre estas últimas.

Previsiones especiales para el transporte por carretera de explosivos y materias inflamables. (Norma provisional de Transporte, Almacenamiento, Conservación y Clasificación de Explosivos y Cartuchería de este Ejército.)

Tiro.—Principios para el tiro contra objetivos aéreos con ametralladoras y cañones ligeros antiaéreos. Generalidades. Finalidad. Conducción del fuego. Jefe de tiro. Preparativos para el tiro. Elección de blanco. Rotura de fuego. Procedimientos de tiro. Clases de fuego.

Nociones de tiro antiaéreo. Teoría del tiro. Punto de predicción. Forma de determinarlo. Conceptos fundamentales para el tiro contra un blanco inmóvil en el espacio. Puntería directa. Puntería en altura y dirección. Puntería indirecta. Orientación del arma, puntería en sentido horizontal y en sentido vertical (deriva, ángulo de situación, ángulo de elevación).

Idea general de los aparatos directores de tiro.

Aerotecnia.—Resistencia del aire al desplazamiento de los cuerpos. Cuerpos fuselados. Alas. Ángulo de incidencia y ataque. Depresiones y presiones en las caras dorsal y ventral. Fundamento de la sustentación. Célula. La hélice. Definición e idea general de la forma en que actúa. Fuselaje: proa, cuerpo y popa. Estabilidad longitudinal, de ruta y transversal, del avión. Empenaje horizontal, plano fijo y timón de profundidad. Empenaje vertical, plano fijo y timón de dirección. Mando de la estabilidad transversal, alerones. Organos para el despegue, aterrizaje y amaraje.

Grupo motopropulsor. Aparatos monomotores y polimotores.

Prácticas.

Instrucción táctica en orden cerrado y desfiles.

Ejercicios de Cultura Física (Reglamento de Instrucción Física).

Las materias expuestas serán desarrolladas con la amplitud apropiada a los conocimientos generales comunes de las mismas, que sin perjuicio de su especialización propia deben poseer todos los Suboficiales y clases de Tropa que sigan estos cursos, y adaptándose a la legislación vigente en este Ejército. (Reglamentos, normas y publicaciones.)

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 11 de febrero de 1949 por la que se clasifica como industria aeronáutica básica clasificada en el grupo AA) a la empresa industrial Iberavia, S. A.

De conformidad con el Decreto de 26 de abril de 1940 ("Boletín Oficial del Estado" núm. 149), que reorganiza las Industrias Aeronáuticas, previo acuerdo del Consejo de Ministros, por este Ministerio se ha resuelto lo siguiente:

A los efectos del Decreto citado de 26 de abril de 1940, se califica como Industria Aeronáutica y clasificada en el grupo AA), Industria Aeronáutica Básica, a la Empresa industrial Iberavia, S. A., con domicilio en esta capital.

Madrid, 11 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 11 de febrero de 1949 por la que se clasifica como industria aeronáutica básica, clasificada en el Grupo AA), a la industria Hispano Aviación, S. A.

Conforme con lo solicitado por la Empresa Hispano Aviación, S. A., y con lo establecido por el Decreto de 26 de abril de 1940 ("B. O. del Estado" núm. 149), que reorganiza las Industrias Aeronáuticas, previo acuerdo del Consejo de Ministros, por este Ministerio se ha dispuesto lo siguiente:

Artículo único. A los efectos del Decreto citado de 26 de abril de 1940, queda calificada la industria Hispano Aviación, Sociedad Anónima, fábrica de aviones, Industria Aeronáutica Básica, clasificada en el grupo AA).

Madrid, 11 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 11 de febrero de 1949 por la que se clasifica como industria aeronáutica, clasificada en el grupo AB), a la industria Talleres Q. B. I.

Conforme con lo solicitado por don Fernando Pons y Ramírez de Verger, propietario de los talleres Q. B. I., Instrumentos de Vuelo sin Visibilidad, y con lo establecido por el Decreto de 26 de abril de 1940 ("B. O. del Estado" núm. 149), que reorganiza las Industrias Aeronáuticas, previo acuerdo del Consejo de Ministros, por este Ministerio se ha dispuesto lo siguiente:

Artículo único. A los efectos del Decreto citado de 26 de abril de 1940, queda calificada la industria Talleres Q. B. I., Instrumentos de Vuelo sin Visibilidad, Industria Aeronáutica, clasificada en el grupo AB).

Madrid, 11 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 20.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 19 de febrero de 1949 relativa a bajas en el servicio por inutilidad.

Acordado por el Consejo Supremo de Justicia Militar que el párrafo 1.º del artículo 4.º de la Ley de 13 de diciembre de 1943, inserta en el "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 3, de fecha 6 de enero de 1944, es de aplicación a todos los casos de inutilidad, cualquiera que sea la causa de ella, siempre que conste en el informe emitido por el Tribunal Médico, y corroborado en todo caso, por la Junta Facultativa de Sanidad Militar, que la incapacidad es notoria, sin culpa ni negligencia del interesado, este Ministerio ha tenido a bien disponer que en el expediente que haya de instruirse al personal de este Ejército para su baja en el servicio por inutilidad física, si como consecuencia de ella no tuviera derecho a su ingreso en el Benemérito Cuerpo de Mutilados, habrán de unirse a él los dos informes antes citados, que se consideran inexcusablemente para estimar la incapacidad notoria y la ausencia de culpa que pudiera caber a los interesados.

Concluído el citado expediente, se remitirá a este Ministerio un duplicado del mismo, a efectos de publicación de la baja en el "Boletín Oficial", la que, tan pronto sea publicada, el Cuerpo de destino del interesado le formulará la propuesta respectiva, ajustada a lo dispuesto acerca del particular en las Ordenes de 17 de febrero de 1907 ("C. L." núm. 34) y 29 de marzo de 1937 ("B. O. del Estado" núm. 161), a la que se unirá el expediente antes indicado, siendo cursados seguidamente los expresados documentos, por conducto de los Jefes de Regiones y Zonas Aéreas, al Consejo Supremo de Justicia Militar, a fin de que por este Organismo, y a tenor de lo establecido en la Ley primeramente citada, le sea señalada la pensión que le corresponda.

Madrid, 19 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 23.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 21 de febrero de 1949 por la que se modifica la redacción actual de los artículos 60 y 62 del Reglamento número 4 relativa al ascenso de Cabos a Cabos primeros.

Como consecuencia de la Ley de 23 de diciembre de 1948 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 144), por la que se reduce a seis meses el año de empleo que la Ley de 21 de junio de 1940 señala a los Cabos para ascender a Cabo primero en el Ejército del Aire, se modifica la redacción actual de los artículos 60 y 62 del Reglamento número 4, aprobado por Orden de 25 de octubre de 1943 ("B. O. del Ministerio del Aire" número 129), sustituyéndola por la que a continuación se expresa:

Artículo 60. Podrán aspirar a ser alumnos de esta Escuela todos los Cabos que, reuniendo condiciones para el mando, sean voluntarios para asistir a ella y merezcan buen concepto de sus Jefes.

Artículo 62. La duración del curso será de cuatro meses, y anualmente se desarrollarán dos cursos: el primero, desde el día 1 de abril al 31 de julio, y el segundo, del 15 de sep-

tiembre al 15 de febrero, suspendiéndose las clases durante los días comprendidos entre el 15 de diciembre y el 15 de enero.

Madrid, 21 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 23.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 25 de febrero de 1949 por la que se convoca concurso-oposición para ingreso en la Academia de Farmacia del Ejército del Aire.

Se convoca concurso-oposición para cubrir cinco plazas de ingreso en la Academia de Farmacia de este Ejército del Aire de acuerdo con lo que preceptúa el artículo 4.º del Decreto de 23 de febrero de 1940 ("B. O. del Estado" núm. 67, de 7 de marzo del mismo año).

Artículo 1.º Los aspirantes a esta convocatoria habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser ciudadano español.
- b) Edad no superior a treinta años, cumplidos dentro del año en curso, para los aspirantes paisanos, y treinta y cinco para los Oficiales, Suboficiales y clases profesionales, de complemento o provisionales.
- c) Superar las condiciones físicas del cuadro de inutilidades vigente para el Ejército.
- d) Buena conceptuación moral y social.
- e) Ser licenciado en Farmacia.

Art. 2.º Las instancias, dirigidas al Director de la Academia de Farmacia del Aire (Grupo Central de Farmacia del Aire, Burgos), con arreglo al modelo que se inserta, deberán presentarse acompañadas de la siguiente documentación, reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre.

- a) Partida de nacimiento (legalizada si es de otra provincia que la de Burgos).
- b) Certificado de penales.
- c) Certificado del Título de Farmacéutico o certificado de haber hecho el depósito que marca la Ley para el otorgamiento de dicho Título y de cuantos documentos acrediten méritos castrenses, científicos o de formación farmacéutica.

d) Certificado médico de no padecer enfermedad infecto-contagiosa.

e) Dos fotografías recientes, iguales, tamaño carnet, hechas de frente y descubierto, firmada una de ellas al respaldo.

f) Declaración expresa de no hallarse procesado ni haber sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado o Centro oficial de Enseñanza, en la inteligencia de que los que incurran en falsedad perderán todos sus derechos, incluso el de ingreso en la Academia, si aquélla no se descubriera hasta después de haber sido ingresado, sin perjuicio de las responsabilidades a que hubiera lugar.

g) Los aspirantes que pertenezcan a los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire presentarán sus instancias con los documentos que se citan, excepto el del apartado a) de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de su respectivo Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes una vez informadas las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de las subdivisiones primera, tercera, cuarta, quinta, octava y novena de la Hoja de Servicios o Filiación de los interesados y Hoja de Hechos y Castigos, con informe reservado sobre las cualidades del solicitante.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 17 del Reglamento de Reclutamiento y Reemplazo de la Marinería de la Armada, los aspirantes que figuren inscritos en la Marina acompañarán a la documentación certificado en el que conste la autorización del Ministerio correspondiente para tomar parte en la convocatoria.

Los aspirantes deberán abonar cien pesetas en efectivo en concepto de derechos de examen. Esta cantidad será entregada con la documentación si ésta es llevada en mano, y, en otro caso, remitida por giro postal dirigido al Director de la Academia, siendo indispensable entonces indicar en la instancia, fecha, número de giro y lugar de la imposición. En estos giros figurarán siempre los aspirantes como remitentes, aunque la imposición se haga por otra persona.

Los acogidos a los beneficios de familias numerosas abonarán según su categoría, previa justificación.

Quedan exentos del pago de esta matrícula:

1.º Los huérfanos de los militares profesionales de los Ejércitos de Tierra, Mar o Aire.

2.º Los huérfanos de Oficiales provisionales, de complemento u honoríficos, muertos en campaña o de sus resultas.

3.º Los Suboficiales profesionales.

4.º Las clases de Tropa procedentes de alistamiento o voluntarios; éstos últimos con dos años de servicio, como mínimo, en filas, cumplidos el día en que comiencen los exámenes.

Art. 3.º El plazo de admisión de instancias terminará el día 30 de junio del presente año.

Art. 4.º Los aspirantes recibirán oportunamente aviso del Director de la Academia, notificándoles haber sido admitidos a examen, o en caso contrario las razones que a ello se opongan. Aquellos que a los veinte días de haber enviado su documentación no reciban contestación, se dirigirán al Secretario de la misma en averiguación de la causa.

Art. 5.º Los Oficiales, Suboficiales y clases de Tropas admitidos efectuarán el viaje por cuenta del Estado.

Art. 6.º Los huérfanos de Aviador, Militar o Marino, acogidos a los beneficios de ingreso que el Decreto de 28 de julio de 1943 concede, deberán acreditarlo mediante copia de la Orden que les otorga este derecho; los hijos de los condecorados con la Cruz Laureada de San Fernando, mediante los documentos que acrediten su condición.

Art. 7.º Todos los aspirantes admitidos a la oposición sufrirán un reconocimiento médico previo, a tenor de lo dispuesto en el apartado c) del artículo 1.º de la presente convocatoria.

La oposición para aquellos que resulten útiles en el reconocimiento médico constará de tres ejercicios, cuyos temas serán sacados a la suerte del programa publicado en el "Boletín Oficial del Ministerio del Aire" núm. 8, de 18 de enero de 1947.

El primer ejercicio consistirá en la exposición oral de cinco temas, uno de cada Grupo, no pudiendo invertirse en él más de seis cuartos de hora. El segundo, en la práctica de una operación de síntesis y otra de análisis, distintas para cada opositor, debiendo previamente exponer por escrito el desarrollo de las operaciones e indicar el material y utensilios más importantes que necesiten. El tercero, la exposición escrita de un tema, el mismo para todos los opositores, en el plazo máximo de cuatro horas, guardando cada opositor su escrito en sobre cerrado y firmado, que entregará al Tribunal.

Para el sorteo en el primer ejercicio se agruparán los temas en treinta y cinco grupos, comprendiendo cada uno un tema de cada una de las cinco secciones del programa, exponiéndose en el tablón de anuncios la lista de los referidos grupos antes de dar comienzo los ejercicios de oposición.

Art. 8.º El reconocimiento médico se efectuará el día 11 de julio próximo, a las nueve horas de la mañana, en la Aca-

demia de Farmacia (Grupo Central de Farmacia del Aire, Burgos). Los exámenes comenzarán en el mismo Centro una vez terminado el reconocimiento.

Art. 9.º Los que no se presenten a examen el día que tengan señalado, se entiende que renuncian, perdiendo todos los derechos del mismo.

Si por causa de enfermedad el aspirante no pudiera presentarse a examen el día fijado, lo pondrá en conocimiento del Tribunal mediante escrito, acompañado de certificado médico, sin perjuicio de ser comprobado por el Médico del Aire que se designe para este servicio, con cuyo informe el Tribunal acordará lo que proceda.

Si la falta de comparecencia está justificada, pasará su turno y actuará después que lo hagan los demás opositores; pero si a esta segunda llamada tampoco compareciese, perderá definitivamente todo derecho a actuar, por justificado que sea el motivo de su falta.

Art. 10. Todos los ejercicios serán eliminatorios. El Tribunal será nombrado a propuesta de la Inspección General de Farmacia.

Cada miembro del Tribunal puntuará cada ejercicio con puntos de uno a diez, siendo la puntuación mínima para aprobar cada ejercicio la de veinticinco puntos, obtenida por la suma total de las puntuaciones parciales de cada uno de los cinco miembros que han de constituir el Tribunal, siempre que en éstos haya una mayoría en favor de la aprobación del ejercicio.

Terminados los ejercicios los aspirantes aprobados serán clasificados por orden de rigurosa puntuación, resultado de la suma de puntuación obtenida en los ejercicios de oposición y de la valoración de los méritos castrenses y científicos que acrediten, según el baremo que se expondrá en la tablilla de anuncios de la Academia de Farmacia del Aire.

El orden de colocación en caso de empate se ajustará a las reglas siguientes:

- a) Prestar o haber prestado servicio en Aviación como Oficial Farmacéutico y mayor tiempo en este servicio.
- b) Entre dos militares, se antepondrá el de mayor graduación o el más antiguo, si fuesen del mismo empleo.
- c) Entre militares y paisanos, el militar.
- d) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 11. Los aspirantes que como resultado de los exámenes deban ser nombrados Caballeros Cadetes, se incorporarán a la Academia General del Aire, para lo que recibirán del Co-

ronel Director de la misma las instrucciones para la adquisición del equipo reglamentario y presentación en la Academia, devengando desde que pasen su primera revista administrativa en ella el sueldo de Alférez.

Cumplida la estancia en la Academia General del Aire, a que hace referencia el párrafo anterior, serán promovidos a Alféreces Alumnos Farmacéuticos, incorporándose a la Academia del Cuerpo, donde seguirán el curso correspondiente a la disciplina y enseñanza farmacéutico-castrense, que finalizará el 15 de julio de 1950.

Los beneficios económicos para aquellos en que concurren especiales circunstancias serán los señalados en el Reglamento provisional para el Régimen interior de la Academia General del Aire.

Los Caballeros Cadetes, procedentes de Oficiales de Complemento o Provisionales, y de Suboficiales y Clases de Tropa, profesionales o de Complemento, que causan baja en la Academia, volverán a sus Cuerpos, Escalas y situaciones militares con los empleos que poseyesen en el momento de su ingreso en aquélla.

Art. 12. Por rígido precepto de uniformidad, los Caballeros Cadetes no ostentarán sobre el uniforme divisa alguna de empleo propio o circunstancial. Al ser ascendidos a Alféreces Alumnos ostentarán las divisas correspondientes a dicho empleo.

Art. 13. Finalizados los Cursos con aprovechamiento, ascenderán a Tenientes Farmacéuticos del Ejército del Aire, colocándose en el Escalafón del Cuerpo por el orden que les corresponda, según la puntuación obtenida.

Madrid, 25 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA

Póliza de 1,50 pesetas.

.....
(Primer apellido.)

.....
(Nombre.)

.....
(Segundo apellido.)

natural de, provincia de,
con domicilio en, calle (o plaza) de,
número, de años de edad, teniendo
aprobadas todas las asignaturas que componen la carrera
de (1), reuniendo las demás condi-
ciones exigidas por la convocatoria para cubrir cinco
plazas de Oficiales Alumnos de Farmacia de ese Ejército,
publicada en el "Boletín Oficial" (2)
número de fecha
con las que declaro hallarme conforme en absoluto, y ha-
biendo abonado a la Academia del Cuerpo el importe de
los derechos de examen señalados, mediante (3)

SUPLICA a V. S., con el mayor respeto, tenga a bien ordenar sea
admitido a la práctica de los ejercicios de oposición para
ingreso en el Cuerpo de Farmacia del Ejército del Aire,
convocados por Orden ministerial de

(Fecha)

e incluido en el grupo (4)

Dios guarde a V. S. muchos años.

Lugar, fecha (en letra), firma y rúbrica del solicitante.

ILMO. SR. DIRECTOR DE LA ACADEMIA DE FARMACIA DEL AIRE

B U R G O S

(1) Licenciado en Farmacia.

(2) Del "Estado" o del "Aire".

(3) Ingreso directo o giro postal núm., impuesto en la
Estafeta de, con fecha

(4) Ex combatientes, mutilados, etc. Cuando nada se consigne,
se entenderá lo es de turno libre.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 25.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 25 de febrero de 1949 por la que es calificada como Industria Aeronáutica Accesoría en el grupo AB) a la Fábrica Española de Magnetos, S. A.

Conforme con lo solicitado por la Fábrica Española de Magnetos, S. A. (F. E. M. S. A.) y con lo establecido por el Decreto de 26 de abril de 1940 ("B. O. del Estado" núm. 149), que reorganiza las industrias aeronáuticas, y previo acuerdo del Consejo de Ministros, por este Ministerio se ha dispuesto lo siguiente:

Artículo único. A los efectos del Decreto citado de 26 de abril de 1940, queda calificada la Fábrica Española de Magnetos, S. A., Industria Aeronáutica Accesoría, calificada en el grupo AB).

Madrid, 25 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 26.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 26 de febrero de 1949 por la que se declara de utilidad para el Ejército del Aire el aparato insecticida "Aerosol", S. A.

Visto el informe emitido por la Inspección de Sanidad, se declara de utilidad para el Ejército del Aire el aparato insecticida "Aerosol", S. A., sin que ello suponga obligatoriedad de adquisición por parte de los Cuerpos.

Madrid, 26 de febrero de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 25.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 1 de marzo de 1949 por la que se clasifican como aduaneros los Aeropuertos de Villa Cisneros, Cabo Juby y Sidi Ifni (Africa Occidental Española).

Por aconsejarlo así las necesidades del tráfico aéreo, se clasifican como aduaneros los Aeropuertos de Villa Cisneros, Cabo

Juby y Sidi Ifni (Africa Occidental Española), en las mismas condiciones que para los restantes Aeropuertos de esta clase se fijan en el Decreto de 12 de julio de 1946.

Madrid, 1 de marzo de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 28.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 2 de marzo de 1949 sobre utilización de las Listas de Pasaje normales (por vía terrestre y marítima) para viajes aéreos.

Resultando con cierta frecuencia que personal de este Ejército, así como sus familias, provistos reglamentariamente de Listas de Pasaje C/E. de carácter NORMAL para su utilización en trayectos terrestres o marítimos, precisan o prefieren efectuar tales viajes por vía aérea, sufragando los interesados las diferencias de coste correspondientes, este Ministerio, a fin de facilitar tal permutación eliminando asimismo el trámite reglamentario de posterior reintegro de los respectivos pasajes NORMALES no utilizados, ha resuelto:

1.º Autorizar la aplicación a recorridos aéreos de las Listas de Pasaje NORMALES (por vía férrea, marítima y ordinaria) de este Ejército para el personal del mismo y sus familias, correspondientes a trayectos concordantes con tales recorridos aéreos por el importe de la valoración oficial de pasaje C/E que corresponda a cada documento indicado, siendo de cuenta de los respectivos usuarios el abono de las diferencias de precio de sus pasajes, que habrán de satisfacer directamente al obtener su billete por avión.

2.º Que las Compañías aéreas facturarán a este Ministerio las Listas de Pasaje NORMALES que admitan en el concepto indicado, en la forma establecida, pero en relación separada de los Pasajes Militares por avión, valorando tales Listas al precio correspondiente conforme a las respectivas "Tablas de valoraciones oficiales", de las que al efecto serán provistas aquéllas por la Intendencia Central de este Ejército (Servicio de Transportes).

3.º Que la expresada modalidad, aceptada por la Compañía "Iberia" (de tráfico regular) y las Compañías Auxiliar de Na-

vegación Aérea (CANA) y "Aviación y Comercio" (en tráfico irregular), tendrán efecto en sus líneas y servicios tan pronto pueda ser implantada por dichas Empresas y verificándose antes del próximo mes de mayo.

4.º Que las repetidas Listas de Pasaje de carácter NORMAL, ínterin se establece un nuevo modelo de tales documentos de transporte en este Ejército, llevarán estampado en su anverso diagonalmente la leyenda NORMAL, con caracteres de veinte milímetros de altura e inmediatamente debajo de la indicación del medio o vía correspondiente ("por ferrocarril", "por vía marítima" o "por carretera"), etc. (a mitad de tamaño).

Madrid, 2 de marzo de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 26.)

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 3 de marzo de 1949 sobre remisión de las actuales franquicias y bonificaciones postales y telegráficas.

Ilmo. Sr.: En el uso de la autorización concedida a este Ministerio por el artículo 10 de la Ley de 23 de diciembre de 1948, y al efecto de proceder a la revisión de las actuales franquicias y bonificaciones postales y telegráficas, como a la determinación clara y precisa de los Centros y Organismos coordinadores y coordinados que hayan de continuar en el disfrute de tal beneficio, he tenido a bien disponer:

1.º Por cuantos Organismos del Estado, Provincia o Municipio, se hallen actualmente en el disfrute de la franquicia postal o telegráfica, se remitirá, en el plazo improrrogable de quince días, a la Dirección General de Timbre y Monopolios:

a) Relación completa de los dependientes de cada Ministerio o de cada jurisdicción, con sus denominaciones actuales, así como con las que anteriormente tuvieran en el caso de que hubiesen sufrido modificación, para la debida referencia con el punto de su concesión.

b) Certificación autorizada de que no cuentan para subvenir a sus necesidades con otros medios que aquellos con los que están dotados por los Presupuestos generales del Estado.

c) Señalamiento de los mínimos de franquicia, tanto postal como telegráfica, para su normal desenvolvimiento.

2.º Por la Dirección General del Timbre y Monopolios se procederá al análisis de cada una de las certificaciones y se propondrá a este Ministerio la aprobación, en los casos procedentes, de dichas relaciones, separadamente por Ministerios, Organismos, etcétera, determinando con la exactitud posible los límites de la concesión.

3.º Los Organismos actualmente usufructuarios de las franquicias postales y telegráficas continuarán en su disfrute hasta tanto se aprueben por este Ministerio las relaciones definitivas de los llamados a gozar de ellas.

4.º Las franquicias actualmente otorgadas no podrán ser objeto de ampliación al amparo de las rectificaciones a producir y desde luego no alcanzarán, en modo alguno a los Organismos que tengan algún ingreso o recurso independiente de los Presupuestos generales del Estado.

5.º Las certificaciones a que se alude en el apartado b) del artículo 1.º de esta Orden habrán de extenderse por personalidad en que deleguen directamente los Jefes superiores de los Organismos, y con responsabilidad plena de éstos respecto a la exactitud de los certificados.

6.º Se entenderá que renuncian a los beneficios de la franquicia postal y telegráfica cuantos Organismos dejen de cumplir los requisitos establecidos en el plazo señalado, aunque reservándose este Ministerio la facultad de prorrogarlo en los casos absolutamente justificados.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de marzo de 1949.

J. BENJUMEA

Ilmo. Sr. Director general de Timbre y Monopolios.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 29.)

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN rectificando la de 3 de marzo de 1949 sobre remisión de las actuales franquicias y bonificaciones postales y telegráficas.

Habiéndose padecido error en la misma, se rectifica debidamente a continuación:

En la parte expositiva, donde dice: "... y Organismos coordinadores y coordinados que hayan de continuar en el dis-

frute de tal beneficio...”, debe decir: “... y Organismos coordinadores que hayan de continuar en el disfrute de tal beneficio...”.

En el apartado cuarto, donde dice: “Las franquicias actualmente otorgadas no podrá ser objeto de ampliación...”, debe decir: “Las franquicias actualmente otorgadas no podrán ser objeto de ampliación...”.

(Del “B. O. del Ministerio del Aire” núm. 30.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 14 de marzo de 1949 por la que queda suspendida por este Ministerio del Aire la convocatoria de nuevos exámenes para ingreso en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

Establecida por Decreto del Ministerio de Educación Nacional, de fecha 12 de enero último (“B. O. del Estado” número 34, de 3 de febrero) la ordenación de la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos, y en virtud de lo prevenido en sus Disposiciones transitorias, se hace preciso disponer lo siguiente:

1.º Queda suspendida por este Ministerio la convocatoria de nuevos exámenes para ingreso en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

2.º En todos aquellos concursos u oposiciones cuyo objeto sea seleccionar Ingenieros Aeronáuticos con título obtenido en la Escuela Civil a fin de ingresar posteriormente en el Cuerpo militar, tendrán derecho preferente, en igualdad de condiciones, todos aquellos que en esta fecha tengan aprobado alguno de los Grupos que constituían el ingreso en la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos.

3.º Mientras cursen sus estudios en la Escuela Especial, se concederán tres becas anuales de 8.000 pesetas a los aspirantes a ingreso que, cumpliendo las condiciones del apartado anterior, hayan superado todas las pruebas, obteniendo en ellas puntuación brillante, y justifiquen la necesidad de una ayuda económica.

Las oportunas propuestas al Ministerio del Aire serán for-

malizadas antes del comienzo del curso por el Director de la Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos.

Madrid, 14 de marzo de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 31.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 17 de marzo de 1949 por la que se anuncia convocatoria para cubrir 25 plazas de especialistas de primera Auxiliares de Fotografía y Cartografía.

Con objeto de proveer al Ejército del Aire de los Especialistas necesarios para atender sus distintas misiones, se convoca oposición para cubrir veinticinco plazas de Especialistas de primera, Auxiliares de Fotografía y Cartografía, con arreglo a la Ley de 6 de mayo de 1940 ("B. O. del Estado" núm. 129) y Decreto de 13 de diciembre del mismo año ("B. O. del Estado", núm. 358):

Artículo 1.º Los aspirantes habrán de reunir las condiciones siguientes:

- a) Ser español, soltero o viudo sin hijos.
- b) Haber cumplido dieciocho años de edad el día 15 de septiembre de 1949 y no haber cumplido los veintitrés en la indicada fecha.
- c) Superar las condiciones físicas que para examen y reconocimiento médico del personal especialista fija la Jefatura de Sanidad del Aire.
- d) Contar con el consentimiento paterno, o del tutor en el caso de que el aspirante tenga menos de veintiún años.
- e) Buena concepción moral y social.
- f) No pertenecer al Ejército de Tierra o a la Marina, ni estar inscrito en ella.

Art. 2.º Las instancias solicitando la admisión al curso serán dirigidas al Ilmo. Sr. Coronel Director de la Escuela de Cartografía y Fotografía (Cuatro Vientos, Madrid), con arreglo al modelo que se inserta.

El plazo para la admisión de las mismas terminará el día 31 de mayo próximo, teniéndose por no presentadas las que se reciban después de la fecha indicada.

A las instancias deberán acompañarse los documentos siguientes:

- a) Certificado de la inscripción de nacimiento.
- b) Tres fotografías del interesado, iguales, tamaño carnet, hechas de frente y descubierto, firmada una de ellas al respaldo.
- c) Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.
- d) Certificado de soltería o de ser viudo sin hijos.
- e) Certificado del padre o tutor, expedido por el Juez, para los menores de veintiún años, otorgándoles el consentimiento.
- f) Los aspirantes del Ejército del Aire presentarán sus instancias, sólo con los documentos que se citan en los apartados b) y c) de este artículo, por conducto de los primeros Jefes de su Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de la Filiación y Hoja de Castigos, con informe reservado del Jefe sobre las cualidades del solicitante.

La expresada documentación habrá de ser reintegrada conforme a las prescripciones de la vigente Ley del Timbre.

Art. 3.º El viaje a Madrid de los aspirantes, tanto de ida como de regreso, será por cuenta del Estado, siempre que éste sea por ferrocarril o vía marítima, para lo cual serán pasaportados los militares por las Autoridades aéreas competentes, y los paisanos, provistos por la Dirección de la Escuela de pasaporte para su incorporación, al tiempo que les comunica la fecha en que han de hacer su presentación a examen.

La estancia durante el tiempo empleado en el reconocimiento médico y las pruebas será igualmente por cuenta del Estado, para lo cual la Escuela reclamará la cantidad de cuatro pesetas cincuenta céntimos diarias, para cada aspirante, durante el tiempo citado.

Art. 4.º Los aspirantes, una vez clasificados y verificado el sorteo que señale el orden con que han de actuar en la oposición, recibirán el oportuno aviso, cursado por la Escuela de Cartografía y Fotografía, notificándoles haber sido admitidos o las razones que a ello se opongan.

Art. 5.º El reconocimiento médico tendrá lugar en la citada Escuela entre los días 1 y 10 de julio próximo.

Art. 6.º Los que sean declarados útiles sufrirán seguidamente un examen previo para su ingreso en la Escuela, que consistirá en las pruebas siguientes:

- a) Gramática.—Escritura al dictado para comprobar la letra y ortografía del opositor.
- b) Geografía.—Nociones de la general y de España.
- c) Aritmética.—Operaciones con números enteros, decimales, quebrados y sistema métrico decimal; ejercicios elementales sobre estas materias.
- d) Geometría.—Elementos de la plana y del espacio; áreas de figuras planas.

Los conocimientos de idiomas (traducción), dibujo y fotografía servirán para mejorar nota por este mismo orden.

Art. 7.º Verificadas las pruebas, los aspirantes serán clasificados por riguroso orden de conceputación. En caso de empate se ajustarán a las reglas siguientes:

- a) Entre dos militares, se antepondrá el más antiguo en el servicio.
- b) Entre militar y paisano, el militar.
- c) Entre dos paisanos, el de mayor edad.

Art. 8.º Terminados los exámenes, los admitidos se incorporarán a la Escuela de Especialistas de Málaga el día 10 de septiembre, con la categoría de soldados de segunda voluntarios, para seguir en la misma el primer año del curso, que tendrá en total dos de duración, causando baja en sus Cuerpos de procedencia y alta en la citada Escuela en la revista administrativa del mes siguiente, los individuos pertenecientes al Ejército del Aire.

Art. 9.º De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 4.º del Decreto de 13 de diciembre de 1940 ("B. O. del Estado" número 358), los Alumnos quedarán obligados a aceptar un compromiso de cuatro años de permanencia en el Ejército del Aire, contados desde su ingreso en la Escuela, pudiendo causar baja en el curso en los casos y con arreglo a las normas que a continuación se especifican:

- a) Por falta de capacidad intelectual, disposición manual o condiciones físicas durante el primer año del curso. No serán obligados a cumplir los cuatro años del compromiso que como tales Alumnos contrajeron, sino únicamente, y siempre que lo deseen, los dos del servicio militar obligatorio.
- b) A petición propia, únicamente durante el primer semestre del curso. Igualmente que los anteriores, no serán obligados a cumplir los cuatro años del compromiso contraído como tales Alumnos, pudiendo también, si lo desean, continuar en servicio activo hasta cumplir los dos años del servicio obligatorio.

En cualquiera de los casos anteriormente expuestos, y siempre que el reemplazo a que pertenecen los Alumnos comprendidos en los mismos no se halle en servicio activo, podrá concedérseles la rescisión del compromiso si lo solicitan, teniendo muy presente que, de acuerdo con cuanto se dispone en el párrafo tercero del artículo 345 del Reglamento para la aplicación de la Ley de Reclutamiento vigente, quedan obligados a reintegrar al Estado el importe de la primera puesta de vestuario, como condición indispensable para dar por terminado su compromiso.

c) Por desaplicación, expediente escolar o a petición propia, cuando hayan pasado los seis primeros meses del curso. Se les obligará a permanecer en filas durante los cuatro años del compromiso que contrajeron al ingresar en la Escuela.

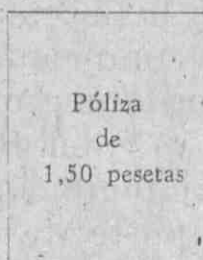
En todos los casos, al ser dados de baja en el curso, les será de abono el tiempo servido como tales Alumnos, y causarán baja en la Escuela, pasando destinados a una Unidad de Tropa hasta completar el tiempo total que deban permanecer en filas.

Art. 10. Al terminar el primer año del curso con aprovechamiento, serán nombrados Ayudantes de Especialista, con la categoría militar de soldados de primera. Finalizado el curso satisfactoriamente, serán nombrados Cabos especialistas, siguiendo las vicisitudes que determina el Decreto de 13 de diciembre de 1940 ("BB. OO. del Estado" núm. 358 y de este Ministerio núm. 23).

Madrid, 17 de marzo de 1949.

G. GALLARZA

MODELO DE INSTANCIA



Tres fotografías.

DOCUMENTOS

Núm. 1
 Núm. 2
 Núm. 3
 Núm. 4

Apellidos Nombre
 Fecha de nacimiento Edad años.
 Domicilio Ciudad
 Provincia Pueblo
 Estación más próxima a su residencia
 Oficio, profesión, estudios o certificado de estudios que posee
 Industrias o talleres en que ha trabajado o trabaja actualmente, concretando tiempo
 Unidad o Cuerpo a que pertenece

Tiempo que ha servido en filas

Nombre, profesión y demás circunstancias del padre

A V. S. suplica se digne ordenar su admisión a la Convocatoria publicada en el "Boletín Oficial", siendo adjunta la documentación reglamentaria que al margen se detalla, haciendo constar que no se halla procesado ni ha sido expulsado de ningún Centro Oficial del Estado y que se encuentra conforme con todas las prescripciones dictadas para la convocatoria.

Es gracia que no duda alcanzar de V. S., cuya vida guarde Dios muchos años.

(Lugar, fecha y firma.)

Ilmo. Sr. Coronel Director de la Escuela de Cartografía y Fotografía.

CUATRO VIENTOS (Madrid).

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 34.)

MINISTERIO DEL AIRE

DECRETO de 4 de marzo de 1949 por el que se concede a la Dirección General de Aviación Civil facultades para la regulación de la Policía de Tráfico Aéreo.

La transitoria ausencia de normas completas relativas al mantenimiento de la Policía aeronáutica, y la necesidad de velar por el cumplimiento de todas las disposiciones legislativas emanadas del Estado español relacionadas con el tráfico aéreo, logrando al mismo tiempo unidad de criterio y rapidez en la imposición de las sanciones dentro de la amplia variedad de posibles faltas, aconsejan otorgar a la Dirección General de Aviación Civil, como Organismo rector de la Materia dentro del Ministerio del Aire, facultades de carácter gubernativo para corregir aquellos hechos que, sin revestir carácter delictivo, vulneren las normas indicadas, ya por razón de la cualidad profesional aeronáutica del responsable o por la circunstancia de alcanzar grave responsabilidad a una Empresa de este orden.

Este criterio resulta perfectamente compatible con las normas reguladoras del tráfico aéreo internacional, y singularmente con los principios contenidos en la Convención de Chicago y en los Convenios bilaterales suscritos por España, que exigen a las Empresas aeronáuticas el más escrupuloso respeto a las disposiciones internas del país sobre el que vuelen sus aeronaves, permitiendo a éste hasta denegar o revocar las autorizaciones de tráfico concedidas y exigir la remoción del personal de servicio en dichas aeronaves.

En su virtud, y a propuesta conjunta de los Ministerios del Aire, Asuntos Exteriores e Industria,

D I S P O N G O :

Artículo primero. Queda atribuída a la Dirección General de Aviación Civil, dependiente del Ministerio del Aire, la facultad de sancionar en vía gubernativa, las infracciones de las Leyes y demás disposiciones relativas o relacionadas con el tráfico aéreo, así las que regulan en territorio nacional la entrada, salida y circulación de aeronaves, pasajeros y mercancías, pasaportes, despacho de billetes, etc., cuando sean cometidas por Empresas dedicadas al tráfico aéreo o por personal de las mismas, Comandantes y tripulaciones de aeronaves en general y personal del servicio en aeropuertos.

Lo dispuesto en este artículo se entiende sin perjuicio de las sanciones que puedan imponerse en vía judicial y de las

facultades sancionadoras que correspondan en cada caso a otras Autoridades en materia de su específica competencia.

A los efectos prevenidos en el párrafo anterior, cualquier infracción cometida por las Empresas o personal mencionado en este artículo, será comunicada a la Dirección General de Aviación Civil por las autoridades encargadas de vigilar el cumplimiento de la norma infringida, a fin de que por la aludida Dirección General se adopten las medidas que estime procedentes de acuerdo con lo prevenido en el presente Decreto.

Cuando las autoridades a que se refiere el párrafo anterior comuniquen a la Dirección General de Aviación Civil las infracciones a que se refiere este artículo, emitirán al propio tiempo su parecer sobre el caso, informando sobre la trascendencia de la infracción cometida, repetición de otras análogas y demás extremos que a su juicio puedan ilustrar la resolución que, en su caso, haya de dictarse o proponerse por la Dirección General mencionada.

Artículo segundo. Las sanciones que puede imponer la Dirección General de Aviación Civil, como consecuencia de la infracción de las precitadas normas relativas o relacionadas con el tráfico aéreo son las siguientes:

Primero. Apercibimiento.

Segundo. Suspensión de títulos profesionales o aeronáuticos hasta seis meses.

Tercero. Multa hasta dos mil quinientas pesetas.

Cuarto. Suspensión de títulos profesionales o aeronáuticos o del ejercicio de profesión u oficio no titulado desde seis meses hasta un año.

Quinto. Multa desde dos mil quinientas pesetas hasta veinticinco mil.

Séptimo. Privación de títulos profesionales o aeronáuticos.

Octavo. Revocación de derechos de tráfico otorgados a Entidades o personas jurídicas, Sociedades o Empresas.

Noveno. Cuando la infracción cometida vulnere lo dispuesto en la Orden de veintidós de julio de mil novecientos cuarenta y ocho sobre expedición de billetes para las líneas aéreas, podrá imponerse a la Empresa expedidora multa hasta del doble al triplo del importe del billete irregularmente expedido, que deberá ser satisfecho precisamente en la moneda en que el billete debió ser pagado a tenor de la Orden mencionada.

Artículo tercero. Las sanciones previstas en los números sexto, séptimo y octavo del artículo anterior, sólo podrán imponerse previa propuesta al Ministerio del Aire, que resolve-

rá sobre la procedencia o improcedencia de las mismas, oído el parecer de la Asesoría General del Departamento.

Las sanciones previstas en los números primero, segundo, tercero, cuarto y noveno de dicho artículo, serán impuestas por el Director General de Aviación Civil, según su prudente arbitrio y atendiendo a la gravedad del hecho objeto de sanción, reincidencia por parte del sancionado y demás circunstancias que concurran en el caso.

Artículo cuarto. Contra las resoluciones de la Dirección General de Aviación Civil, imponiendo las sanciones previstas en los números primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y noveno del artículo segundo, podrán interponer los interesados recurso de alzada ante el Ministerio del Aire, previo depósito del importe de la sanción pecuniaria y en el término de quince días, contados a partir del siguiente a aquel en que le sea notificada la sanción impuesta.

El recurso de alzada será resuelto oyendo a la Asesoría General del Ministerio en el término de un mes, transcurrido el cual sin que por el Ministerio se haya dictado resolución, se entenderá aquél denegado.

Artículo quinto. Si el Director general de Aviación Civil estima la oportuna imposición de las sanciones previstas en los números sexto, séptimo y octavo del artículo segundo, reunirá en un expediente todos los antecedentes del caso, y con su resultado redactará un pliego de cargos, que comunicará a los inculpados para que en el plazo de ocho días aleguen ante la Dirección lo que estimen conveniente a su defensa. Transcurrido este plazo y evacuadas en su caso las citas o pruebas que se estimen útiles, elevará, con su informe, el expediente al Ministro del Aire, quien resolverá, autorizando o no la sanción propuesta, previo dictamen de la Asesoría General del Departamento. Esta resolución será notificada a la Dirección General de Aviación Civil para su cumplimiento y notificación a los interesados.

Artículo sexto. Cuando los Comandantes de Aeropuerto tengan conocimiento de la comisión de infracciones en materias que afecten al tráfico aéreo, lo comunicarán para su sanción, y por el medio más rápido y seguro, a la Dirección General de Aviación Civil, remitiendo cuantos antecedentes posean acerca del caso, sin perjuicio de adoptar, si el hecho así lo reclama, las medidas precautorias y provisionales indispensables.

Artículo séptimo. Queda derogado el artículo cincuenta y uno del Reglamento de la Red Nacional de Aeropuertos, de ocho

de abril de mil novecientos cuarenta y uno, y cualesquiera otras disposiciones que se opongan a lo prevenido en este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a cuatro de marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
EDUARDO GONZALEZ GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 35.)

MINISTERIO DEL AIRE

DECRETO de 4 de marzo de 1949 (rectificado) por el que se concede a la Dirección General de Aviación Civil facultades para la regulación de la Policía de Tráfico Aéreo.

Habiéndose padecido algunos errores de imprenta en dicho Decreto, publicado en el "B. O. del Estado" núm. 77, de 18 de marzo de 1949, se reproduce a continuación debidamente rectificado.

La transitoria ausencia de normas completas relativas al mantenimiento de la policía aeronáutica y la necesidad de velar por el cumplimiento de todas las disposiciones legislativas emanadas del Estado español relacionadas con el tráfico aéreo, logrando al mismo tiempo unidad de criterio y rapidez en la imposición de las sanciones dentro de la amplia variedad de posibles faltas, aconsejan otorgar a la Dirección General de Aviación Civil, como Organismo rector en la materia dentro del Ministerio del Aire, facultades de carácter gubernativo para corregir aquellos hechos que, sin revestir carácter delictivo, vulneran las normas indicadas, ya por razón de cualidad profesional aeronáutica del responsable o por la circunstancia de alcanzar grave responsabilidad a una Empresa de este orden.

Este criterio resulta perfectamente compatible con las normas reguladoras del tráfico aéreo internacional, y singularmente con los principios contenidos en la Convención de Chicago y en los Convenios bilaterales suscritos por España, que exigen a las Empresas aeronáuticas el más escrupuloso respeto a las disposiciones internas del país sobre el que vuelen sus aeronaves, permitiendo a éste hasta denegar o revocar las autorizaciones de tráfico concedidas y exigir la remoción del personal de servicio en dichas aeronaves.

En su virtud, y a propuesta conjunta de los Ministerios del Aire, Asuntos Exteriores e Industria,

DISPONGO :

Artículo primero. Queda atribuída a la Dirección General de Aviación Civil, dependiente del Ministerio del Aire, la facultad de sancionar en vía gubernativa las infracciones de las Leyes y demás disposiciones relativas o relacionadas con el tráfico aéreo, así las que regulan en territorio nacional la entrada, salida y circulación de aeronaves, pasajeros y mercancías, pasaportes, despacho de billetes, etc., cuando sean cometidas por Empresas dedicadas al tráfico aéreo o por personal de las mismas, Comandantes y tripulaciones de aeronaves en general y personal de servicio en aeropuertos.

Lo dispuesto en este artículo se entiende sin perjuicio de las sanciones que puedan imponerse en vía judicial y de las facultades sancionadoras que correspondan en cada caso a otras Autoridades en materia de su específica competencia.

A los efectos prevenidos en el párrafo anterior, cualquier infracción cometida por las Empresas o personal mencionado en este artículo será comunicado a la Dirección General de Aviación Civil por las Autoridades encargadas de vigilar el cumplimiento de la norma infringida, a fin de que por la aludida Dirección General se adopten las medidas que estime procedentes de acuerdo con lo prevenido en el presente Decreto.

Cuando las Autoridades a que se refiere el párrafo anterior comuniquen a la Dirección General de Aviación Civil las infracciones a que se refiere este artículo, emitirán al propio tiempo su parecer sobre el caso, informando sobre la trascendencia de la infracción cometida, repetición de otras análogas y demás extremos que, a su juicio, puedan ilustrar la resolución que, en su caso, haya de dictarse o proponerse por la Dirección General mencionada.

Artículo segundo. Las sanciones que puede imponer la Dirección General de Aviación Civil como consecuencia de la infracción de las precitadas normas relativas o relacionadas con el tráfico aéreo, son las siguientes:

Primero. Apercibimiento.

Segundo. Suspensión de títulos profesionales o aeronáuticos hasta seis meses.

Tercero. Multa hasta dos mil quinientas pesetas.

Cuarto. Suspensión de títulos profesionales o aeronáuticos.

cos, o del ejercicio de profesión u oficio no titulado, desde seis meses hasta un año.

Quinto. Multa desde dos mil quinientas pesetas hasta veinticinco mil.

Sexto. Suspensión de los derechos de tráfico concedidos a Entidades o personas jurídicas, Sociedades o Empresas hasta seis meses.

Séptimo. Privación de títulos profesionales o aeronáuticos.

Octavo. Revocación de los derechos de tráfico otorgados a Entidades o personas jurídicas, Sociedades o Empresas.

Noveno. Cuando la infracción cometida vulnere la dispuesto en la Orden de veintidós de julio de mil novecientos cuarenta y ocho sobre expedición de billetes para las líneas aéreas, podrá imponerse a la Empresa expedidora multa hasta del doble al triple del importe del billete irregularmente expedido, que deberá ser satisfecha precisamente en la moneda en que el billete debió ser pagado a tenor de la Orden mencionada.

Artículo tercero. Las sanciones previstas en los números sexto, séptimo y octavo del artículo anterior, sólo podrán imponerse previa propuesta al Ministerio del Aire, que resolverá sobre la procedencia o improcedencia de las mismas, oído el parecer de la Asesoría General del Departamento.

Las sanciones previstas en los números primero, segundo, cuarto y noveno de dicho artículo, serán impuestas por el Director general de Aviación Civil, según su prudente arbitrio y atendiendo a la gravedad del hecho objeto de sanción, reincidencia por parte del sancionado y demás circunstancias que concurran en el caso.

Artículo cuarto. Contra las resoluciones de la Dirección General de Aviación Civil imponiendo las sanciones previstas en los números primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y noveno del artículo segundo, podrán interponer los interesados recurso de alzada ante el Ministerio del Aire, previo depósito del importe de la sanción pecuniaria y en el término de quince días, contados a partir del siguiente a aquel en que le sea notificada la sanción impuesta.

El recurso de alzada será resuelto oyendo a la Asesoría General del Ministerio en el término de un mes, transcurrido el cual sin que por el Ministerio se haya dictado resolución, se entenderá aquél denegado.

Artículo quinto. Si el Director general de Aviación Civil estima oportuna la imposición de las sanciones previstas en los números sexto, séptimo y octavo del artículo segundo, reunirá

en un expediente todos los antecedentes del caso, y con su resultado redactará un pliego de cargos, que comunicará a los inculcados para que, en el plazo de ocho días, aleguen ante la Dirección lo que estimen conveniente a su defensa. Transcurrido este plazo y evacuadas, en su caso, las citas o pruebas que se estimen útiles, elevará, con su informe, el expediente al Ministro del Aire, quien resolverá autorizando o no la sanción propuesta, previo dictamen de la Asesoría General del Departamento. Esta resolución será notificada a la Dirección General de Aviación Civil para su cumplimiento y notificación a los interesados.

Artículo sexto. Cuando los Comandantes de Aeropuerto tengan conocimiento de la comisión de infracciones en materias que afecten al tráfico aéreo, lo comunicarán para su sanción, y por el medio más rápido y seguro, a la Dirección General de Aviación Civil, remitiendo cuantos antecedentes posean acerca del caso, sin perjuicio de adoptar, si el hecho así lo reclama, las medidas precautorias y provisionales indispensables.

Artículo séptimo. Queda derogado el artículo cincuenta y uno del Reglamento de la Red Nacional de Aeropuertos de ocho de abril de mil novecientos cuarenta y uno y cualesquiera otras disposiciones que se opongan a lo prevenido en este Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a cuatro de marzo de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Aire,
EDUARDO GONZALEZ GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 41.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 31 de marzo de 1949 relativa a Medalla de Sufrimientos por la Patria.

Teniendo en cuenta que personal de este Ejército, herido o prisionero a consecuencia de la pasada Campaña de Liberación Nacional o hechos posteriores declarados de guerra, dejaron de solicitar la Medalla de Sufrimientos por la Patria a que eran acreedores, especialmente individuos de tropa, que si bien, en su mayoría, no dudaron en participar voluntariamente en tales hechos de armas, origen de sus heridas o prisión sufridas,

y que por ignorancia de sus derechos o por haber realizado la petición fuera del plazo reglamentario no están en posesión de esta Medalla o de la pensión inherente a la misma, se concede, por una sola vez, un plazo de tres meses, a contar de la fecha de publicación de esta Orden, para que puedan cursar la petición de la citada Medalla los que se encuentren en las referidas condiciones, tanto para los que fueron heridos o prisioneros en acciones y hechos de guerra de la Liberación Nacional como en los declarados como tales a partir del 18 de julio de 1936, quedando entendido que sólo disfrutarán de esta gracia los incurso en el apartado a) del artículo 5.º (prisioneros) y en el a) del artículo 6.º (heridos) del Reglamento de la Medalla de Sufrimientos por la Patria, aprobado en 11 de marzo de 1941 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 36).

La nueva solicitud, dentro del plazo de tres meses, deberán promoverla, no sólo los que hasta la fecha no lo hubiesen hecho, sino también aquellos a quienes se les hubieran desestimado otras anteriores por haber sido cursadas fuera del plazo reglamentario.

Las pensiones anexas a la Medalla que tengan carácter temporal o vitalicio empezarán a surtir efectos administrativos desde el 1 de abril de 1949; las que no tengan tal carácter se computará su cuantía con arreglo a lo preceptuado en el vigente Reglamento.

Madrid, 31 de marzo de 1949.

G. GALLARZA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 41.)

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

ORDEN de 31 de marzo de 1949 por la que se recuerda a todos los Centros y Organismos titulares de franquicia telegráfica que el uso de la misma queda limitado a los casos de urgencia para asuntos oficiales.

Excmo. Sr.: En los telegramas oficiales cursados por Organismos que gozan de franquicia telegráfica, ha venido observándose que su número aumenta progresivamente y que su texto tiene a veces excesiva amplitud, sin limitar la franquicia a los casos en que es imprescindible el uso de la comunicación telegráfica, lo que ocasiona un perjuicio al Tesoro Público y,

por otra parte, una aglomeración de trabajo en los Centros de Telégrafos.

En consideración a estas circunstancias, la Ley de Presupuestos de 23 de diciembre de 1948, que aprobó los vigentes para el año actual en su artículo 10, estableció la autorización a los Ministerios de Hacienda y de la Gobernación para dictar las órdenes necesarias al objeto de la revisión de las franquicias y bonificaciones postales y telegráficas, determinación clara y precisa de los Centros y Organismos que las disfruten y limitación del uso de la franquicia telegráfica. Sin perjuicio de las disposiciones dictadas o que puedan dictar los citados Ministerios, en ejecución de lo prevenido en la citada Ley de Presupuestos,

Esta Presidencia del Gobierno, de conformidad con la propuesta que formula el Ministerio de la Gobernación, recuerda a todos los Centros y Organismos titulares de franquicia telegráfica que el uso de la misma queda limitado a los despachos en que concurren las cuatro condiciones siguientes:

a) Caso de urgencia; b) Que se trate de asunto estrictamente oficial; c) Que los despachos estén redactados con la máxima concisión posible, tanto en su texto como en su dirección; y d) Que estén dirigidos al interior de la nación.

Los Ministerios comunicarán a sus respectivos Centros y Organismos el cumplimiento de lo prevenido en la presente Orden.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 31 de marzo de 1949.—P. D., El Subsecretario,
Luis Carrero.

Excmo. Sr. Ministro de ...

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 44.)

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 5 de abril de 1949 por la que se determinan las prevenciones que en el ramo de Aduanas han de cumplirse en las operaciones de tránsito de mercancías y equipajes por vía aérea cuando las aeronaves porteadoras aterricen en aeropuerto nacional.

Ilmo. Sr.: El artículo 26 del Decreto de 3 de mayo de 1946, sobre funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los Aero-

puertos, señala las normas a que han de ajustarse las aeronaves que, sin aterrizar, vuelen sobre territorio español conduciendo carga o pasaje en tránsito.

No regula, sin embargo, el procedimiento administrativo que haya de seguirse con las aeronaves que, en el mismo régimen de tránsito, aterricen en un aeropuerto nacional, ya que el precepto de referencia se limita a considerar el caso en su aspecto general.

Procede, por tanto, regular en términos precisos y concretos las operaciones de que se trata, de forma que, respondiendo a las características del tráfico aéreo, se simplifiquen en lo posible la práctica de los indispensables trámites administrativos, al objeto de evitar dilaciones en su cumplimiento y se facilite a la par el empleo de este medio de transporte con la reducción al máximo de las prohibiciones establecidas para determinadas mercancías en las distintas modalidades del tránsito terrestre, sin perjuicio todo ello de que se adopten las medidas pertinentes, tanto en el orden documental o preventivo como en el económico o represivo, a fin de salvaguardar los intereses de la Hacienda Pública.

En su virtud, este Ministerio, de conformidad con lo propuesto por V. I. y en uso de la autorización que le confiere el artículo 36 del Decreto de 3 de mayo de 1946, al principio citado ha resuelto dictar las prevenciones siguientes:

Primera. Las mercancías transportadas en régimen de tránsito aéreo deberán detallarse en manifiesto especial, denominado "de tránsito", documento que será totalmente independiente del general de importación, y que deberá formularse con los mismos requisitos establecidos para estos últimos por el artículo 62 de las Ordenanzas de Aduanas, con indicación de los países de procedencia y destino de las partidas respectivas, sin que se admita nunca la expresión de "mercancía" u otra de la misma vaguedad.

El punto a que vayan destinadas las expediciones de tránsito no podrá ser el mismo en que se hubieran cargado, ni ninguno que geográficamente preceda a éste, salvo que existan razones técnicas que lo justifiquen.

Podrán transportarse en este régimen toda clase de mercancías, incluso las monopolizadas o de importación prohibida, con excepción de las expresadas en los apartados primero, segundo, tercero y quinto del grupo B) de la disposición undécima de los Aranceles de Aduanas vigentes, y de las pólvoras y toda clase de mezclas y sustancias explosivas.

Los bultos que lleguen precintados desde origen por la propia Compañía de navegación aérea que los transporta, no serán objeto del reconocimiento de su contenido por la Aduana, salvo que existan para ello motivos fundados, o bien cuando aparecieran los precintos rotos.

Segunda. Presentado el manifiesto de tránsito en el primer aeropuerto aduanero en que toque el avión, los servicios de Aduanas comprobarán los bultos con los datos consignados en el expresado manifiesto, así como, en su caso, el estado de los precintos colocados por la Compañía, y procederán seguidamente, si existe conformidad, a precintar los mencionados bultos con el signo oficial. Las Aduanas podrán en cualquier momento comprobar el contenido de los bultos si así lo estimaran necesario y practicar en la documentación las rectificaciones que sean procedentes como consecuencia del resultado del representante de la Compañía, el que firmará las correspondientes diligencias. Si las mercancías hubieran de continuar viaje en el mismo avión, se entregará a su Comandante el manifiesto original, debidamente refrendado, habilitándose por la Administración copia del mismo, que quedará en la Oficina de la Aduana, la que, en su caso, hará constar en el carnet de ruta que el avión no hizo operación alguna de carga ni descarga.

La Administración de Aduanas de los aeropuertos de escala intermedia dará aviso oficial a la de la anterior del paso de las expediciones de tránsito, y la Administración del último aeropuerto, o sea la del en que el avión emprenda vuelo al extranjero, comunicará a la del de primera entrada la definitiva salida de las mercancías y el resultado de las comprobaciones efectuadas en orden al estado de los precintos y demás circunstancias.

La citada Aduana de primera entrada, recibida la anterior comunicación, estampará en la copia del manifiesto la nota de cancelación de la operación con la salida al extranjero.

Tercera. Cuando las mercancías no continúen en el mismo avión en que llegaron a un aeropuerto y el transbordo no fuese inmediato, la Compañía concesionaria del aeropuerto deberá disponer de un almacén especial de tránsito, sobrellevado por la Aduana y la Compañía, en el que se depositarán los bultos hasta el momento de su salida. La entrada de los bultos en estos almacenes se realizará comprobándolos con el correspondiente manifiesto, firmando la diligencia de conformidad con el resultado el representante de la Compañía concesionaria y el funcionario que tenga a su cargo el almacén

especial, quien seguidamente sentará en un libro al efecto habilitado, por fechas y asientos separados, el detalle de los bultos, con expresión de su clase, marcas, numeración, peso bruto y el estado en que se reciban, y procederá a precintarlo los bultos.

Si las expediciones hubieran de cargarse en la aeronave que las transporte directamente al extranjero, se conducirán a ésta, una vez practicadas las comprobaciones del caso, y se formulará el correspondiente manifiesto de salida, en cuya copia firmará el recibí de los bultos el Comandante o el representante de la Compañía porteadora. Esta copia se unirá al manifiesto original de llegada de las expediciones, ultimándose la operación al recibirse el aviso de salida para el extranjero.

Cuarta. Los bultos que contengan mercancías en régimen de tránsito podrán transportarse, debidamente precintados, en aviones que realicen el tráfico de comercio interior. En este caso, si las expediciones se toman de las depositadas en los almacenes especiales de tránsito, se procederá, en cada aeropuerto de escala y en el último de salida, en la forma establecida en las prevenciones precedentes. Si las mercancías se cargan directamente en avión en régimen de comercio interior, se transbordarán a éste las expediciones llegadas de tránsito, expidiéndose el manifiesto con las formalidades determinadas en el último párrafo de la prevención tercera, y en igual forma se practicarán las operaciones en los aeropuertos de escala intermedia.

Quinta. Las aeronaves de tráfico irregular estarán también facultadas para conducir mercancías en régimen de tránsito.

En este caso se cumplirán asimismo las normas establecidas en las prevenciones tercera y cuarta, según que las expediciones hayan de entrar en los almacenes especiales o transbordarse a avión de comercio interior. Si las mercancías hubieran de salir directamente para el extranjero en el mismo avión, se procederá por la Aduana en la forma señalada en la prevención segunda.

Sexta. El transporte en tránsito de equipajes pertenecientes a viajeros, se sujetará en un todo a las formalidades antes prevenidas en los distintos casos que puedan presentarse, y serán aquéllos asimismo precintados por la Aduana, con independencia del precinto que puedan traer de origen. Estos equipajes podrán también ser conducidos en aviones que realicen tráfico irregular.

Séptima. Los servicios de Aduanas podrán en cualquier momento y en todos los aeropuertos de parada comprobar la documentación, el contenido y estado de los bultos y precintos, practicando en aquélla las rectificaciones que sean procedentes como consecuencia del resultado de tales comprobaciones.

Octava. *Penalidades.*—a) Por cada bulto consignado en manifiesto de tránsito a la llegada de la aeronave, que no resulte a la descarga, o bien en acto de fondeo en cualquiera de los aeropuertos de escala o en el de salida al extranjero, pagará el Comandante una multa de 500 a 2.500 pesetas, según las circunstancias que concurran en el hecho, sin perjuicio de que se instruyan diligencias en averiguación de si ha podido cometerse un acto de contrabando o defraudación. Los casos de fuerza mayor serán debidamente justificados, y su apreciación corresponderá a la Dirección General de Aduanas.

b) Por cada bulto que se encuentre a bordo no comprendido en manifiesto, tanto en el aeropuerto de llegada como en los de escala o de salida al extranjero, pagará el Comandante la multa de 250 a 1.000 pesetas, según la naturaleza de la mercancía y las circunstancias que en el hecho concurran.

Cuando la infracción se descubra en un aeropuerto de escala o en el de salida al extranjero, la Aduana instruirá diligencias al objeto de determinar si se trata de un intento de exportación clandestina, en cuyo caso aplicará la sanción prevista en el número 3 del artículo 345 de las Ordenanzas de la Renta.

Los servicios de Aduanas reconocerán los bultos y realizarán en el manifiesto las oportunas anotaciones, una vez satisfecha la sanción reglamentaria.

c) Por falsa declaración de las mercancías conducidas en tránsito, descubierta en el aeropuerto de entrada, en los de escala o bien en el de salida al extranjero, satisfará el Comandante la multa de 250 a 500 pesetas por cada bulto en que se haya cometido la infracción. También en este caso se rectificará el manifiesto en la forma procedente, según el resultado del reconocimiento practicado.

d) Por la rotura de precintos colocados por la Aduana a bultos aislados, se impondrá al mismo Comandante una multa no inferior a 50 pesetas ni superior a 500 por bulto.

e) En el tránsito de tabaco se impondrán las sanciones que siguen:

Por no manifestar el tabaco que se conduzca en tránsito o por manifestarlo bajo otras denominaciones que no correspondan a su naturaleza, pagará el Comandante de la aeronave la multa del duplo de los derechos de regalía. La Aduana practicará en el manifiesto las oportunas anotaciones.

Por no resultar a bordo a la llegada del avión al primer aeropuerto, en los de escala o en el de salida al extranjero, el tabaco manifestado de tránsito, satisfará el Comandante una multa de 1.000 a 2.500 pesetas, según la cantidad que falte y las circunstancias que en el hecho concurren. La Aduana, previa instrucción de diligencias para determinar si ha podido cometerse un acto de contrabando, dará cuenta del hecho a la Inspección General del Ramo a los efectos procedentes.

Las causas de fuerza mayor se justificarán en forma indubitable, y su aprobación corresponderá a la Dirección General de Aduanas.

Cuando el tabaco u otros artículos o efectos no manifestados pertenezcan a viajeros o tripulantes, el Comandante de la aeronave sólo será responsable subsidiario del pago de la multa correspondiente, en defecto de quien lo sea principal.

f) Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 52 de las vigentes Ordenanzas de Aduanas, los propietarios de los aviones o las Compañías a que pertenezcan son responsables subsidiarios, con las aeronaves y cargos de su propiedad, de los derechos, multas, gravámenes y gastos imputables a los Comandantes de aquéllas.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 5 de abril de 1949.

J. BENJUMEA

Ilmo. Sr. Director general de Aduanas.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 48.)

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

DECRETO de 16 de abril de 1949 por el que se encarga del despacho del Ministerio del Aire, en ausencia del titular del Departamento, el Ministro de Marina.

Vengo en disponer que durante la ausencia del Ministro del Aire, don Eduardo González Gallarza, con motivo de su

viaje oficial a la República Argentina, se encargue del despacho de su Departamento, a partir del día de la fecha y hasta su regreso, el Ministro de Marina, don Francisco Regalado Rodríguez.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de abril de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 46.)

JEFATURA DEL ESTADO

LEY de 21 de abril de 1949 por la que se equiparan las pensiones mínimas de retiro del personal de los Ejércitos y Guardia Civil al importe mínimo del Subsidio de Vejez.

Las Leyes de treinta y uno de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco y veintisiete de diciembre de mil novecientos cuarenta y siete, al fijar en noventa pesetas mensuales el mínimo importe de las pensiones de retiro del personal de los Ejércitos y Guardia Civil, no perseguían otro fin que el de equiparar estas pensiones de retiro a las cantidades mínimas que la legislación del Estado había fijado para Subsidio de Vejez, dando así igualdad de trato a los retirados citados y al personal civil protegido por la Ley de primero de septiembre de mil novecientos treinta y nueve, que creó dicho Subsidio.

Este último será aumentado a un mínimo de ciento veinticinco pesetas mensuales a partir de primero de julio próximo, en virtud del Decreto del Ministerio de Trabajo de veintinueve de diciembre de mil novecientos cuarenta y ocho, y, lógicamente, las mencionadas pensiones de retiro habrán de ser aumentadas a la expresada cantidad en la misma fecha.

Por otra parte, si se ha de mantener el espíritu de las Leyes primeramente citadas, conviene sentar de un modo terminante la equiparación, para lo sucesivo, de unas y otras pensiones, sin fijación de cantidad determinada.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

DISPONGO:

Artículo primero. Se aumenta a ciento veinticinco pesetas mensuales el mínimo de noventa pesetas al mes establecido en

las Leyes de treinta y uno de diciembre de mil novecientos cuarenta y cinco y veintisiete de diciembre de mil novecientos cuarenta y siete para todas las pensiones de retiro declaradas o que se declaren en lo sucesivo en favor del personal de los Ejércitos y de la Guardia Civil, al que le correspondiera en cuantía inferior a dichas ciento veinticinco pesetas mensuales, conforme a la legislación aplicable en cada caso.

Artículo segundo. Los beneficios de la presente Ley se aplicarán, a partir de primero de julio del año actual, a todas las pensiones comprendidas en la misma, cualquiera que sea la fecha en que los interesados obtuvieran su retiro.

En las pensiones ya declaradas con anterioridad a la publicación de la presente Ley, la ampliación de los devengos conforme al párrafo anterior se efectuará de oficio por la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, y para las pensiones que se reconozcan o declaren en lo sucesivo se observarán las disposiciones de la presente Ley por el Consejo Supremo de Justicia Militar.

Artículo tercero. En lo sucesivo, las pensiones mínimas de retiro del personal citado no podrán ser menores que las que la legislación del Estado fije como cantidades mínimas al Subsidio de Vejez, debiéndose hacer por Decreto de la Presidencia del Gobierno la concesión correspondiente.

Artículo cuarto. Por el Ministerio de Hacienda se habilitarán los créditos que el cumplimiento de esta Ley exige.

Artículo quinto. Quedan derogadas cuantas disposiciones anteriores se opongan a la presente Ley.

Dada en El Pardo, a veintiuno de abril de mil novecientos cuarenta y nueve.

FRANCISCO FRANCO

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 48.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 23 de abril de 1949 por la que se insertan las papeletas para el examen de ingreso en el concurso-oposición de la octava promoción de Estado Mayor.

Con arreglo a lo dispuesto en la Orden de 16 de julio de 1942 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 89), a continuación se insertan las papeletas para el examen de ingreso en el

concurso-oposición del próximo Curso de Estado Mayor (octava promoción).

Madrid, 23 de abril de 1949.

P. D.,
S. DE BURUAGA

PRIMER EXAMEN ORAL

PAPELETA NUM. 1

Material de Vuelo.—Características militares de los aviones como material bélico (velocidad, techo, autonomía, capacidad de carga, aptitud de maniobra, etc.).

Armamento.—Visores. Principales tipos de visores. Ligera descripción de los visores ópticos existentes en nuestro Ejército del Aire.

D. C. A.—Las armas antiaéreas. Características principales, según calibre. Idem de las municiones.

Aeródromos y portaviones.—Dimensiones mínimas indispensables en los campos de vuelo para que puedan ser destinados a ellos unidades aéreas de caza.

Fotografía.—Interpretación de vistas aéreas. Menor longitud de un objeto que puede ser percibido en una fotografía vertical.

Cartografía.—Propiedades de la proyección estereográfica. Proyecciones estereográficas meridianas. Trazado de la red de meridianos y paralelos.

PAPELETA NUM. 2

Material de Vuelo.—Relación entre las características militares de los aviones según su principal fin de aplicación (caza, asalto, reconocimiento, bombardeo y transporte).

Armamento.—Proyectiles cohetes. Características de los mismos e instalación a bordo. Aviones que los emplean.

D. C. A.—Ametralladoras de 20 "Oerlikon". Características principales. Sus municiones. Características.

Aeródromos y portaviones. Medios de transmisión para el servicio interior de todo el aeródromo.

Fotografía.—Posibilidades que ofrecen las sombras proyectadas. Empleo del estereóscopo en el análisis fotográfico.

Cartografía.—Proyección estereográfica ecuatorial. Trazado de meridianos y paralelos. Proyección estereográfica horizontal. Trazado de meridianos y paralelos.

PAPELETA NUM. 3

Material de Vuelo.—Características del B-29 "Superfortaleza" y Me-109.

Armamento.—Características principales de los lanzabombas mecánicos, eléctricos e hidráulicos.

D. C. A.—Cañones "Hispano Suiza" 404 de 20 mm. Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Normas para organización de vuelos diurnos.

Fotografía.—Material fotográfico. Cámaras. Características que deben reunir según su empleo en fotografía vertical u oblicua.

Cartografía.—Proyección gnomónica meridiana. Representación de meridianos y paralelos. Relaciones de correspondencia entre las coordenadas de un punto en la tierra y en la representación. Construcción gráfica de la carta.

PAPELETA NUM. 4

Material de Vuelo.—Características del "Glorter Meteor" y Ju-52.

Armamento.—Espoleta, cebos, artificios y multiplicadores para los distintos tipos de bombas.

D. C. A.—Cañones de 88/56 "Flack". Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Buques transportes de aviones. Disposición interior. Hangares. Grúas. Catapultas.

Fotografía.—Elección de cámaras en los reconocimientos.

Cartografía.—Empleo de la carta gnomónica meridiana. Trazado de ortodrómicas. Medición de distancias. Medidas de rutas. Vértice de la ortodrómica.

PAPELETA NUM. 5

Material de Vuelo.—Características del I. P.-61 y Do-24.

Armamento.—Cañones. Características principales de los cañones aéreos; sus propiedades, instalación a bordo y calibres más usuales; municiones y sistemas de alimentación.

D. C. A.—Distintos medios de localización de aviones. Globos de barreras. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Clasificación de portaviones. Tipo isla flotante. Tipo pontón. Ventajas e inconvenientes aeronáuticos de éstos.

Fotografía.—Material sensible. Placas y películas. Distintas clases de emulsiones.

Cartografía.—Proyección gnomónica polar. Construcción y empleo de la carta. Trazado de ortodrómicas. Medición de distancias. Trazado de rutas. Vértice de la ortodrómica.

PAPELETA NUM. 6

Material de Vuelo.—Características del "Black-Widow" y He-111.

Armamento.—Fotoametralladoras. Estudio general de los mecanismos que integran el armamento y mecanismos de los mismos.

D. C. A.—Fonolocalizadores. Proyector y grupos generadores. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Normas para la organización de vuelos nocturnos.

Fotografía.—Empleo indicado de las distintas clases de material negativo. Sensibilidad a la luz y a los colores.

Cartografía.—Proyección gnomónica horizontal. Representación de la red de meridianos y paralelos. Relaciones de correspondencia entre las coordenadas de un punto en la tierra y en la representación.

PAPELETA NUM. 7

Material de Vuelo.—Características del Ju-88 y B-29 "Superfortaleza".

Armamento.—Bombas. Características, constitución y clasificación de las distintas clases de bombas para Aviación. Ligera descripción de las características de las reglamentarias en nuestro Ejército del Aire.

D. C. A.—Radiolocalizadores, y radioidentificación y tiro antiaéreo. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Clasificación de los aeródromos según su utilización y situación.

Fotografía.—Papeles fotográficos. Distintas clases de los mismos e indicaciones.

Cartografía.—Empleo de las cartas americanas. Trazado de rutas y medición de distancias. Trazado de rutas que cruzan el Ecuador.

PAPELETA NUM. 8

Material de Vuelo.—Características del Me-109 y Do-24.

Armamento.—Cañones. Características principales de los cañones antiaéreos: sus propiedades, instalación a bordo y calibres más usuales. Municiones y sistemas de alimentación.

D. C. A.—Las armas antiaéreas. Características principales según calibres. Idem de las municiones.

Aeródromos y portaviones. Forma y dimensiones de la cubierta de vuelo en los portaviones. Señales de maniobra.

Fotografía.—Material para fotografía a través de neblina. Filtros de luz. Su utilidad y empleo.

Cartografía.—Proyección cilíndrica. Representación de la red de meridianos y paralelos. Relación entre la medida de un ángulo en la carta y en la tierra.

PAPELETA NUM. 9

Material de Vuelo.—Características del Ju-79 y Gloster "Meteor".

Armamento.—Ametralladoras. Características principales de las ametralladoras aéreas.

D. C. A.—Ametralladoras de 20 "Oerlikon". Características principales. Sus municiones. Características.

Aeródromos y portaviones.—Dimensiones mínimas indispensables en los campos de vuelo para que puedan ser destinadas a ellos unidades aéreas de bombardeo.

Fotografía.—Ideas sobre trabajos de laboratorio. Tiempo necesario para las operaciones de revelado y fijado, contraindicaciones del secado por medio del alcohol.

Cartografía.—Carta Mercator. Relaciones de correspondencia entre las coordenadas de un punto en la tierra y en la proyección. Tablas de latitudes aumentadas. Escala de la carta.

PAPELETA NUM. 10

Material de Vuelo.—Características del Me-109 y I. P-61.

Armamento.—Ametralladoras: instalación a bordo y calibres más usuales.

D. C. A.—Cañones “Hispano Suiza” 404 de 20 mm. Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Características generales de las bases de hidros, y factores a tener en cuenta en su elección.

Fotografía.—Filtros de luz. Características. Utilidad y empleo. Posibilidad de la fotografía nocturna.

Cartografía.—Carta Mercator. Construcción de la carta. Empleo. Trazado de rutas loxodrómicas. Representación de la ortodrómica. Trazado de rutas. Medidas de distancias.

PAPELETA NUM. 11

Material de Vuelo.—Características del Do-24 y del B-29 “Superfortaleza”.

Armamento.—Combinación del armamento dentro de cada tipo de avión.

D. C. A.—Cañones de 88/56 “Flack”. Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Características comunes a toda clase de aeródromos.

Fotografía.—Aprovechamiento de las fotografías aéreas en la estereografía. Orientación de las fotografías de un estereograma para percibir el relieve correcto.

Cartografía.—Carta de “Kahn”. Representación de los meridianos y paralelos. Construcción de la carta. Medida de distancia. Trazado de rutas. Particularidades de esta carta.

PAPFLETA NUM. 12

Material de Vuelo.—Características indispensables a los aviones de caza diurna y nocturna.

Armamento.—Ametralladoras. Constitución y características principales de las distintas clases de municiones que emplean. Sistemas de alimentación, sus ventajas e inconvenientes.

D. C. A.—Distintos medios de localización de aviones. Globos de barrera. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Características de los portaviones actuales.

Fotografía.—Posibilidades de la fotografía. Su empleo en la guerra terrestre, marítima y aérea. Idem en los diversos aspectos de la instrucción aérea. Otros empleos.

Cartografía.—Proyección cónica tangente. Representación de la red de paralelos y meridianos. Coordenadas de un punto en la representación en función de las coordenadas terrestres de este punto y en el de tangencia. Empleo de la carta. Errores.

PAPELETA NUM. 13

Material de Vuelo.—Características indispensables a los aviones de caza destructores, de gran radio de acción.

Armamento.—Espoletas, cebos, artificios y multiplicadores para los distintos tipos de bombas.

D. C. A.—Fonolocalizadores. Proyectos y grupos generadores. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Maniobra de despegue y aterrizaje en los portaviones.

Fotografía.—Fotografía vertical.—Definición. Semejanza y diferencia de la fotografía vertical y los planos fotográficos de uso corriente.

Cartografía.—Proyección cónica secante. Representación de la red de meridianos y paralelos. Construcción de la carta. Empleo.

PAPELETA NUM. 14

Material de Vuelo.—Características generales de todo avión de bombardeo. Idem del ligero y medio.

Armamento.—Proyectiles cohetes. Características de los mismos e instalación a bordo. Aviones que los emplean.

D. C. A.—Radiolocalizadores, radioidentificación y tiro antiaéreo. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Dispositivos de freno en los portaviones. Ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos.

Fotografía.—Forma de reducir la diferencia entre las fotografías verticales y los planos fotográficos. Definición y utilidad de los itinerarios, mosaicos y fotoplanos.

Cartografía.—Proyección policónica. Proyecciones policónicas modificadas. Proyección de Bonne. Medidas de distancias y trazado de rutas.

PAPELETA NUM. 15

Material de Vuelo.—Características de los aviones de bombardeo pesado y en picado.

Armamento.—Lanzabombas. Características principales de los lanzabombas mecánicos, eléctricos e hidráulicos.

D. C. A.—Las armas antiaéreas. Características principales según calibres. Idem de las municiones.

Aeródromos y portaviones.—Clasificación de los aeródromos según su organización, servicios e instalaciones que poseen.

Fotografía.—Fotografía oblicua. Sus posibilidades y casos en que está indicado su empleo. Inclinação y orientación, con respecto al Sol, de la fotografía para conseguir el mayor efecto de relieve. Altura del terreno más conveniente para la obtención de fotografías oblicuas.

Cartografía.—Cartas aeronáuticas usuales. Cartas acordadas por la C. I. N. A. Carta base. Carta de ruta. Carta general. Carta normal. Requisitos generales que deben cumplir las cartas de navegación aérea.

PAPELETA NUM. 16

Material de Vuelo.—Características generales a todo avión de asalto y de reconocimiento próximo y lejano.

Armamento.—Visores. Principales tipos de visores. Ligera descripción de los ópticos existentes en nuestro Ejército del Aire.

D. C. A.—Ametralladoras de 20 "Oerlikon". Características principales. Sus municiones. Características.

Aeródromos y portaviones. Enmascaramiento de los aeródromos. Medios empleados.

Fotografía.—Posibilidades que ofrecen en la interpretación de fotografías las sombras arrojadas. Circunstancias que hacen posible la percepción del relieve en el fenómeno estereóscopo.

Cartografía.—Cartas especiales. Cartas de piloto aéreo (Pilot Chart Aereos.).

PAPELETA NUM. 17

Material de Vuelo.—Características generales de los aviones de exploración sobre el mar.

Armamento.—Cañones. Características principales de los cañones aéreos: sus propiedades, instalación a bordo y calibres más usuales.

D. C. A.—Cañones "Hispano Suiza" 404 de 20 mm. Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Dimensiones mínimas en los campos de vuelo para que puedan ser destinados a ellos aviones de reacción.

Fotografía.—Ideas sobre trabajos de laboratorio. Tiempo necesario para las operaciones de revelado y fijado; contraindicaciones del secado por medio del alcohol.

Cartografía.—Derrota loxodrómica. Derrota ortodrómica. Definiciones y propiedades.

PAPELETA NUM. 18

Material de Vuelo.—Características generales de los aviones torpederos y embarcados.

Armamento.—Cañones. Municiones y sistemas de alimentación.

D. C. A.—Cañones de 88/56 "Flak".—Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Instalaciones necesarias en los aeródromos permanentes.

Fotografía.—Elección de cámaras en los reconocimientos.

Cartografía.—Carta Mercator. Relaciones de correspondencia entre las coordenadas de un punto en la tierra y en la proyección. Tablas de latitudes aumentadas. Escala de la carta.

PAPELETA NUM. 19

Material de Vuelo.—Características generales de los hidros y aviones de enlace.

Armamento.—Ametralladoras. Características principales de las ametralladoras aéreas: sus propiedades, instalación a bordo y calibres más usuales.

D. C. A.—Distintos medios de localización de aviones. Globos de barrera. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Instalaciones necesarias en una base de hidros y normas de organización.

Fotografía.—Fotografía oblicua. Sus posibilidades y casos en que está indicado su empleo. Inclinação y orientación, con respecto al Sol, de la fotografía para conseguir el mayor efecto de relieve. Altura del terreno más conveniente para la obtención de fotografías oblicuas.

Cartografía.—Carta Mercator. Construcción de la carta. Empleo. Trazado de rutas loxodrómicas. Representación de la ortodrómica. Trazado de rutas. Medidas de distancias.

PAPELETA NUM. 20

Material de Vuelo.—Características generales de los aviones de transporte y veleros remolques.

Armamento.—Ametralladoras. Constitución y características principales de las distintas clases de municiones que emplean. Sistemas de alimentación; sus ventajas e inconvenientes.

D. C. A.—Fonolocalizadores. Proyectores y grupos generadores. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Aparcamiento de aviones en los portaviones y servicios en los mismos.

Fotografía.—Posibilidades que ofrecen en la interpretación de fotografías las sombras arrojadas. Circunstancias que hacen posible la percepción del relieve en el fenómeno estereoscópico.

Cartografía.—Cartas aeronáuticas usuales. Cartas acordadas por la C. I. N. A. Carta base. Carta de ruta. Carta general. Carta normal. Requisitos generales que deben cumplir las cartas de navegación aéreas.

PAPELETA NUM. 21

Material de Vuelo.—Características indispensables a los aviones de caza nocturna y de persecución.

Armamento.—Lanzabombas. Características principales de los lanzabombas mecánicos, eléctricos e hidráulicos.

D. C. A.—Radiolocalizadores, radioidentificación y tiro antiaéreo. Características generales.

Aeródromos y portaviones.—Factores necesarios a tener en cuenta en la elección de aeródromos y desnivel máximo tolerable en los campos de aterrizaje.

Fotografía.—Forma de reducir la diferencia entre las fotografías verticales y los planos fotográficos. Definición y utilidad de los itinerarios, mosaicos y fotoplanos.

Cartografía.—Cartas especiales. Cartas del Piloto Aéreo (Pilot Chart Aereos).

PAPELETA NUM. 22

Material de vuelo.—Características generales de los aviones de bombardeo medio y pesado.

Armamento.—Proyectiles cohetes. Características de los mismos e instalación a bordo. Características, constitución y clasificación de las distintas clases de bombas para aviación.

D. C. A.—Cañones de 88/56 "Flak". Características principales. Su munición. Características.

Aeródromos y portaviones.—Condiciones necesarias para la utilización de los aeródromos para vuelos nocturnos.

Fotografía.—Aprovechamiento de las fotografías aéreas; en la estereografía. Orientación de las fotografías de un estereograma para percibir el relieve correcto.

Cartografía.—Empleo en las cartas americanas. Trazados de ruta y medición de distancias. Trazados de rutas que cruzan el Ecuador.

SEGUNDO EXAMEN ORAL

PAPELETA NUM. 1

Enlace y Transmisiones.—Concepto de Enlace. Condiciones que deben cumplir para que exista el enlace; modo y ocasión de cumplirlas. Medios de obtener el enlace. Medios de relación y observación de inteligencia y de transmisión.

Transportes.—Los transportes militares, en general. Clasificación.

Marina.—Características del cañón. Alcances. Velocidad de fuego.

Acorazados. Desplazamiento. Actuales desplazamientos. Armamento. Cómo se divide el armamento de los acorazados.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de ametralladoras y morteros del Batallón. Características de las ametralladoras y de los morteros de 81 mm. Empleo táctico en el ataque y defensa.

Artillería.—El efecto del tiro y el consumo de municiones: diferencia entre la destrucción y la neutralización.

PAPELETA NUM. 2

Enlace y Transmisiones.—Medios de transmisión. Consideración para la elección de medios. Necesidad de simultanear el empleo de varios medios. Agentes de transmisión. Definición. Diferentes clases. Características. Ventajas e inconvenientes.

Transportes.—Transportes aéreos. Diferentes clases de transportes aéreos.

Marina.—Montajes de cañón.

Acorazados. Artillería principal. Número de piezas, calibres y situación de la artillería principal.

Ejército de Tierra. Infantería.—El pelotón de morteros ligeros. Empleo de estas armas en el combate ofensivo y defensivo.

Artillería.—Corrección del tiro: Su objeto. Ligera idea acerca de la misma. Corrección independiente en alcance y dirección.

PAPELETA NUM. 3

Enlace y Transmisiones.—Procedimientos eléctricos con hilos. Generalidades. Extensión de la red de transmisiones. Clasificación de redes.

Transportes.—Material de transporte aéreo. Características de los principales tipos de aviones y planeadores de transporte.

Marina.—El torpedo. De qué partes consta el torpedo.

Acorazados: Aviación catapultable. Protección. Protección activa externa. Medios utilizados en la protección activa externa.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de ametralladoras anti-aéreas de Regimiento. Características. Empleo táctico en el ataque y defensa.

Artillería.—La corrección del tiro: corrección simultánea en alcance y dirección. Rectificación.

PAPELETA NUM. 4

Enlace y Transmisiones.—Telefonía con hilos. Características. Ventajas e inconvenientes.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Misión de este servicio. Material de ferrocarriles: posibilidades y clases para el transporte.

Marina.—Lanzamiento y carrera del torpedo. Acorazados. Protección activa propia. Elementos que componen la protección activa propia.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Sección de fusileros. Formaciones. Actuación y empleo en las distintas fases del combate ofensivo y defensivo.

Artillería.—La corrección del tiro: cómo el infante puede colaborar en ella.

PAPELETA NUM. 5

Enlace y Transmisiones.—Formas de empleo de la telefonía con hilos. Comparación con la telegrafía con hilos. Superposición de centrales.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Estaciones: Su división. Instalaciones de importancia en las mismas. Trenes: Unidades y carga máxima.

Marina.—Efectos del torpedo. Cargas explosivas. Cruceros: Diferentes clases de cruceros. Desplazamientos. Actuales desplazamientos de las diferentes clases de cruceros.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de cañones contra-carro del Regimiento. Características. Empleo táctico en el ataque y defensa.

Artillería.—Preparación del tiro: Su objeto y elementos de puntería.

PAPELETA NUM. 6

Enlace y Transmisiones.—Organización de la telefonía con hilos. Redes que comprende. Límites entre redes. Fines de la red general.—Especialización de circuitos.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Estaciones almacén. Estaciones reguladoras. Estaciones de abastecimientos. Estaciones alimentación. Estaciones de evacuación sanitaria. Estaciones de transición.

Marina.—Minas. Diferentes clases de minas. Cruceros: Armamento. Cómo se divide el armamento de los cruceros. Artillería principal. Número de piezas, calibres y situación de la artillería principal.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de fusiles. Formaciones de combate. Actuación en el ataque.

Artillería.—La preparación del tiro: El transporte del tiro.

PAPELETA NUM. 7

Enlace y Transmisiones.—Redes telefónicas de Cuerpo. Constitución. Objeto. Extensión. Medios utilizados. Principios que deben satisfacer las redes: Economía, elasticidad, seguridad.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Extensión de la red de los Ejércitos. Circulación y rendimiento de las líneas: Procedimiento de transporte. Capacidad de tráfico y rendimiento útil de una línea.

Marina.—Efectos de las minas. Cruceros: Protección. Velocidades. Autonomía.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de fusiles. Actuación en el combate defensivo.

Artillería.—Los observatorios: Condiciones que deben reunir.

PAPELETA NUM. 8

Enlace y Transmisiones.—Telegrafía con hilos. Características. Rendimientos. Transmisiones simultáneas. Ventajas e inconvenientes.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Factores que intervienen en el rendimiento útil y en la preparación de los transportes: a) Factores técnicos. b) Factores militares.

Marina.—Redes submarinas y explosivas. Construcción. Portaviones. Diferentes tipos de portaviones. Desplazamientos de las distintas clases de portaviones.

Ejército de Tierra. Infantería.—La Compañía de cañones de Infantería. Características. Empleo táctico en el ataque y defensa.

Artillería.—Asentamientos artilleros: Condiciones que deben reunir.

PAPELETA NUM. 9

Enlace y Transmisiones.—Empleo de la telegrafía con hilos. Forma normal de empleo. Empleo de la red telegráfica en las diversas zonas. Superposición por el servicio telefónico. Empleo del telégrafo en vanguardia.

Transportes.—Servicios de ferrocarriles. Cálculo de la capacidad de tráfico. a) Transportes sucesivos en vías sencillas. b) Transportes sucesivos en vía doble. c) Transportes por escalones. Gráficos en circulación.

Marina.—Redes submarinas y explosivas. Portaviones. Protección. Velocidades. Autonomía.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón. Generalidades. El Jefe y su Plana Mayor.

Artillería.—Características de los materiales. Sector horizontal de fuego. Velocidad de tiro.

PAPELETA NUM. 10

Enlace y Transmisiones.—Organización del Servicio telegráfico en los Cuerpos combatientes. Fines a que debe satisfacer la red nacional telegráfica. Estaciones colectivas.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Jefe del Servicio Militar de Ferrocarriles en paz y en guerra. Organos del servicio militar de ferrocarriles.

Marina.—Cargas de profundidad. Diferentes clases de cargas de profundidad. Destruidores. Desplazamiento. Armamento.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón en la ofensiva. La aproximación. Aproximación protegida. Aproximación no protegida. Contacto con un enemigo en posición.

Artillería.—Características de los materiales, movilidad, táctica y calibre.

PAPELETA NUM. 11

Enlace y Transmisiones.—Radiocomunicaciones. Características y propiedades. Radiotelegrafía. Radiotelefonía y radiotelevisión. Características de las estaciones de campaña.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Comisiones de red. Subcomisiones de red. Comisiones reguladoras. Comisiones de estación.

Marina.—Cargas de profundidad. Cantidad que llevan de explosivos. Destructores: Artillería y ametralladoras antiaéreas. Torpedos. Número de tubos lanzatorpedos y su distribución a bordo.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón en la ofensiva. El ataque. Generalidades. Iniciación del ataque.

Artillería.—Características de los materiales. Longitud del ánima en calibres.

PAPELETA NUM. 12

Enlace y Transmisiones.—Empleo de la radiotelefonía. Reducción en las características. Alcances. Ventajas e inconvenientes.

Transportes.—Servicio de ferrocarriles. Personal civil de ferrocarriles. Topas de ferrocarriles. Ferrocarriles estrechos de campaña: Su aplicación.

Marina.—El cañón. Projectiles. Efectos. Pesos. Velocidades de caída. Destructores: Morteros y varaderos para cargas de profundidad. Cortinas de ocultación.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón en la ofensiva. Desarrollo del ataque. Finales del ataque. Batallón en reserva.

Artillería.—Dispersión del tiro de una batería y de un grupo.

PAPELETA NUM. 13

Enlace y Transmisiones.—Empleo de las radiocomunicaciones. Transmisiones navales y aéreas. Navegación marítima y aérea. Transmisiones terrestres. Difusión. Escucha y radiogoniometría. Perturbación. Organización del servicio de radio en campaña.

Transportes.—Transportes automóviles. Características del automóvil como medio de transporte. Capacidad de transporte del automóvil. Condiciones de empleo. Etapa diaria de una unidad automóvil.

Marina.—Cargas de profundidad. Sistemas de lanzamiento. Submarinos: Desplazamientos medios de los submarinos "oceánicos" y "costeros". Armamento.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón en la defensiva. Generalidades. Instalación del Batallón en una posición defensiva.

Artillería.—Los proyectiles: Distintas clases y ligeras ideas acerca de la estructura de cada tipo.

PAPELETA NUM. 14

Enlace y Transmisiones.—Servicio radio-aéreo. Estaciones que comprende. Servicio de transmisiones del Aire. Instalaciones que comprende. Centros bases de transmisiones. Regulación del enlace radio-aéreo y radio-terrestre.

Transportes.—Transportes automóviles. La circulación y las Comisiones Reguladoras.

Marina.—Empleo y colocación de las redes submarinas y explosivas en la defensa de los buques y puertos. Submarinos: Arma principal del submarino. Número y situación de los tubos lanzatorpedos. Calibre, número y situación de la artillería y ametralladora antiaérea.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Batallón en la defensiva. El obstáculo: Su clasificación e importancia. Acción del Jefe durante el ataque enemigo.

Artillería.—Señalamiento de objetivos: A la vista, por referencia, a puntos característicos.

PAPELETA NUM. 15

Enlace y Transmisiones.—Servicio radio-terrestre. Su organización. Redes. Mallas. Nudos radiotelegráficos. Centros de radiocomunicaciones. Funcionamiento de las Estaciones de un nudo con directores.

Transportes.—Transportes automóviles. Reglas principales para la circulación.

Marina.—Defensa contra las minas. Submarinos: Protección. Profundidades a que pueden sumergirse los actuales submarinos.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Características del carro de combate. Armamento: Movilidad y protección.

Artillería.—Señalamiento de objetivos: Por el plano y por señales luminosas.

PAPELETA NUM. 16

Enlace y Transmisiones.—Redes que en campaña completan la radiotelegrafía militar permanente. Distribución de indicativos, frecuencias y reservas de estaciones.

Transportes.—Carreteras. Servicio de transportes por vía ordinaria. Clasificación de los caminos. Misión del servicio de caminos.

Marina.—Cargas de profundidad. Profundidades a que pueden explotar. Lanchas torpederas. Cuáles son sus características principales. Desplazamientos.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Características. Acción de aplastamiento, autonomía y visibilidad.

Artillería.—Organización y articulaciones de las Unidades artilleras.

PAPELETA NUM. 17

Enlace y Transmisiones.—Servicio radio-terrestre. Sistemas de trabajo. Prescripciones a tener en cuenta en el empleo de los medios radios. Estaciones de vigilancia y comprobación.

Transportes.—Carreteras. Clasificación de carreteras. Clasificación de itinerarios. Planos y mapas de los itinerarios por carreteras.

Marina.—Acorazados. Protección pasiva. Partes de que consta la protección pasiva. Lanchas torpederas: Armamento. Número de ametralladoras antiaéreas. Torpedos.

Ejército de Tierra. Infantería.—Las armas antitanques. Sus características generales.

Caballería.—Características de las auto-ametralladoras.

PAPELETA NUM. 18

Enlace y Transmisiones.—Organización del Servicio radio en campaña. Servicio de difusión. Servicio de información y propaganda.

Transportes.—Carreteras. Características principales de la circulación por carretera. En la zona avanzada. En la retaguardia. Rendimiento de la red de carreteras.

Marina.—Acorazados: Velocidad y autonomía. Lanchas torpederas. Cortinas de ocultación. Velocidades. Autonomía.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Organización de las pequeñas unidades.

Caballería.—Organización. Armamento. Propiedades y servidumbres.

PAPELETA NUM. 19

Enlace y Transmisiones.—Servicios que emiten la información meteorológica. Servicios de escucha y perturbación.

Transportes.—Carreteras. Rendimiento teórico de una carretera. Vigilancia de la circulación por carretera.

Marina.—Destructores. Protección. Velocidades y autonomía. Minadores: Misión. Desplazamiento.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Formaciones de los carros en las marchas lejos del enemigo.

Caballería.—Principios generales de empleo de la Caballería. Misiones.

PAPELETA NUM. 20

Enlace y Transmisiones.—Procedimientos ópticos. Definición. Ventajas e inconvenientes.

Transportes.—Datos de carácter práctico. Transportes de tropas en camiones automóviles: Duración. a) Embarque. b) Desembarque. c) Ferrocarriles. Rendimiento en: a) Vía ancha. b) Vía de 0,60 metros.

Marina.—Acorazados: Artillería secundaria. Artillería antitorpedera. Artillería antiaérea. Minadores: Armamento. Artillería antitorpedera. Artillería antiaérea. Minas.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Marcha en las proximidades del enemigo.

Caballería.—Unidades acorazadas. Carros y autoametralladoras. Su empleo. Características del carro y A. A. C.

PAPELETA NUM. 21

Enlace y Transmisiones.—Empleo de los procedimientos ópticos. Forma de explotación.

Transportes.—Requisas y estadísticas. Condiciones generales de la requisita. Requisición en tiempo de guerra.

Marina.—Cruceros. Artillería antitorpedera. Torpedos. Minadores. Número de minas que suelen llevar a bordo. Protección.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Formaciones de las Unidades de carros para el combate. (Sección y Compañía).

Caballería.—Combate ofensivo y defensivo.

PAPELETA NUM. 22

Enlace y Transmisiones.—Procedimientos ópticos. Enlace óptico con avión. Clases de paineles. Jalonamiento.

Transportes.—Requisita y estadísticas. Requisición de ganados y vehículos. Censo de requisas. Autoridades que intervienen en las requisas.

Marina.—Portaviones. Armamento. Minadores. Velocidades. Autonomías.

Ejército de Tierra. Infantería.—Carros de combate. Formaciones de las Unidades para el combate (Batallón, Regimiento, Brigada).

Caballería.—Principios de empleo de las distintas Unidades orgánicas de Caballería. Unidades a caballo, ciclistas y motorizadas.

PAPELETA NUM. 23

Enlace y Transmisiones.—Procedimientos ópticos. Identificación. Señales. Enlace tierra-avión. Artificio de luces. Definición. Ventajas e inconvenientes. Bengalas.

Transportes.—Requisas y estadísticas. Comisiones de requisas. Composición de las mismas. Indemnización por requisas.

Marina.—Rastreadores. Misión. Desplazamiento. Lanchas torpederas. Número de tubos lanzatorpedos y situación. Cargas de profundidad.

Ejército de Tierra. Infantería.—Generalidades de la Infantería: Características. Organización de las Unidades elementales (Pelotón de fusileros y de morteros de 50 mm. Sección y Compañía de fusileros).

Artillería.—Principios fundamentales de empleo de la Artillería, sorpresa, acción de masa, oportunidad.

PAPELETA NUM. 24

Enlace y Transmisiones.—Procedimientos acústicos. Empleo. Su utilización por Aviación. Procedimientos balísticos.

Transportes.—Teleféricos. Definición. Ventajas e inconvenientes de su utilización. Condiciones de empleo. Material. Rendimiento.

Marina.—Rastreadores. Armamento. Artillería y ametralladoras anti-aéreas. Número de piezas. Velocidades. Autonomía. Submarinos. Velocidades: En inmersión y en superficie. Autonomías.

Ejército de Tierra. Infantería.—El Pelotón de fusileros. Formaciones de combate. Actuación del Pelotón en las distintas fases del combate ofensivo y defensivo.

Artillería.—Modalidades de tiro: De barrera móvil y fija. Por concentraciones: Rastrilleo.

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 49.)

MINISTERIO DEL AIRE

ORDEN de 23 de abril de 1949 anunciando convocatoria para cubrir 100 plazas de Pilotos de Complemento del Ejército del Aire.

Con arreglo al capítulo III del Decreto de 24 de julio de 1947 ("B. O. del Estado" núm. 213 y "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 93), se convoca concurso para cubrir 100 plazas de Pilotos de complemento del Ejército del Aire, al cual podrán concurrir:

1.º Las Clases de Tropa del Ejército del Aire no especialistas y los paisanos de nacionalidad española que cumplan las siguientes condiciones:

- a) Ser soltero o viudo sin hijos.
- b) Haber cumplido dieciocho años de edad y no exceder de veintiuno el día 15 de septiembre de 1949.
- c) Tener buena concepción moral y social.
- d) Contar con el consentimiento paterno o tutorial.
- e) No pertenecer al Ejército de Tierra ni a la Marina ni estar inscrito en ellos.

Artículo 1.º Serán condiciones generales para todos los concursantes las siguientes:

a) Superar las condiciones físicas que para examen y reconocimiento médico del personal volante se hallan establecidas y publicadas en la Orden de 22 de febrero de 1945 ("B. O. del Ministerio del Aire" núm. 23).

b) Acreditar, mediante certificado, tener aprobadas en Centro oficial las asignaturas de Gramática, Historia, Geografía, Aritmética, Álgebra, Geometría y Trigonometría en extensión análoga a la exigida en los estudios de los cinco primeros años del Bachillerato.

c) Aceptar el compromiso de servir al Ejército del Aire durante dos años como Pilotos.

Art. 2.º Tendrán preferencia los que se hallen en posesión del título de Vuelos sin Motor, o cualquier título de tipo aeronáutico, y los huérfanos de aviadores.

Art. 3.º La solicitud se hará mediante instancia dirigida al excelentísimo señor Director general de Instrucción del Ministerio del Aire.

El plazo de admisión de las mismas terminará el día 31 de junio del año en curso, teniéndose por no presentadas las que se reciban después de la fecha indicada.

A las instancias habrán de acompañar los siguientes documentos:

a) Certificado de estudios, expedido por el Centro donde se hayan cursado.

b) Seis fotografías del interesado, iguales, tamaño carnet, hechas de frente y descubierto.

c) Certificación de nacimiento, legalizada.

d) Certificado de soltería o de ser viudo sin hijos.

e) Consentimiento paterno o tutorial, expedido ante el Juez.

f) Certificado del Registro Central de Penados y Rebeldes de no haber sufrido condena ni estar declarado en rebeldía.

g) Certificado de buena conducta y de antecedentes político-sociales, expedido por la Guardia Civil.

En la instancia se hará constar el Ayuntamiento y Caja de Recluta de que dependa el interesado.

Los que estén sirviendo en filas acompañarán sólo los documentos de los apartados a), b) y f); el e), si son menores de veintiún años, y presentarán sus instancias por conducto de los primeros Jefes de su Cuerpo, Centro o Dependencia, quienes, una vez informadas, las cursarán sin demora, uniendo a ellas copia de la media filiación y hoja de castigos, con informe reservado del Jefe sobre la conducta y cualidades del solicitante.

La expresada documentación habrá de ser reintegrada conforme a las prescripciones vigentes de la Ley del Timbre.

Art. 4.º Los aspirantes seleccionados recibirán el oportuno aviso, cursado por la Dirección General de Instrucción, notificándoles haber sido admitidos al concurso o las razones que a ello se opongan.

A los no admitidos les será devuelta su documentación.

Art. 5.º El reconocimiento médico tendrá lugar en el Instituto de Medicina Aeronáutica de Sevilla, entre los días 1 y 10 de septiembre próximo, publicándose en el "B. O. del Ministerio del Aire" los días de presentación al mismo.

Los que sean declarados útiles sufrirán seguidamente un examen previo de comprobación de los estudios exigidos, del que quedarán dispensados los que tengan aprobado el examen de Estado, se hallen en posesión del título de Maestro, Perito u otro que exija conocimientos análogos, o cursen estudios en Centros de enseñanza superior.

En los exámenes se dará únicamente las calificaciones de "apto" y "no apto", en fallo inapelable.

Las pruebas serán escritas con arreglo al programa adjunto, y el Tribunal podrá someter a examen oral a aquellos aspirantes que, como resultado de su examen escrito, lo considere conveniente para una más acertada clasificación.

Art. 6.º El viaje a Sevilla de los aspirantes será por cuenta del Estado, como asimismo el regreso de todos aquellos que no resulten útiles, a cuyo fin facilitarán pasaporte los Jefes de Región o Sector Aéreo.

La estancia durante el tiempo empleado en el reconocimiento y las pruebas será igualmente por cuenta del Estado, para lo cual la Segunda Región Aérea reclamará la cantidad de cuatro pesetas con cincuenta céntimos diarias por cada aspirante durante el tiempo citado.

Art. 7.º Los que resulten admitidos se incorporarán a las Escuelas designadas al efecto el día 12 de septiembre, donde serán filiados como soldados de segunda, voluntarios sin premio, los procedentes de paisano, entregándoseles el equipo militar reglamentario, y causarán alta en la revista administrativa del mes siguiente los pertenecientes al Ejército del Aire, que causarán baja en sus Cuerpos respectivos.

Devengarán, además de su haber como soldados (4,50 pesetas), la gratificación de vuelo correspondiente a su categoría (7,50 pesetas), que hacen un total de 12 pesetas, las cuales serán distribuidas durante el ciclo de instrucción en la forma siguiente:

Alimentación, 5,60 pesetas.

Masita, 1,40 pesetas.

Entregado en mano, 5,00 pesetas.

Art. 8.º La instrucción dará comienzo el día 15 de septiembre, y con arreglo a las fases siguientes:

Primera fase (tres meses).—Enseñanza de Pilotaje Elemental y obtención del título correspondiente. Cultura general aeronáutica. Instrucción del soldado y cabo. Jura de Bandera. Examen para cabo y ascenso a este empleo, con el percibo del haber de su categoría, más la gratificación de vuelo.

Segunda fase (tres meses).—Enseñanza de Pilotaje Militar y obtención del título. Ampliación de cultura general y aeronáutica. Instrucción de Cabo primero, examen y ascenso a Cabo primero, con el percibo del haber de su categoría, más la gratificación de vuelo.

Tercera fase (tres meses).—Especialización en Caza, Asalto o Polimoteres. Ampliación de cultura profesional de Aviación. Instrucción de Sargento, examen y ascenso a Sargento de Complemento, abonándoseles los haberes y devengos correspondientes a este empleo, más la gratificación de vuelo.

Durante su instrucción, la documentación radicará en las Escuelas correspondientes, las cuales, a la terminación de cada fase, remitirán a la Dirección General de Instrucción relación de los que la superen, haciendo constar la puntuación alcanzada y clasificación como Pilotos.

Al terminar el ciclo de instrucción pasará la Dirección General de Instrucción a la de Personal relación de los que han completado su enseñanza, con los datos necesarios para su escalafonamiento en la Escala de Complemento del Aire.

Art. 9.º Terminada la instrucción, serán destinados a Unidades Aéreas como Sargentos Pilotos de Complemento.

Al finalizar los dos años de compromiso adquiridos como Pilotos de complemento serán licenciados.

Art. 10. Cuando las conveniencias del servicio lo aconsejen, podrá concederse por una sola vez prórroga de su compromiso a los que habiendo demostrado excepcionales aptitudes para el vuelo y gran espíritu militar, según informe acordado en Junta de Jefes de la Unidad Aérea en que hayan prestado servicio, sean merecedores de ello.

De serles concedida la prórroga, la cumplirán con arreglo al plan siguiente:

Primer año.—Servicios de su clase en Unidad Aérea, en la que seguirán un curso de preparación para Brigada y ampliación de su cultura profesional. Al terminar el año, examen ante Tribunal designado por la Dirección General de Instrucción y ascenso a Brigada de los que resulten aptos.

Segundo año.—Servicios en Unidad Aérea y preparación para Alférez los que hayan aprobado en la fase anterior.

Al finalizar este segundo compromiso, los Brigadas que sean clasificados "aptos" serán licenciados como Alféreces de Complemento, siempre que les sea favorable el informe que emita la Junta de Jefes de su Unidad Aérea, en el que se hará constar si se les considera dignos para ostentar el empleo de Oficial, tanto por su competencia profesional como por su probidad moral.

El resto será licenciado con el empleo que ostente.

Para obtener empleos superiores se observará lo que disponen las "Instrucciones para el Reclutamiento y Formación de los Oficiales y Suboficiales de Complemento", aprobadas por Decreto de 24 de julio de 1947 ("B. O. del Ministerio del Aire" número 93).

Art. 11. Los que por cualquier causa sean dados de baja en las Escuelas o como Pilotos, habrán de cumplir el tiempo que les reste de su compromiso como voluntarios en la Escala de Tierra del Arma de Aviación, con el empleo de complemento que hayan alcanzado.

Madrid, 23 de abril de 1949.

P. D.,
S. DE BURUAGA

(Del "B. O. del Ministerio del Aire" núm. 51.)